



#Opinion en direct

Les Français, l'essence et le pouvoir d'achat

Les Français et le harcèlement scolaire

—
Sondage ELABE pour BFMTV

27 septembre 2023

—
ELABE



Fiche technique

Etude ELABE réalisée pour BFMTV

Interrogation

- Echantillon de **1 001** personnes représentatif des résidents de France métropolitaine âgés de 18 ans et plus.

Constitution de l'échantillon

- La représentativité de l'échantillon a été assurée selon la **méthode des quotas** appliquée aux variables suivantes : sexe, âge et profession de l'interviewé après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil et dates de terrain

- Interrogation par Internet du **26 au 27 septembre 2023**.



Notes sur les marges d'erreur

Pour un échantillon de 1 000 personnes, les marges d'erreur sont les suivantes avec un niveau de confiance de 95% :

Pour un pourcentage de :	La marge d'erreur est de :	Le résultat réel se situe dans une fourchette entre :
5	+/- 1,4	3.6 et 6.4
10	+/- 1,9	8.1 et 11.9
15	+/- 2,2	12.8 et 17.2
20	+/- 2,5	17.5 et 22.5
25	+/- 2,7	22.3 et 27.7
30	+/- 2,8	27.2 et 32.8
35	+/- 3	32 et 38
40	+/- 3	37 et 43
45	+/- 3,1	41.9 et 48.1
50	+/- 3,1	46.9 et 53.1
55	+/- 3,1	51.9 et 58.1
60	+/- 3	57 et 63
65	+/- 3	62 et 68
70	+/- 2,8	67.2 et 72.8
75	+/- 2,7	72.3 et 77.7
80	+/- 2,5	77.5 et 82.5
85	+/- 2,2	82.8 et 87.2
90	+/- 1,9	88.1 et 91.9
95	+/- 1,4	93.6 et 96.4

Exemple de lecture :

Pour un résultat observé de **25%**, il y a 95% de chances pour que le résultat réel soit compris entre **22,3%** et **27,7%**.



Principaux enseignements

➤ Une majorité de Français estime que l'action du gouvernement n'améliore pas du tout la situation en matière de pouvoir d'achat, une opinion en légère hausse en 3 semaines

Concernant l'action du gouvernement pour le pouvoir d'achat ces derniers mois, 60% (+3 depuis le 6 septembre) des Français estiment *qu'elle n'améliore pas du tout la situation en matière de pouvoir d'achat*, 33% (-4) *qu'elle va dans le bon sens mais est insuffisante* et 7% (+2) *qu'elle permet vraiment d'améliorer la situation en matière de pouvoir d'achat*.

Le sentiment que l'action du gouvernement *n'améliore pas du tout la situation* progresse principalement chez les retraités (61%, +10) et reste très présent chez les professions intermédiaires (64%) et les employés/ouvriers (61%). En comparaison, les cadres se montrent un peu moins critiques (45%).

Politiquement, les électeurs de Marine Le Pen (75%) et de Jean-Luc Mélenchon (67%) conservent une opinion critique envers l'exécutif. Les électeurs d'Emmanuel Macron dressent quant à eux un bilan assez mitigé (58% *va dans le bon sens mais est insuffisante*, 28% *n'améliore pas du tout*).



Principaux enseignements

➤ L'Etat, devant les pétroliers et le contexte géopolitique, est le principal responsable du prix élevé de l'essence pour l'opinion publique

Pour les Français, le principal responsable du prix élevé de l'essence est *l'Etat* (cité par 71%, 2 réponses possibles) devant *les pétroliers comme Total* (62%) et le *contexte géopolitique* (48%), et largement devant *la grande distribution qui vend l'essence* (9%).

La responsabilité de *l'Etat* est particulièrement évoquée par les Français qui utilisent leur voiture au quotidien (76%).

La hiérarchie des responsabilités est globalement identique entre les différentes catégories socio-professionnelles et générations, quelques nuances peuvent être notées selon le vote :

- Les électeurs de Jean-Luc Mélenchon mettent sur un pied d'égalité *l'Etat* (73%) et *les pétroliers* (72%)
- Pour les électeurs d'Emmanuel Macron, le 1^{er} responsable de cette situation est *le contexte international* (66%) au coude-à-coude avec *les pétroliers* (65%) et devant *l'Etat* (50%)
- Les électeurs de Marine Le Pen évoquent *l'Etat* (85%) largement devant les autres acteurs

➤ Face au prix de l'essence, une majorité de Français estime que l'Etat n'a pas fait d'effort ces derniers mois. Ils sont plus positifs à l'égard de la grande distribution et dans une moindre mesure pour les pétroliers

Pour réduire le coût de l'essence pour les particuliers, 56% des Français estiment que *l'Etat n'a pas fait d'effort* au cours des derniers mois.

A contrario, 79% estiment que *la grande distribution a fait des efforts* (dont 15% *beaucoup* et 64% *un peu*) et 53% ont cette opinion pour les *pétroliers* (dont 11% *beaucoup* et 42% *un peu*).

Les électeurs de Marine Le Pen sont particulièrement critiques à l'égard de *l'Etat* (70% *n'a pas fait d'effort*) tandis que les électeurs de Jean-Luc Mélenchon (17% *beaucoup*, 35% *un peu* et 47% *non*) et d'Emmanuel Macron (15% *beaucoup*, 45% *un peu* et 40% *non*) sont plus mitigés. Les efforts de la grande distribution et des pétroliers sont reconnus dans des proportions similaires par tous les électors.

Principaux enseignements

➤ Pour 3 Français sur 4, il faudrait baisser les taxes sur l'essence même si cela aggrave la dette publique et est contraire à la transition écologique

76% des Français estiment *qu'il faudrait baisser les taxes sur l'essence pour en réduire le prix à la pompe et améliorer le pouvoir d'achat des Français, même si cela a pour conséquence de creuser encore davantage la dette publique et que cela est contraire à la transition écologique.*

A l'inverse, 23% considèrent *qu'il ne faut pas baisser les taxes sur l'essence car cela aurait pour conséquence de creuser davantage la dette publique et serait contraire à la transition écologique, même si le prix à la pompe est élevé.*

Une mesure plébiscitée par toutes les catégories de la population, en particulier par les automobilistes au quotidien (81%), et majoritairement soutenue par tous les électeurs y compris celui d'Emmanuel Macron (55%).

➤ La « vente à perte » est une mauvaise solution pour 8 Français sur 10

Il y a quelques jours, le gouvernement avait évoqué (avant d'y renoncer) le fait d'autoriser aux distributeurs d'essence de faire de la « vente à perte. 78% des Français considèrent que la « vente à perte » est *une mauvaise solution*, contre 21% *une bonne solution*. Un chiffre qui peut en partie être expliqué par la crainte d'une répercussion à la hausse sur les prix de l'alimentation pour compenser cette vente à perte.

Une solution critiquée par toutes les catégories de population et électeurs, en particulier par celui d'Emmanuel Macron (86% *mauvaise solution*).

➤ Vente à « prix coutant » : 55% des Français pensent que cela n'améliorera pas significativement le prix

A la place du dispositif autorisant la « vente à perte », Emmanuel Macron et le gouvernement vont demander aux distributeurs de vendre l'essence à « prix coutant ». 55% des Français estiment que la vente « à prix coutant » *ne permettra pas d'améliorer significativement le prix de l'essence*. A l'inverse, 45% pensent que cette mesure *permettra d'améliorer* la situation.

Les électeurs de Marine Le Pen (64% *non*) et les actifs (59%) sont particulièrement sceptiques.

Principaux enseignements

➤ Aide « essence » de 100 euros : 3 Français sur 4 estiment qu'elle ne permettra pas d'aider significativement les personnes concernées et qu'il faudrait l'élargir pour qu'elle touche plus de monde

Ce dimanche, lors d'une interview télévisée, Emmanuel Macron a annoncé la mise en place d'une aide « essence » de 100 euros par an et par voiture, pour les 50% des travailleurs les plus modestes.

74% des Français estiment que cette aide ne permettra pas d'aider significativement les personnes concernées et 73% estiment qu'il faudrait élargir cette mesure pour qu'elle touche plus de monde. Une opinion partagée par les Français qui utilisent leur voiture au quotidien (75% et 75%).

L'élargissement des populations concernées par cette aide est particulièrement souhaité par les employés/ouvriers (80%) et les professions intermédiaires (77%, vs. 57% chez les cadres).

Des critiques partagées par tous les électors, y compris par les électeurs d'Emmanuel Macron (57% ne permettra pas d'aider, 61% il faudrait l'élargir).

➤ Comme Emmanuel Macron, 3 Français sur 4 déclarent aimer la voiture

73% des Français (et 80% des automobilistes) disent aimer la voiture (dont 30% tout à fait et 43% plutôt). A l'inverse, 27% déclarent ne pas aimer la voiture (dont 21% pas vraiment et 6% pas du tout).

Un amour pour la voiture partagé par toutes les catégories de population, et qui est particulièrement vif chez les employés/ouvriers (80%), les habitants des communes rurales (78%, dont 38% tout à fait) et les électeurs de Marine Le Pen (83%).

➤ Mais s'ils avaient un autre moyen de transport qui apporte les mêmes avantages, 65% des automobilistes disent qu'ils n'utiliseraient plus leur voiture

A l'inverse, 35% des automobilistes affirment que même s'ils avaient un autre moyen de transport qui leur apporte les mêmes avantages que la voiture, ils continueraient quand même de l'utiliser.

Principaux enseignements

> Doublement de la franchise médicale : 64% des Français jugent cette mesure inacceptable

64% des Français estiment qu'il n'est pas acceptable que la franchise médicale passe de 50 centimes à 1 euro, cela détériore l'accès à la santé, contre 35% qu'il est acceptable que la franchise médicale passe de 50 centimes à 1 euro, cela permettra de réduire les dépenses publiques et de responsabiliser les patients dans leur consommation de médicament. Des chiffres stables depuis le 6 septembre.

Cette mesure rencontre une opposition majoritaire au sein de toutes les catégories socio-professionnelles, mais qui est plus intense chez les retraités (75% *pas acceptable*) et dans une moindre mesure chez les employés/ouvriers (62%) et les professions intermédiaires (58%) que chez les cadres (51%).

D'un point de vue politique, les électeurs d'Emmanuel Macron sont divisés sur cette mesure : 50% la jugent *inacceptable*, 50% *acceptable*. Les autres électeurs, en particulier celui de Marine Le Pen (74%), estiment qu'elle *n'est pas acceptable*.



Principaux enseignements

➤ 73% des Français ne sont pas choqués par l'interpellation en classe de l'élève soupçonné de harcèlement

La semaine dernière, dans le cadre d'une enquête de harcèlement scolaire, la police a interpellé en classe un élève de 14 ans soupçonné de harcèlement (insultes, propos homophobes, menaces et incitations au suicide) envers un élève d'un autre établissement.

73% des Français se disent *pas choqués* que l'élève soupçonné de harcèlement ait été interpellé en classe, dont 47% *pas du tout choqués* et 26% *pas vraiment*.

A l'inverse, 27% sont *choqués*, dont 19% *plutôt* et 8% *très*.

Les parents d'enfants scolarisés (de la maternelle au lycée) sont 67% à se dire *pas choqués* par cette interpellation.

Une opinion majoritaire au sein de toutes les catégories de population. En comparaison, les électeurs de Jean-Luc Mélenchon (42% *choqués*) et les moins de 35 ans (35%) sont un peu plus nombreux à se dire *choqués* par cette interpellation en pleine classe.

➤ Près d'1 parent sur 4 déclare que son enfant a été victime de harcèlement scolaire

23% des parents d'enfants scolarisés (de la maternelle au lycée) déclarent que *leur enfant* a déjà été victime de harcèlement scolaire, et 25% déclarent que cela est arrivé à un *de leurs camarades*.

➤ Et plus de 8 sur 10 craignent que leur enfant soit victime de harcèlement par d'autres élèves

82% des parents d'enfants scolarisés déclarent *craindre que leur enfant puisse être victime de harcèlement par d'autres élèves*.

LES FRANÇAIS, L'ESSENCE ET LE POUVOIR D'ACHAT



Une majorité de Français estime que l'action du gouvernement n'améliore pas du tout la situation en matière de pouvoir d'achat, une opinion en légère hausse en 3 semaines

De manière générale, quelle est votre opinion sur les mesures pour le pouvoir d'achat prises par le gouvernement au cours des derniers mois ?

En % - Ensemble des Français

Elles permettent vraiment d'améliorer la situation en matière de pouvoir d'achat



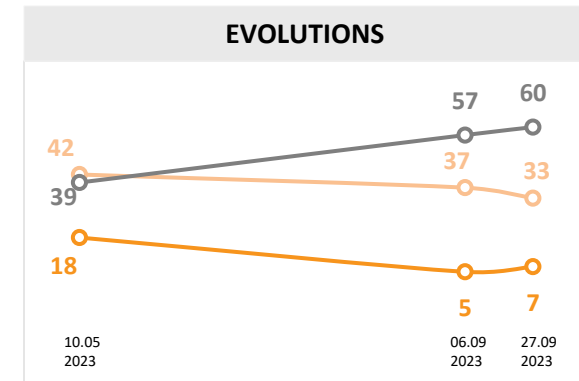
Elles vont dans le bon sens mais sont insuffisantes



Elles n'améliorent pas du tout la situation en matière de pouvoir d'achat



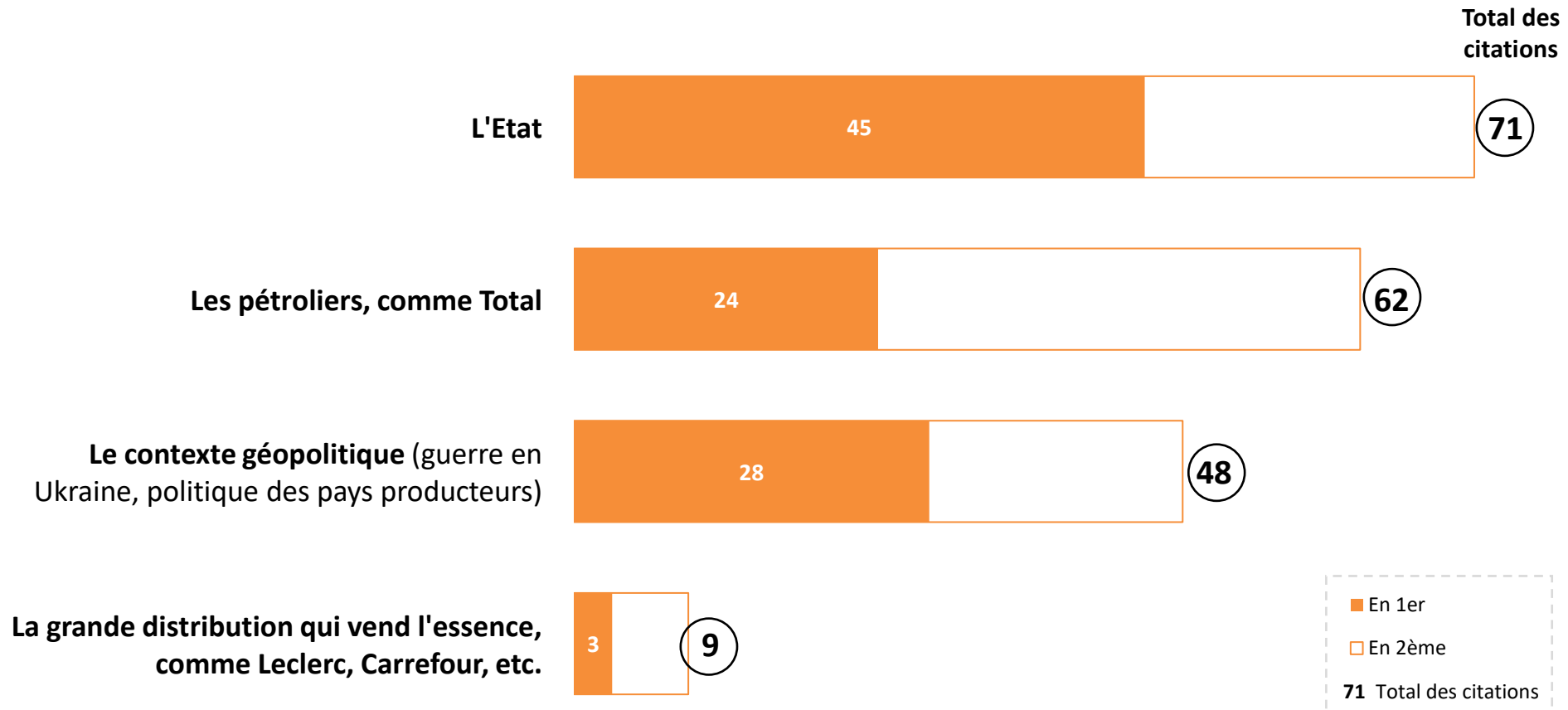
Sans-réponses : 0



(*) Evolutions par rapport à l'enquête ELABE/BFMTV réalisée du 5 au 6 septembre 2023.

L'Etat, devant les pétroliers et le contexte géopolitique, est le principal responsable du prix élevé de l'essence pour l'opinion publique

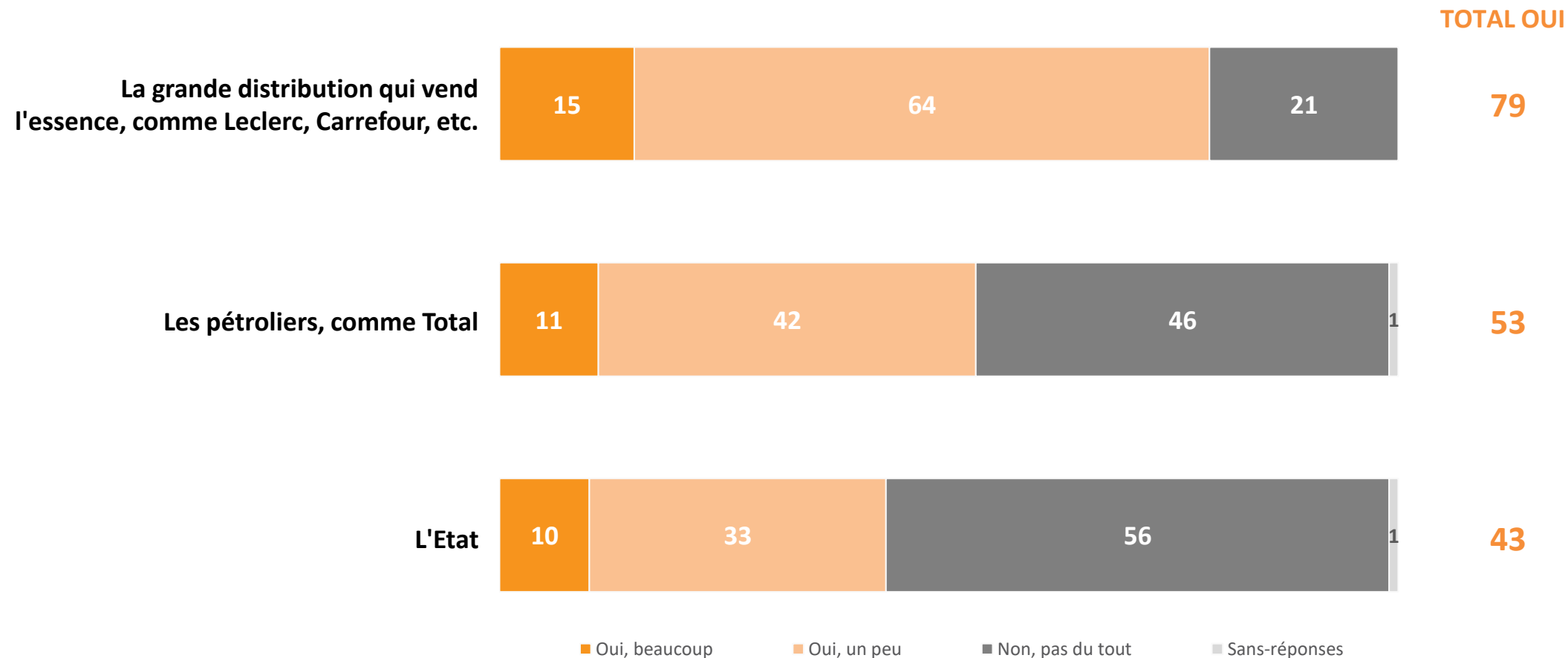
Depuis plus d'un an, les prix de l'essence ont augmenté et ont parfois dépassé 2 euros le litre. Selon vous, qui est responsable du prix élevé de l'essence ?
En % - Ensemble des Français - 2 réponses possibles – Total supérieur à 100%



Face au prix de l'essence, une majorité de Français estime que l'Etat n'a pas fait d'effort ces derniers mois Ils sont plus positifs à l'égard de la grande distribution et dans une moindre mesure pour les pétroliers

Considérez-vous chacun des acteurs suivants a fait ou pas un effort au cours des derniers mois pour réduire le coût de l'essence pour les particuliers ?

En % - Ensemble des Français



Pour 3 Français sur 4, il faudrait baisser les taxes sur l'essence même si cela aggrave la dette publique et est contraire à la transition écologique

Dans le débat public, certaines personnalités politiques proposent de réduire les taxes sur l'essence pour en réduire le prix à la pompe et améliorer le pouvoir d'achat des Français. Cette proposition est critiquée par certains, considérant que cette baisse des taxes serait problématique pour les finances publiques, dont la dette est déjà élevée, et serait contraire à la transition écologique. **Vous personnellement, de laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?**

En % - Ensemble des Français

Il faudrait baisser les taxes sur l'essence pour en réduire le prix à la pompe et améliorer le pouvoir d'achat des Français, même si cela a pour conséquence de creuser encore davantage la dette publique et que cela est contraire à la transition écologique



76

Il ne faut pas baisser les taxes sur l'essence car cela aurait pour conséquence de creuser davantage la dette publique et serait contraire à la transition écologique, même si le prix à la pompe est élevé



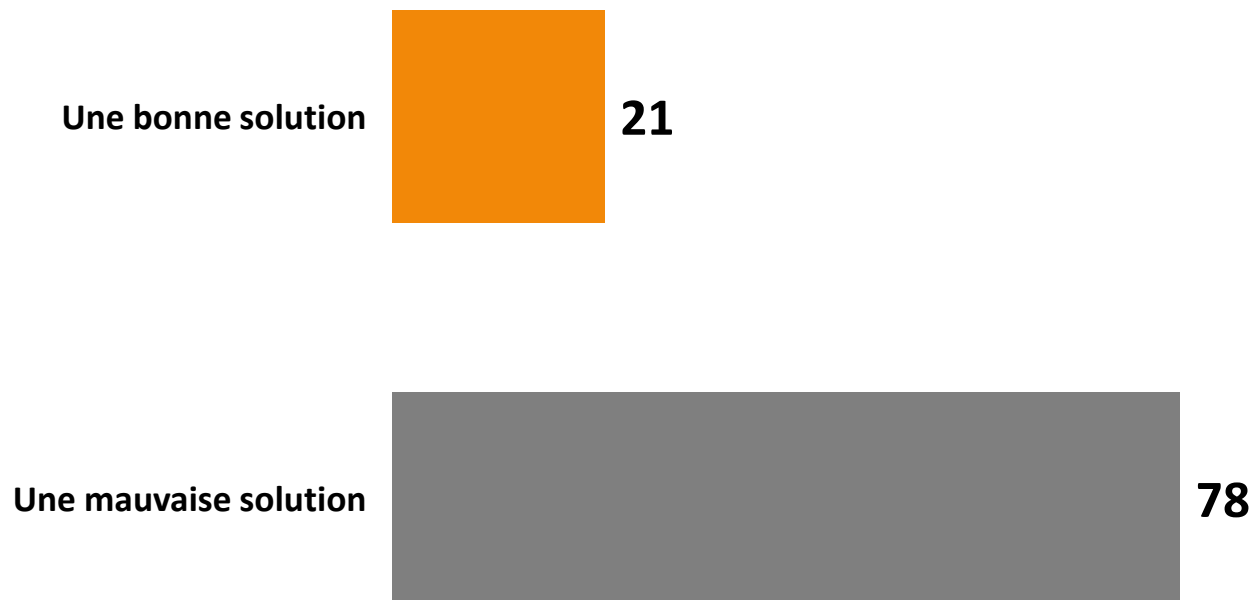
23

Sans-réponses : 1

La « vente à perte » est une mauvaise solution pour 8 Français sur 10

Il y a quelques jours, le gouvernement avait évoqué (avant d'y renoncer) le fait d'autoriser aux distributeurs d'essence de faire de la « vente à perte », c'est-à-dire que les distributeurs d'essence vendraient l'essence moins cher que ce que son achat et sa distribution lui coûte. Les distributeurs d'essence ont refusé de mettre en place cette vente à perte, certains indiquant que cela les obligerait à compenser cette perte par une augmentation des produits de grande distribution comme les produits alimentaires. **Selon vous, mettre en place la « vente à perte » serait-elle une bonne ou une mauvaise solution ?**

En % - Ensemble des Français



Sans-réponses : 1

Vente à « prix coutant » : 55% des Français pensent que cela n'améliorera pas significativement le prix

A la place du dispositif autorisant la « vente à perte », Emmanuel Macron et le gouvernement vont demander aux distributeurs de vendre l'essence à « prix coutant ». Selon vous, la vente à « prix coutant » permettrait-elle d'améliorer significativement le prix de l'essence ?

En % - Ensemble des Français

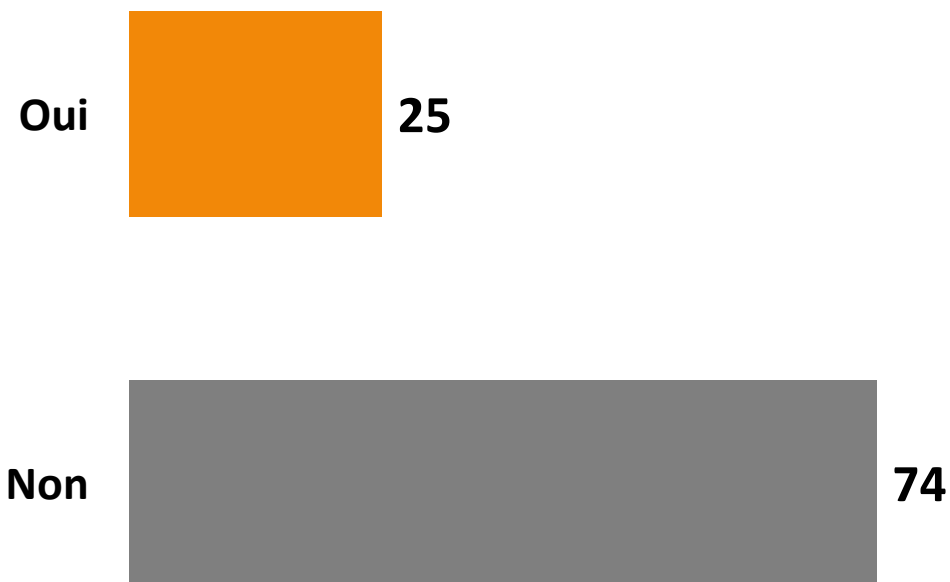


Sans-réponses : 0

Aide « essence » de 100 euros : 3 Français sur 4 estiment qu'elle ne permettra pas d'aider significativement les personnes concernées...

Ce dimanche, lors d'une interview télévisée, Emmanuel Macron a annoncé la mise en place d'une aide « essence » de 100 euros par an et par voiture, pour les 50% des travailleurs les plus modestes. **Selon vous, cette aide « essence » de 100 euros par an et par voiture pour les 50% de travailleurs les plus modestes permettra d'aider significativement les personnes concernées ?**

En % - Ensemble des Français



Sans-réponses : 1

...et qu'il faudrait l'élargir pour qu'elle touche plus de monde

Et selon vous, cette mesure cible-t-elle suffisamment de personnes ou faudrait-il l'élargir pour qu'elle touche plus de monde ?

En % - Ensemble des Français

Cette mesure cible suffisamment de personnes, ce n'est pas nécessaire de l'élargir



27

Il faudrait élargir cette mesure pour qu'elle touche plus de monde



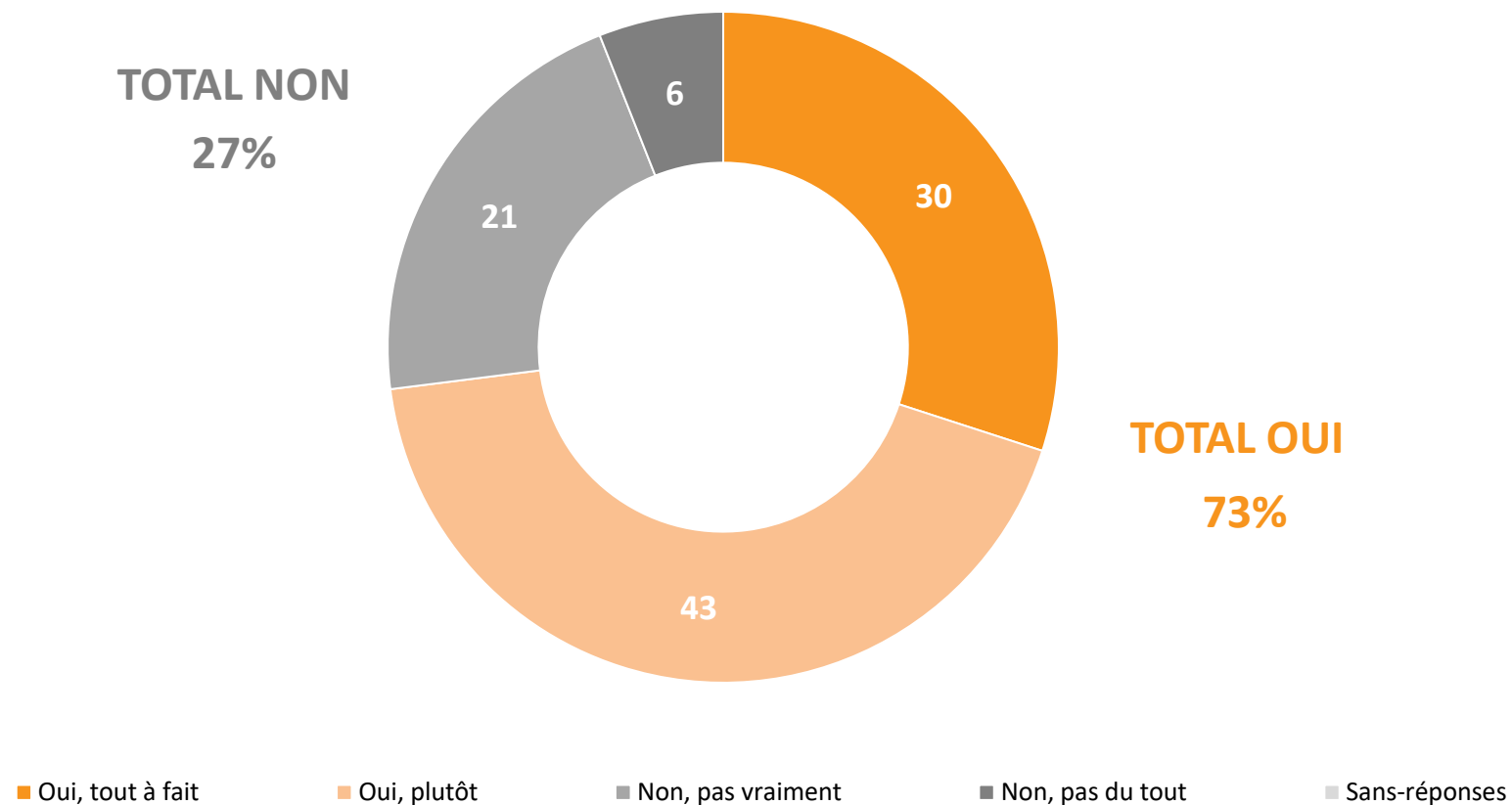
73

Sans-réponses : 0

Comme Emmanuel Macron, 3 Français sur 4 déclarent aimer la voiture

Ce dimanche, lors d'une interview télévisée, Emmanuel Macron a déclaré à propos de la voiture : « On est attaché à la bagnole, on aime la bagnole. Et moi je l'adore. ».
Vous personnellement, diriez-vous que vous aimez la voiture ?

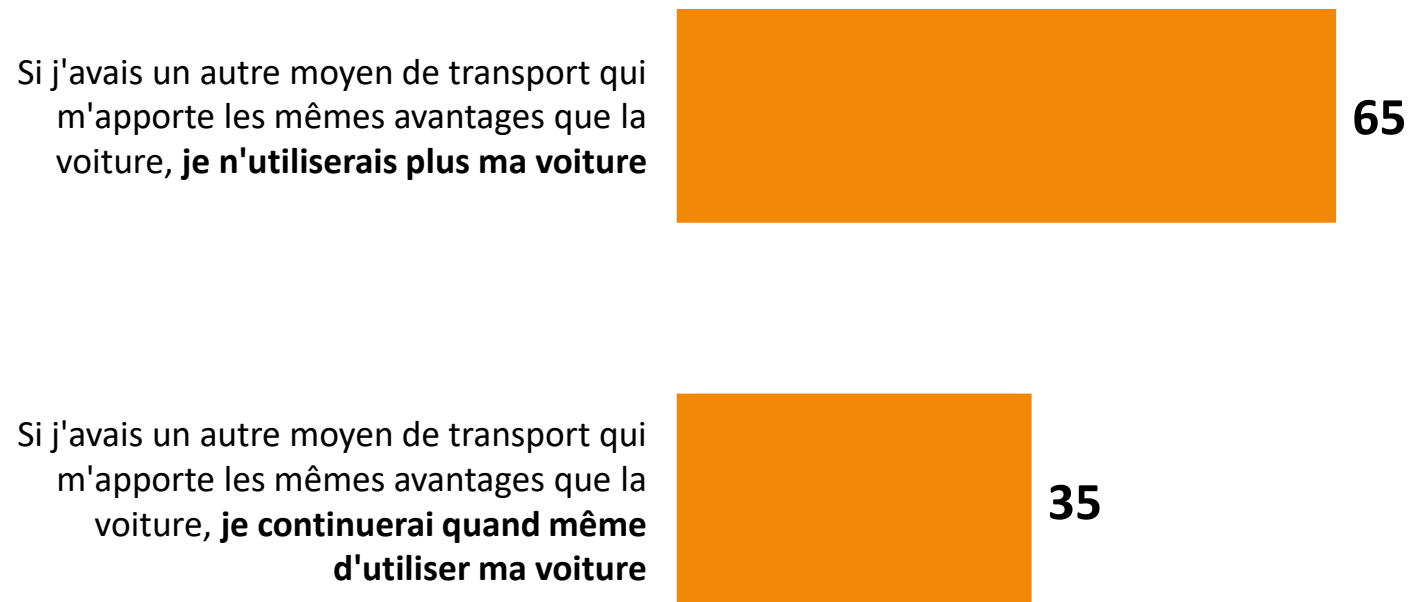
En % - Ensemble des Français



Mais s'ils avaient un autre moyen de transport qui apporte les mêmes avantages, 65% des automobilistes disent qu'ils n'utiliseraient plus leur voiture

Si vous aviez les moyens et la possibilité de vous passer de votre voiture pour vos trajets de quotidien, continueriez-vous à utiliser la voiture ou pas ?

En % - Usagers de la voiture



Sans-réponses : 0

Doublement de la franchise médicale : 64% des Français jugent cette mesure inacceptable

La franchise médicale est un reste à charge que l'on paie sur chaque boîte de médicaments. Il s'élève à 50 centimes d'euro par boîte. Pour faire des économies et réduire les dépenses publiques, le gouvernement envisage de passer ce reste à charge de 50 centimes à 1 euro. **Vous personnellement, de laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?**

En % - Ensemble des Français

Il n'est pas acceptable que la franchise médicale passe de 50 centimes à 1 euro, cela détériore l'accès à la santé

64 (=)*

Il est acceptable que la franchise médicale passe de 50 centimes à 1 euro, cela permettra de réduire les dépenses publiques et de responsabiliser les patients dans leur consommation de médicament

35 (=)

Sans-réponses : 1

(*) Evolutions par rapport à l'enquête ELABE/BFMTV réalisée du 5 au 6 septembre 2023.

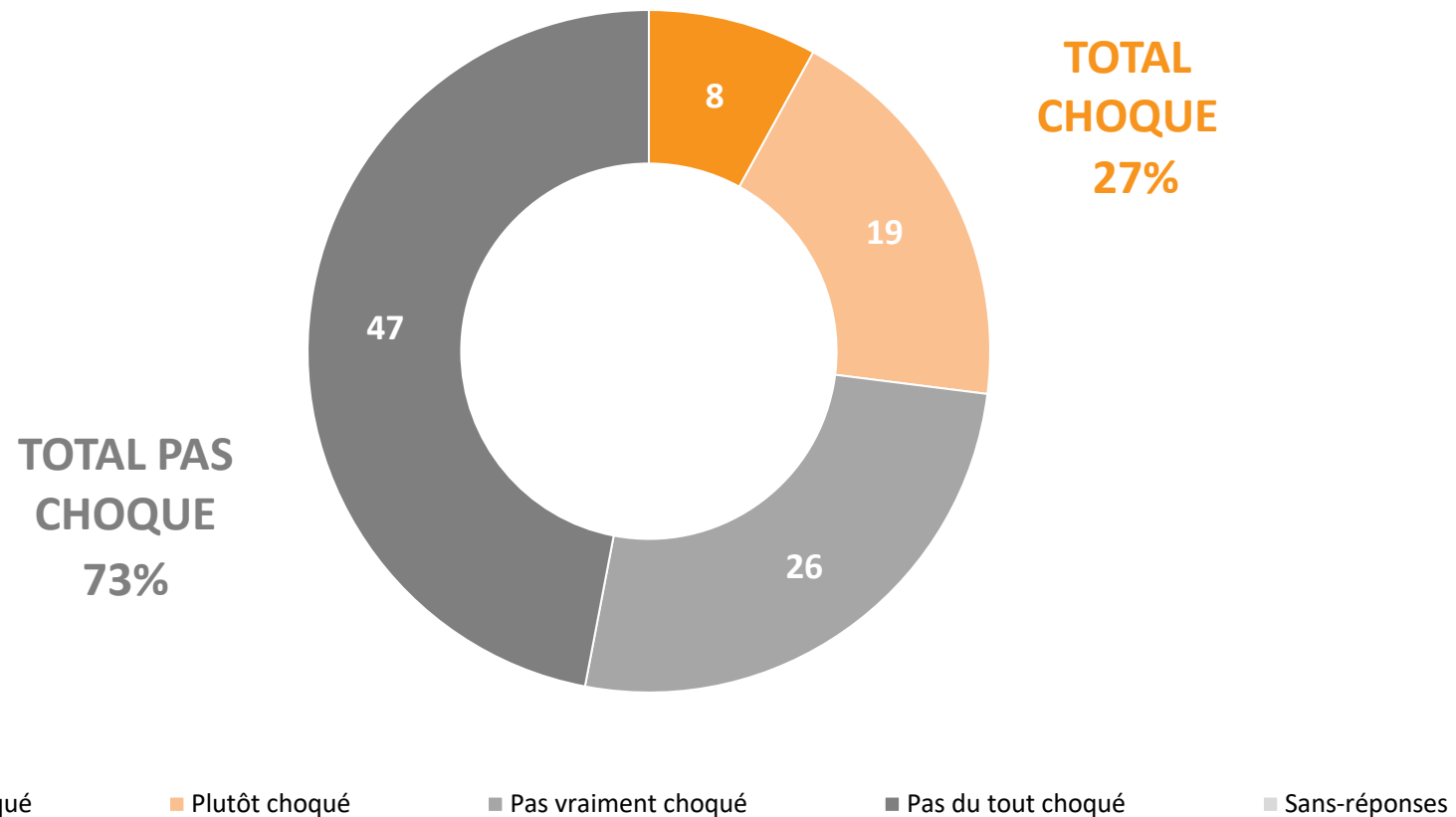
LES FRANÇAIS ET LE HARCÈLEMENT SCOLAIRE



73% des Français ne sont pas choqués par l'interpellation en classe de l'élève soupçonné de harcèlement

La semaine dernière, dans le cadre d'une enquête de harcèlement scolaire, la police a interpellé en classe un élève de 14 ans soupçonné de harcèlement (insultes, propos homophobes, menaces et incitations au suicide) envers un élève d'un autre établissement. **Vous personnellement, êtes-vous choqué ou pas choqué que l'élève soupçonné de harcèlement ait été interpellé en classe ?**

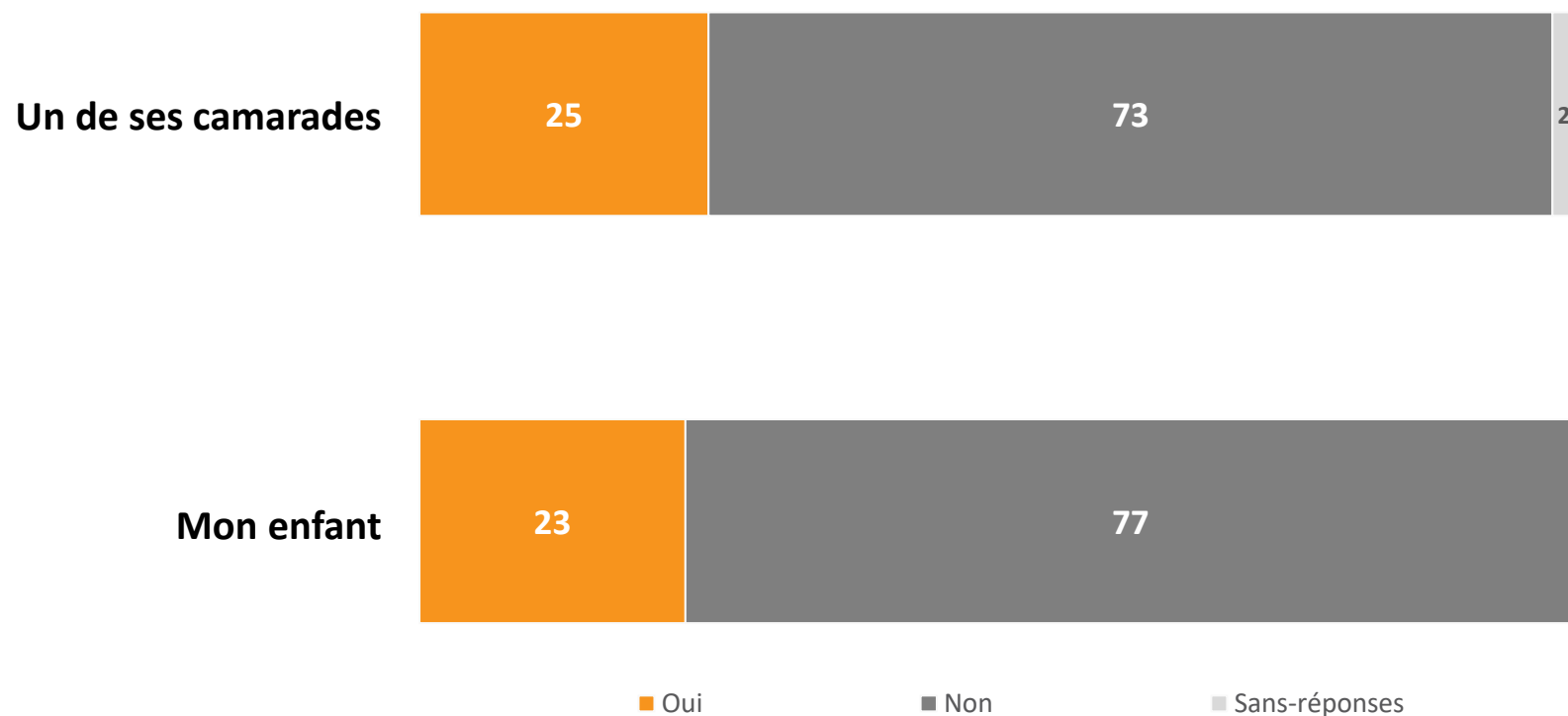
En % - Ensemble des Français



Près d'1 parent sur 4 déclare que son enfant a été victime de harcèlement scolaire

D'après ce que vous en savez, votre enfant ou un de ses camarades a-t-il déjà été victime de harcèlement scolaire par d'autres élèves ?

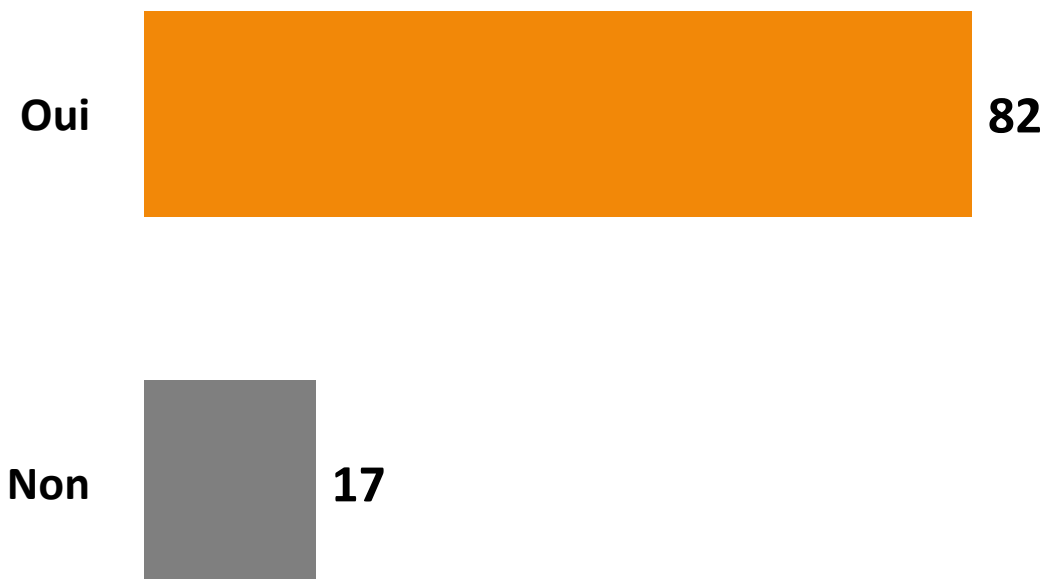
En % - Parents d'enfants scolarisés



Et plus de 8 sur 10 craignent que leur enfant soit victime de harcèlement par d'autres élèves

En tant que parent, craignez-vous que votre (ou vos) enfant(s) puisse être victime de harcèlement par d'autres élèves ?

En % - Parents d'enfants scolarisés



Sans-réponses : 1

RÉSULTATS DÉTAILLÉS

—



Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

De manière générale, quelle est votre opinion sur les mesures pour le pouvoir d'achat prises par le gouvernement au cours des derniers mois ?

En %	Elles permettent vraiment d'améliorer la situation en matière de pouvoir d'achat	Elles vont dans le bon sens mais sont insuffisantes	Elles n'améliorent pas du tout la situation en matière de pouvoir d'achat	Sans-réponses
Total	7	33	60	0
SEXE DU REpondANT				
Un homme	8	34	58	0
Une femme	6	31	62	1
AGE DU REpondANT				
18-24 ans	11	43	46	0
25-34 ans	12	33	55	0
35-49 ans	7	26	67	0
50-64 ans	7	33	59	1
65 ans et plus	3	34	62	1
PROFESSION DU REpondANT				
ACTIFS	8	33	58	1
Agric., artisan, comm.	10	36	54	0
CSP+	9	35	56	0
Cadres	17	37	45	1
Profession Intermédiaire	4	32	64	0
CSP-	7	31	61	1
Employé	6	35	58	1
Ouvrier	9	25	65	1
INACTIFS	5	33	62	0
Retraité	4	34	61	1
Autre inactif	7	30	63	0
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	4	31	64	1
Communes urb. de province	7	33	60	0
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	4	33	63	0
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	8	39	53	0
100.000 hab. et plus	8	30	61	1
Agglomération parisienne	10	35	54	1
REGION DE RESIDENCE (UDAS)				
Région Parisienne	10	36	53	1
Province	6	32	61	1
Nord-Est	5	32	62	1
Nord-Ouest	7	35	57	1
Sud-Ouest	4	26	70	0
Sud Est	7	31	62	0

Détail des résultats

Par catégories politiques

De manière générale, quelle est votre opinion sur les mesures pour le pouvoir d'achat prises par le gouvernement au cours des derniers mois ?

En %	Elles permettent vraiment d'améliorer la situation en matière de pouvoir d'achat	Elles vont dans le bon sens mais sont insuffisantes	Elles n'améliorent pas du tout la situation en matière de pouvoir d'achat	Sans-réponses
Total	7	33	60	0
PREFERENCE PARTISANE				
TOTAL GAUCHE	10	38	52	0
La France insoumise (FI)	10	33	57	0
EELV / G.s	8	45	47	0
Le Parti Socialiste (PS)	10	50	40	0
TOTAL LREM ET ALLIES	17	63	20	0
La République en marche	17	64	19	0
TOTAL DROITE	0	41	59	0
Les Républicains	0	42	58	0
TOTAL RN/R!	4	20	76	0
Le Rassemblement National	3	20	77	0
Reconquête	4	18	78	0
SANS PREFERENCE PARTISANE	4	28	67	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (1ER TOUR)				
Jean-Luc MELENCHON	7	26	67	0
Yannick JADOT	14	46	40	0
Emmanuel MACRON	14	58	28	0
Valérie PECRESSE	0	53	47	0
Marine LE PEN	3	22	75	0
Eric ZEMMOUR	0	20	80	0
Abstention, vote blanc ou nul	4	25	69	2
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (2ND TOUR)				
Emmanuel MACRON	11	49	39	1
Marine LE PEN	3	21	76	0
Abstention, vote blanc ou nul	4	22	73	1

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Depuis plus d'un an, les prix de l'essence ont augmenté et ont parfois dépassé 2 euros le litre. Selon vous, qui est responsable du prix élevé de l'essence ?

En % - TOTAL DES CITATIONS	L'Etat	Les pétroliers, comme Total	Le contexte géopolitique (guerre en Ukraine, politique des pays producteurs)	La grande distribution qui vend l'essence, comme Leclerc, Carrefour, etc.
Total	71	62	48	9
SEXE DU REpondANT				
Un homme	70	59	53	8
Une femme	71	64	44	11
AGE DU REpondANT				
18-24 ans	68	60	45	17
25-34 ans	74	60	41	11
35-49 ans	75	60	45	9
50-64 ans	69	60	52	8
65 ans et plus	67	66	52	6
PROFESSION DU REpondANT				
ACTIFS	72	60	47	10
Agric., artisan, comm.	80	49	55	16
CSP+	66	60	53	10
Cadres	65	61	52	13
Profession Intermédiaire	67	60	55	8
CSP-	77	62	41	9
Employé	74	61	42	10
Ouvrier	80	63	40	8
INACTIFS	68	64	49	9
Retraité	66	67	53	7
Autre inactif	74	58	41	13
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	77	60	44	7
Communes urb. de province	70	64	47	9
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	69	66	53	5
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	72	59	47	10
100.000 hab. et plus	70	65	44	11
Agglomération parisienne	63	56	57	16
REGION DE RESIDENCE (UDAS)				
Région Parisienne	63	56	57	15
Province	72	63	46	8
Nord-Est	74	62	46	8
Nord-Ouest	69	68	48	6
Sud-Ouest	75	60	49	8
Sud Est	73	60	44	11

Détail des résultats

Par catégories politiques

Depuis plus d'un an, les prix de l'essence ont augmenté et ont parfois dépassé 2 euros le litre. Selon vous, qui est responsable du prix élevé de l'essence ?

En % - TOTAL DES CITATIONS	L'Etat	Les pétroliers, comme Total	Le contexte géopolitique (guerre en Ukraine, politique des pays producteurs)	La grande distribution qui vend l'essence, comme Leclerc, Carrefour, etc.
Total	71	62	48	9
PREFERENCE PARTISANE				
TOTAL GAUCHE	69	69	42	14
La France insoumise (FI)	65	71	38	16
EELV / G.s	66	71	56	8
Le Parti Socialiste (PS)	74	65	40	14
TOTAL LREM ET ALLIES	47	64	73	9
La République en marche	43	65	77	8
TOTAL DROITE	69	38	70	9
Les Républicains	69	37	69	11
TOTAL RN/R!	87	58	38	8
Le Rassemblement National	87	60	36	8
Reconquête	83	55	49	9
SANS PREFERENCE PARTISANE	71	63	47	8
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (1ER TOUR)				
Jean-Luc MELENCHON	73	72	33	12
Yannick JADOT	60	58	71	6
Emmanuel MACRON	50	65	66	10
Valérie PECRESSE	71	38	76	4
Marine LE PEN	85	62	35	7
Eric ZEMMOUR	82	57	51	6
Abstention, vote blanc ou nul	75	61	46	9
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (2ND TOUR)				
Emmanuel MACRON	58	64	61	9
Marine LE PEN	84	61	36	7
Abstention, vote blanc ou nul	77	62	42	10

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Considérez-vous chacun des acteurs suivants a fait ou pas un effort au cours des derniers mois pour réduire le coût de l'essence pour les particuliers ?

En % - TOTAL OUI	La grande distribution qui vend l'essence, comme Leclerc, Carrefour, etc.	Les pétroliers, comme Total	L'Etat
Total	79	53	43
SEXE DU REpondANT			
Un homme	77	57	42
Une femme	81	49	44
AGE DU REpondANT			
18-24 ans	75	54	52
25-34 ans	70	51	44
35-49 ans	79	50	40
50-64 ans	80	56	41
65 ans et plus	84	54	44
PROFESSION DU REpondANT			
ACTIFS	79	54	43
Agric., artisan, comm.	69	50	34
CSP+	83	56	45
Cadres	85	55	48
Profession Intermédiaire	81	56	42
CSP-	78	54	42
Employé	83	57	48
Ouvrier	70	51	34
INACTIFS	79	51	44
Retraité	83	53	44
Autre inactif	69	47	45
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	79	52	37
Communes urb. de province	79	52	44
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	79	50	34
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	82	58	49
100.000 hab. et plus	78	51	48
Agglomération parisienne	78	57	47
REGION DE RESIDENCE (UDAS)			
Région Parisienne	79	58	48
Province	79	52	42
Nord-Est	76	50	41
Nord-Ouest	85	55	48
Sud-Ouest	79	53	38
Sud Est	75	50	40

Détail des résultats

Par catégories politiques

Considérez-vous chacun des acteurs suivants a fait ou pas un effort au cours des derniers mois pour réduire le coût de l'essence pour les particuliers ?

En % - TOTAL OUI	La grande distribution qui vend l'essence, comme Leclerc, Carrefour, etc.	Les pétroliers, comme Total	L'Etat
Total	79	53	43
PREFERENCE PARTISANE			
TOTAL GAUCHE	79	50	49
La France insoumise (FI)	84	47	57
EELV / G.s	66	39	40
Le Parti Socialiste (PS)	89	62	52
TOTAL LREM ET ALLIES	87	72	64
La République en marche	89	69	66
TOTAL DROITE	88	69	28
Les Républicains	87	67	27
TOTAL RN/R!	73	54	28
Le Rassemblement National	71	54	29
Reconquête	75	55	24
SANS PREFERENCE PARTISANE	78	46	42
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (1ER TOUR)			
Jean-Luc MELENCHON	80	48	52
Yannick JADOT	79	43	40
Emmanuel MACRON	83	67	60
Valérie PECRESSE	93	71	39
Marine LE PEN	78	54	29
Eric ZEMMOUR	83	65	22
Abstention, vote blanc ou nul	75	45	41
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (2ND TOUR)			
Emmanuel MACRON	83	62	56
Marine LE PEN	80	54	27
Abstention, vote blanc ou nul	74	45	40

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Vous personnellement, de laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?

En %	Il faudrait baisser les taxes sur l'essence pour en réduire le prix à la pompe et améliorer le pouvoir d'achat des Français, même si cela a pour conséquence de creuser encore davantage la dette publique et que cela est contraire à la transition écologique	Il ne faut pas baisser les taxes sur l'essence car cela aurait pour conséquence de creuser davantage la dette publique et serait contraire à la transition écologique, même si le prix à la pompe est élevé	Sans-réponses
Total	76	23	1
SEXE DU REpondANT			
Un homme	73	26	1
Une femme	79	20	1
AGE DU REpondANT			
18-24 ans	77	22	1
25-34 ans	77	22	1
35-49 ans	80	19	1
50-64 ans	76	24	0
65 ans et plus	72	28	0
PROFESSION DU REpondANT			
ACTIFS	77	22	1
Agric., artisan, comm.	74	26	0
CSP+	71	29	0
Cadres	67	32	1
Profession Intermédiaire	73	27	0
CSP-	83	16	1
Employé	81	19	0
Ouvrier	87	11	2
INACTIFS	75	25	0
Retraité	71	29	0
Autre inactif	84	16	0
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	79	21	0
Communes urb. de province	77	23	0
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	79	21	0
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	74	26	0
100.000 hab. et plus	77	22	1
Agglomération parisienne	71	28	1
REGION DE RESIDENCE (UDAS)			
Région Parisienne	71	28	1
Province	78	22	0
Nord-Est	77	23	0
Nord-Ouest	79	21	0
Sud-Ouest	78	21	1
Sud Est	77	23	0

Détail des résultats

Par catégories politiques

Vous personnellement, de laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?

En %	Il faudrait baisser les taxes sur l'essence pour en réduire le prix à la pompe et améliorer le pouvoir d'achat des Français, même si cela a pour conséquence de creuser encore davantage la dette publique et que cela est contraire à la transition écologique	Il ne faut pas baisser les taxes sur l'essence car cela aurait pour conséquence de creuser davantage la dette publique et serait contraire à la transition écologique, même si le prix à la pompe est élevé	Sans-réponses
Total	76	23	1
PREFERENCE PARTISANE			
TOTAL GAUCHE	76	23	1
La France insoumise (FI)	71	29	0
EELV / G.s	69	31	0
Le Parti Socialiste (PS)	86	14	0
TOTAL LREM ET ALLIES	42	56	2
La République en marche	42	57	1
TOTAL DROITE	75	25	0
Les Républicains	75	25	0
TOTAL RN/R!	89	11	0
Le Rassemblement National	92	8	0
Reconquête	80	20	0
SANS PREFERENCE PARTISANE	81	19	0
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (1ER TOUR)			
Jean-Luc MELENCHON	79	19	2
Yannick JADOT	61	39	0
Emmanuel MACRON	55	45	0
Valérie PECRESSE	72	28	0
Marine LE PEN	90	10	0
Eric ZEMMOUR	78	22	0
Abstention, vote blanc ou nul	80	20	0
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (2ND TOUR)			
Emmanuel MACRON	58	41	1
Marine LE PEN	89	11	0
Abstention, vote blanc ou nul	86	14	0

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Selon vous, mettre en place la « vente à perte » serait-elle une bonne ou une mauvaise solution ?

En %	Une bonne solution	Une mauvaise solution	Sans-réponses
Total	21	78	1
SEXE DU REpondANT			
Un homme	17	82	1
Une femme	25	75	0
AGE DU REpondANT			
18-24 ans	31	69	0
25-34 ans	28	71	1
35-49 ans	25	74	1
50-64 ans	19	80	1
65 ans et plus	12	88	0
PROFESSION DU REpondANT			
ACTIFS	24	75	1
Agric., artisan, comm.	17	83	0
CSP+	22	77	1
Cadres	18	80	2
Profession Intermédiaire	24	76	0
CSP-	28	72	0
Employé	29	71	0
Ouvrier	27	72	1
INACTIFS	17	83	0
Retraité	12	88	0
Autre inactif	27	72	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	16	83	1
Communes urb. de province	22	78	0
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	18	82	0
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	22	78	0
100.000 hab. et plus	24	76	0
Agglomération parisienne	27	71	2
REGION DE RESIDENCE (UDAS)			
Région Parisienne	27	72	1
Province	20	80	0
Nord-Est	19	80	1
Nord-Ouest	17	83	0
Sud-Ouest	22	78	0
Sud Est	22	78	0

Détail des résultats

Par catégories politiques

Selon vous, mettre en place la « vente à perte » serait-elle une bonne ou une mauvaise solution ?

En %	Une bonne solution	Une mauvaise solution	Sans-réponses
Total	21	78	1
PREFERENCE PARTISANE			
TOTAL GAUCHE	21	78	1
La France insoumise (FI)	23	74	3
EELV / G.s	22	78	0
Le Parti Socialiste (PS)	18	82	0
TOTAL LREM ET ALLIES	17	83	0
La République en marche	18	82	0
TOTAL DROITE	15	85	0
Les Républicains	16	84	0
TOTAL RN/R!	22	78	0
Le Rassemblement National	27	73	0
Reconquête	8	92	0
SANS PREFERENCE PARTISANE	23	76	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (1ER TOUR)			
Jean-Luc MELENCHON	23	76	1
Yannick JADOT	15	85	0
Emmanuel MACRON	14	86	0
Valérie PECRESSE	10	90	0
Marine LE PEN	23	77	0
Eric ZEMMOUR	11	89	0
Abstention, vote blanc ou nul	23	76	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (2ND TOUR)			
Emmanuel MACRON	16	83	1
Marine LE PEN	21	79	0
Abstention, vote blanc ou nul	20	79	1

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

A la place du dispositif autorisant la « vente à perte », Emmanuel Macron et le gouvernement vont demander aux distributeurs de vendre l'essence à « prix coutant ». Selon vous, la vente à « prix coutant » permettrait-elle d'améliorer significativement le prix de l'essence ?

En %	Oui	Non	Sans-réponses
Total	45	55	0
SEXE DU REpondANT			
Un homme	35	64	1
Une femme	54	46	0
AGE DU REpondANT			
18-24 ans	57	42	1
25-34 ans	44	56	0
35-49 ans	38	62	0
50-64 ans	40	59	1
65 ans et plus	52	48	0
PROFESSION DU REpondANT			
ACTIFS	40	59	1
Agric., artisan, comm.	41	59	0
CSP+	40	60	0
Cadres	40	60	0
Profession Intermédiaire	40	59	1
CSP-	41	58	1
Employé	45	54	1
Ouvrier	34	64	2
INACTIFS	51	49	0
Retraité	51	49	0
Autre inactif	50	50	0
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	40	60	0
Communes urb. de province	46	54	0
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	46	53	1
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	42	57	1
100.000 hab. et plus	47	53	0
Agglomération parisienne	47	52	1
REGION DE RESIDENCE (UDAS)			
Région Parisienne	46	53	1
Province	44	55	1
Nord-Est	40	59	1
Nord-Ouest	46	53	1
Sud-Ouest	44	56	0
Sud Est	47	53	0

Détail des résultats

Par catégories politiques

A la place du dispositif autorisant la « vente à perte », Emmanuel Macron et le gouvernement vont demander aux distributeurs de vendre l'essence à « prix coutant ». Selon vous, la vente à « prix coutant » permettrait-elle d'améliorer significativement le prix de l'essence ?

En %	Oui	Non	Sans-réponses
Total	45	55	0
PREFERENCE PARTISANE			
TOTAL GAUCHE	47	52	1
La France insoumise (FI)	51	49	0
EELV / G.s	42	56	2
Le Parti Socialiste (PS)	51	49	0
TOTAL LREM ET ALLIES	48	52	0
La République en marche	51	49	0
TOTAL DROITE	35	65	0
Les Républicains	36	64	0
TOTAL RN/R!	35	64	1
Le Rassemblement National	38	60	2
Reconquête	26	74	0
SANS PREFERENCE PARTISANE	48	52	0
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (1ER TOUR)			
Jean-Luc MELENCHON	50	50	0
Yannick JADOT	58	42	0
Emmanuel MACRON	51	49	0
Valérie PECRESSE	48	52	0
Marine LE PEN	35	64	1
Eric ZEMMOUR	36	64	0
Abstention, vote blanc ou nul	44	56	0
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (2ND TOUR)			
Emmanuel MACRON	49	51	0
Marine LE PEN	39	60	1
Abstention, vote blanc ou nul	43	56	1

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Selon vous, cette aide « essence » de 100 euros par an et par voiture pour les 50% de travailleurs les plus modestes permettra d'aider significativement les personnes concernées ?

En %	Oui	Non	Sans-réponses
Total	25	74	1
SEXE DU REpondANT			
Un homme	27	72	1
Une femme	23	76	1
AGE DU REpondANT			
18-24 ans	41	59	0
25-34 ans	25	75	0
35-49 ans	19	80	1
50-64 ans	23	77	0
65 ans et plus	27	73	0
PROFESSION DU REpondANT			
ACTIFS	25	74	1
Agric., artisan, comm.	34	66	0
CSP+	26	73	1
Cadres	33	67	0
Profession Intermédiaire	21	78	1
CSP-	24	75	1
Employé	24	75	1
Ouvrier	22	77	1
INACTIFS	25	75	0
Retraité	26	74	0
Autre inactif	21	79	0
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	20	80	0
Communes urb. de province	25	74	1
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	24	76	0
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	32	67	1
100.000 hab. et plus	23	76	1
Agglomération parisienne	31	68	1
REGION DE RESIDENCE (UDAS)			
Région Parisienne	31	68	1
Province	24	76	0
Nord-Est	25	75	0
Nord-Ouest	24	75	1
Sud-Ouest	25	75	0
Sud Est	22	78	0

Détail des résultats

Par catégories politiques

Selon vous, cette aide « essence » de 100 euros par an et par voiture pour les 50% de travailleurs les plus modestes permettra d'aider significativement les personnes concernées ?

En %	Oui	Non	Sans-réponses
Total	25	74	1
PREFERENCE PARTISANE			
TOTAL GAUCHE	24	75	1
La France insoumise (FI)	18	80	2
EELV / G.s	31	69	0
Le Parti Socialiste (PS)	30	70	0
TOTAL LREM ET ALLIES	51	49	0
La République en marche	53	47	0
TOTAL DROITE	30	68	2
Les Républicains	30	68	2
TOTAL RN/R!	17	83	0
Le Rassemblement National	17	83	0
Reconquête	13	87	0
SANS PREFERENCE PARTISANE	21	79	0
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (1ER TOUR)			
Jean-Luc MELENCHON	17	82	1
Yannick JADOT	32	68	0
Emmanuel MACRON	43	57	0
Valérie PECRESSE	37	60	3
Marine LE PEN	18	82	0
Eric ZEMMOUR	15	85	0
Abstention, vote blanc ou nul	19	80	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (2ND TOUR)			
Emmanuel MACRON	38	61	1
Marine LE PEN	17	83	0
Abstention, vote blanc ou nul	14	86	0

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Et selon vous, cette mesure cible-t-elle suffisamment de personnes ou faudrait-il l'élargir pour qu'elle touche plus de monde ?

En %	Cette mesure cible suffisamment de personnes, ce n'est pas nécessaire de l'élargir	Il faudrait élargir cette mesure pour qu'elle touche plus de monde	Sans-réponses
Total	27	73	0
SEXE DU REpondANT			
Un homme	33	67	0
Une femme	21	78	1
AGE DU REpondANT			
18-24 ans	18	82	0
25-34 ans	26	73	1
35-49 ans	23	77	0
50-64 ans	26	73	1
65 ans et plus	34	66	0
PROFESSION DU REpondANT			
ACTIFS	26	74	0
Agric., artisan, comm.	31	69	0
CSP+	31	69	0
Cadres	42	57	1
Profession Intermédiaire	23	77	0
CSP-	20	80	0
Employé	21	79	0
Ouvrier	19	80	1
INACTIFS	28	72	0
Retraité	33	66	1
Autre inactif	16	84	0
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	25	74	1
Communes urb. de province	26	74	0
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	22	78	0
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	27	73	0
100.000 hab. et plus	29	71	0
Agglomération parisienne	29	70	1
REGION DE RESIDENCE (UDAS)			
Région Parisienne	27	72	1
Province	26	74	0
Nord-Est	21	79	0
Nord-Ouest	26	74	0
Sud-Ouest	36	64	0
Sud Est	28	72	0

Détail des résultats

Par catégories politiques

Et selon vous, cette mesure cible-t-elle suffisamment de personnes ou faudrait-il l'élargir pour qu'elle touche plus de monde ?

En %	Cette mesure cible suffisamment de personnes, ce n'est pas nécessaire de l'élargir	Il faudrait élargir cette mesure pour qu'elle touche plus de monde	Sans-réponses
Total	27	73	0
PREFERENCE PARTISANE			
TOTAL GAUCHE	24	75	1
La France insoumise (FI)	30	69	1
EELV / G.s	24	74	2
Le Parti Socialiste (PS)	22	78	0
TOTAL LREM ET ALLIES	45	55	0
La République en marche	40	60	0
TOTAL DROITE	33	67	0
Les Républicains	31	69	0
TOTAL RN/R!	19	81	0
Le Rassemblement National	16	84	0
Reconquête	31	69	0
SANS PREFERENCE PARTISANE	25	75	0
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (1ER TOUR)			
Jean-Luc MELENCHON	24	76	0
Yannick JADOT	45	55	0
Emmanuel MACRON	39	61	0
Valérie PECRESSE	35	65	0
Marine LE PEN	13	87	0
Eric ZEMMOUR	35	65	0
Abstention, vote blanc ou nul	23	76	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (2ND TOUR)			
Emmanuel MACRON	37	63	0
Marine LE PEN	19	80	1
Abstention, vote blanc ou nul	19	80	1

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Vous personnellement, diriez-vous que vous aimez la voiture ?

En %	TOTAL OUI	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL NON	Non, pas vraiment	Non, pas du tout	Sans-réponses
Total	73	30	43	27	21	6	0
SEXE DU REpondANT							
Un homme	74	33	41	26	19	7	0
Une femme	72	28	44	28	23	5	0
AGE DU REpondANT							
18-24 ans	76	39	37	24	20	4	0
25-34 ans	78	36	42	22	17	5	0
35-49 ans	76	36	40	23	17	6	1
50-64 ans	70	27	43	29	22	7	1
65 ans et plus	67	20	47	33	27	6	0
PROFESSION DU REpondANT							
ACTIFS	76	36	40	24	18	6	0
Agric., artisan, comm.	75	24	51	25	17	8	0
CSP+	73	36	37	27	21	6	0
Cadres	70	33	37	30	25	5	0
Profession Intermédiaire	73	37	36	26	19	7	1
CSP-	80	38	42	19	15	4	1
Employé	80	36	44	20	14	6	0
Ouvrier	78	39	39	21	18	3	1
INACTIFS	68	22	46	32	26	6	0
Retraité	68	20	48	32	26	6	0
Autre inactif	67	27	40	32	24	8	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	78	38	40	22	19	3	0
Communes urb. de province	72	29	43	28	21	7	0
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	74	28	46	25	20	5	1
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	77	34	43	23	19	4	0
100.000 hab. et plus	68	27	41	32	23	9	0
Agglomération parisienne	68	25	43	31	25	6	1
REGION DE RESIDENCE (UDAS)							
Région Parisienne	70	27	43	29	24	5	1
Province	73	31	42	27	21	6	0
Nord-Est	71	30	41	29	20	9	0
Nord-Ouest	76	29	47	24	18	6	0
Sud-Ouest	68	31	37	32	26	6	0
Sud Est	75	33	42	24	21	3	1

Détail des résultats

Par catégories politiques

Vous personnellement, diriez-vous que vous aimez la voiture ?

En %	TOTAL OUI	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL NON	Non, pas vraiment	Non, pas du tout	Sans-réponses
Total	73	30	43	27	21	6	0
PREFERENCE PARTISANE							
TOTAL GAUCHE	65	22	43	35	31	4	0
La France insoumise (FI)	69	21	48	31	27	4	0
EELV / G.s	42	11	31	58	52	6	0
Le Parti Socialiste (PS)	76	29	47	24	23	1	0
TOTAL LREM ET ALLIES	76	34	42	24	21	3	0
La République en marche	77	36	41	23	19	4	0
TOTAL DROITE	86	46	40	14	11	3	0
Les Républicains	85	49	36	15	12	3	0
TOTAL RN/R!	84	41	43	16	11	5	0
Le Rassemblement National	86	43	43	14	10	4	0
Reconquête	76	40	36	24	13	11	0
SANS PREFERENCE PARTISANE	69	27	42	30	23	7	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (1ER TOUR)							
Jean-Luc MELENCHON	67	27	40	33	28	5	0
Yannick JADOT	54	18	36	46	43	3	0
Emmanuel MACRON	76	32	44	24	20	4	0
Valérie PECRESSE	75	30	45	25	18	7	0
Marine LE PEN	83	42	41	17	14	3	0
Eric ZEMMOUR	80	31	49	20	12	8	0
Abstention, vote blanc ou nul	68	26	42	31	23	8	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (2ND TOUR)							
Emmanuel MACRON	71	30	41	29	25	4	0
Marine LE PEN	83	36	47	17	13	4	0
Abstention, vote blanc ou nul	67	26	41	32	24	8	1

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Si vous aviez les moyens et la possibilité de vous passer de votre voiture pour vos trajets de quotidien, continueriez-vous à utiliser la voiture ou pas ?

En %	Si j'avais un autre moyen de transport qui m'apporte les mêmes avantages que la voiture, je n'utiliserais plus ma voiture	Si j'avais un autre moyen de transport qui m'apporte les mêmes avantages que la voiture, je continuerais quand même d'utiliser ma voiture	Sans-réponses
Total	65	35	0
SEXE DU REpondANT			
Un homme	63	37	0
Une femme	67	33	0
AGE DU REpondANT			
18-24 ans	62	38	0
25-34 ans	68	31	1
35-49 ans	70	30	0
50-64 ans	62	37	1
65 ans et plus	61	39	0
PROFESSION DU REpondANT			
ACTIFS	69	30	1
Agric., artisan, comm.	79	21	0
CSP+	70	30	0
Cadres	73	27	0
Profession Intermédiaire	68	31	1
CSP-	66	33	1
Employé	67	33	0
Ouvrier	65	33	2
INACTIFS	58	42	0
Retraité	61	39	0
Autre inactif	50	50	0
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	64	36	0
Communes urb. de province	66	33	1
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	69	30	1
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	66	34	0
100.000 hab. et plus	65	35	0
Agglomération parisienne	60	39	1
REGION DE RESIDENCE (UDAS)			
Région Parisienne	60	39	1
Province	66	34	0
Nord-Est	70	30	0
Nord-Ouest	64	36	0
Sud-Ouest	66	33	1
Sud Est	64	36	0

Détail des résultats

Par catégories politiques

Si vous aviez les moyens et la possibilité de vous passer de votre voiture pour vos trajets de quotidien, continueriez-vous à utiliser la voiture ou pas ?

En %	Si j'avais un autre moyen de transport qui m'apporte les mêmes avantages que la voiture, je n'utiliserais plus ma voiture	Si j'avais un autre moyen de transport qui m'apporte les mêmes avantages que la voiture, je continuerais quand même d'utiliser ma voiture	Sans-réponses
Total	65	35	0
PREFERENCE PARTISANE			
TOTAL GAUCHE	74	26	0
La France insoumise (FI)	73	27	0
EELV / G.s	92	8	0
Le Parti Socialiste (PS)	58	42	0
TOTAL LREM ET ALLIES	63	37	0
La République en marche	62	38	0
TOTAL DROITE	55	45	0
Les Républicains	53	47	0
TOTAL RN/R!	56	44	0
Le Rassemblement National	54	46	0
Reconquête	59	41	0
SANS PREFERENCE PARTISANE	68	31	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (1ER TOUR)			
Jean-Luc MELENCHON	74	25	1
Yannick JADOT	82	18	0
Emmanuel MACRON	64	36	0
Valérie PECRESSE	55	45	0
Marine LE PEN	59	40	1
Eric ZEMMOUR	59	41	0
Abstention, vote blanc ou nul	67	32	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (2ND TOUR)			
Emmanuel MACRON	69	31	0
Marine LE PEN	61	39	0
Abstention, vote blanc ou nul	67	32	1

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

La franchise médicale est un reste à charge que l'on paie sur chaque boîte de médicaments. Il s'élève à 50 centimes d'euro par boîte. Pour faire des économies et réduire les dépenses publiques, le gouvernement envisage de passer ce reste à charge de 50 centimes à 1 euro. Vous personnellement, de laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?

En %	Il n'est pas acceptable que la franchise médicale passe de 50 centimes à 1 euro, cela détériore l'accès à la santé	Il est acceptable que la franchise médicale passe de 50 centimes à 1 euro, cela permettra de réduire les dépenses publiques et de responsabiliser les patients dans leur consommation de médicament	Sans-réponses
Total	64	35	1
SEXE DU REpondANT			
Un homme	60	39	1
Une femme	68	32	0
AGE DU REpondANT			
18-24 ans	49	51	0
25-34 ans	60	39	1
35-49 ans	61	39	0
50-64 ans	65	34	1
65 ans et plus	75	24	1
PROFESSION DU REpondANT			
ACTIFS	59	40	1
Agric., artisan, comm.	64	34	2
CSP+	55	44	1
Cadres	51	49	0
Profession Intermédiaire	58	41	1
CSP-	62	38	0
Employé	60	40	0
Ouvrier	64	35	1
INACTIFS	72	28	0
Retraité	75	25	0
Autre inactif	65	35	0
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	63	37	0
Communes urb. de province	65	34	1
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	65	35	0
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	64	34	2
100.000 hab. et plus	66	34	0
Agglomération parisienne	62	37	1
REGION DE RESIDENCE (UDAS)			
Région Parisienne	62	37	1
Province	65	35	0
Nord-Est	66	33	1
Nord-Ouest	60	40	0
Sud-Ouest	70	30	0
Sud Est	66	34	0

Détail des résultats

Par catégories politiques

La franchise médicale est un reste à charge que l'on paie sur chaque boîte de médicaments. Il s'élève à 50 centimes d'euro par boîte. Pour faire des économies et réduire les dépenses publiques, le gouvernement envisage de passer ce reste à charge de 50 centimes à 1 euro. Vous personnellement, de laquelle des opinions suivantes êtes-vous le plus proche ?

En %	Il n'est pas acceptable que la franchise médicale passe de 50 centimes à 1 euro, cela détériore l'accès à la santé	Il est acceptable que la franchise médicale passe de 50 centimes à 1 euro, cela permettra de réduire les dépenses publiques et de responsabiliser les patients dans leur consommation de médicament	Sans-réponses
Total	64	35	1
PREFERENCE PARTISANE			
TOTAL GAUCHE	66	33	1
La France insoumise (FI)	69	30	1
EELV / G.s	53	47	0
Le Parti Socialiste (PS)	70	30	0
TOTAL LREM ET ALLIES	49	51	0
La République en marche	53	47	0
TOTAL DROITE	55	45	0
Les Républicains	53	47	0
TOTAL RN/R!	71	29	0
Le Rassemblement National	69	31	0
Reconquête	82	18	0
SANS PREFERENCE PARTISANE	66	33	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (1ER TOUR)			
Jean-Luc MELENCHON	71	29	0
Yannick JADOT	59	41	0
Emmanuel MACRON	50	50	0
Valérie PECRESSE	65	35	0
Marine LE PEN	74	26	0
Eric ZEMMOUR	69	31	0
Abstention, vote blanc ou nul	63	36	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (2ND TOUR)			
Emmanuel MACRON	54	46	0
Marine LE PEN	74	26	0
Abstention, vote blanc ou nul	68	31	1

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

La semaine dernière, dans le cadre d'une enquête de harcèlement scolaire, la police a interpellé en classe un élève de 14 ans soupçonné de harcèlement (insultes, propos homophobes, menaces et incitations au suicide) envers un élève d'un autre établissement. Vous personnellement, êtes-vous choqué ou pas choqué que l'élève soupçonné de harcèlement ait été interpellé en classe ?

En %	TOTAL CHOQUE	Très choqué	Plutôt choqué	TOTAL PAS CHOQUE	Pas vraiment choqué	Pas du tout choqué	Sans-réponses
Total	27	8	19	73	26	47	0
SEXE DU REpondANT							
Un homme	27	8	19	73	24	49	0
Une femme	26	7	19	74	28	46	0
AGE DU REpondANT							
18-24 ans	32	7	25	68	26	42	0
25-34 ans	37	11	26	62	35	27	1
35-49 ans	29	9	20	71	23	48	0
50-64 ans	23	7	16	76	21	55	1
65 ans et plus	19	5	14	81	28	53	0
PROFESSION DU REpondANT							
ACTIFS	30	9	21	69	25	44	1
Agric., artisan, comm.	21	12	9	77	28	49	2
CSP+	34	11	23	66	23	43	0
Cadres	35	9	26	65	18	47	0
Profession Intermédiaire	33	12	21	66	26	40	1
CSP-	28	7	21	71	26	45	1
Employé	31	10	21	69	27	42	0
Ouvrier	25	3	22	74	25	49	1
INACTIFS	22	6	16	78	27	51	0
Retraité	19	6	13	81	29	52	0
Autre inactif	29	6	23	71	23	48	0
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	21	4	17	79	25	54	0
Communes urb. de province	28	8	20	72	27	45	0
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	22	6	16	78	29	49	0
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	28	7	21	71	25	46	1
100.000 hab. et plus	30	9	21	70	26	44	0
Agglomération parisienne	31	12	19	68	24	44	1
REGION DE RESIDENCE (UDAS)							
Région Parisienne	31	11	20	68	25	43	1
Province	26	7	19	74	26	48	0
Nord-Est	24	7	17	75	27	48	1
Nord-Ouest	31	6	25	69	23	46	0
Sud-Ouest	27	12	15	73	30	43	0
Sud Est	21	6	15	79	27	52	0

Détail des résultats

Par catégories politiques

La semaine dernière, dans le cadre d'une enquête de harcèlement scolaire, la police a interpellé en classe un élève de 14 ans soupçonné de harcèlement (insultes, propos homophobes, menaces et incitations au suicide) envers un élève d'un autre établissement. Vous personnellement, êtes-vous choqué ou pas choqué que l'élève soupçonné de harcèlement ait été interpellé en classe ?

En %	TOTAL CHOQUE	Très choqué	Plutôt choqué	TOTAL PAS CHOQUE	Pas vraiment choqué	Pas du tout choqué	Sans-réponses
Total	27	8	19	73	26	47	0
PREFERENCE PARTISANE							
TOTAL GAUCHE	40	11	29	60	23	37	0
La France insoumise (FI)	50	19	31	50	25	25	0
EELV / G.s	31	9	22	69	26	43	0
Le Parti Socialiste (PS)	43	5	38	57	20	37	0
TOTAL LREM ET ALLIES	16	7	9	84	28	56	0
La République en marche	14	5	9	86	31	55	0
TOTAL DROITE	17	2	15	83	29	54	0
Les Républicains	17	1	16	83	25	58	0
TOTAL RN/R!	16	6	10	83	16	67	1
Le Rassemblement National	18	7	11	81	16	65	1
Reconquête	7	0	7	93	16	77	0
SANS PREFERENCE PARTISANE	29	7	22	71	30	41	0
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (1ER TOUR)							
Jean-Luc MELENCHON	42	16	26	58	22	36	0
Yannick JADOT	30	12	18	70	34	36	0
Emmanuel MACRON	24	7	17	76	28	48	0
Valérie PECRESSE	23	4	19	77	26	51	0
Marine LE PEN	19	6	13	80	18	62	1
Eric ZEMMOUR	10	6	4	90	18	72	0
Abstention, vote blanc ou nul	23	5	18	76	28	48	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (2ND TOUR)							
Emmanuel MACRON	28	7	21	72	30	42	0
Marine LE PEN	21	7	14	79	20	59	0
Abstention, vote blanc ou nul	28	10	18	72	24	48	0

—
11 rue de Rouvray
92200 Neuilly sur Seine / FR
Tél. +33 (0)1 57 64 01 60
@elabe_fr
www.elabe.fr

—
ELABE

