



#Opinion en direct

Les Français
et la sécurité routière

—
Sondage ELABE pour BFMTV
10 juillet 2019

—
ELABE



Fiche technique

Etude ELABE réalisée pour BFM TV.

Interrogation

➤ Echantillon de **1 003** personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Constitution de l'échantillon

➤ La représentativité de l'échantillon a été assurée selon la **méthode des quotas** appliquée aux variables suivantes : sexe, âge et profession de l'interviewé après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil et dates de terrain

➤ Interrogation par Internet les **9 et 10 juillet 2019**.



Note sur les marges d'erreur

Pour un échantillon de 1 000 personnes, les marges d'erreur sont les suivantes avec un niveau de confiance de 95% :

Pour un pourcentage de :	La marge d'erreur est de :	Le résultat réel se situe dans une fourchette entre :
5%	+/- 1.4	3.6 et 6.4
10%	+/- 1.9	8.1 et 11.9
15%	+/- 2.2	12.8 et 17.2
20%	+/- 2.5	17.5 et 22.5
25%	+/- 2.7	22.3 et 27.7
30%	+/- 2.8	27.2 et 32.8
35%	+/- 3	32 et 38
40%	+/- 3	37 et 43
45%	+/- 3.1	41.9 et 48.1
50%	+/- 3.1	46.9 et 53.1
55%	+/- 3.1	51.9 et 58.1
60%	+/- 3	57 et 63
65%	+/- 3	62 et 68
70%	+/- 2.8	67.2 et 72.8
75%	+/- 2.7	72.3 et 77.7
80%	+/- 2.5	77.5 et 82.5
85%	+/- 2.2	82.8 et 87.2
90%	+/- 1.9	88.1 et 91.9
95%	+/- 1.4	93.6 et 96.4

Exemple de lecture :

Pour un résultat observé de **25 %**, il y a 95% de chances pour que le résultat réel soit compris entre **22,3 %** et **27,7 %**.

Principaux enseignements

➤ Les Français sous-estiment ou méconnaissent la mortalité routière

Interrogés sur le nombre de morts à cause d'accidents de la route en France par an, 48% des Français sont dans l'incapacité de donner un nombre. 12% des Français donnent un nombre proche de la réalité, 3 248 morts par an (entre 3 000 et 3 500), 31% le sous-estiment (inférieur à 3 000) et 9% le surestiment (supérieur à 3 500). A noter que ce sont les plus jeunes qui sous-estiment le plus la mortalité sur les routes : 44% des 18-24 ans et 39% des 25-34 ans.

➤ Les Français sont partagés sur l'efficacité et la sévérité de la politique menée par les pouvoirs publics en matière de sécurité routière.

Interrogés sur l'efficacité de la politique menée par les pouvoirs publics en matière de sécurité routière, 54% des Français jugent que celle-ci n'est pas efficace (41% *pas vraiment efficace* et 13% *pas du tout efficace*) et 44% pensent qu'elle est efficace (4% *très efficace* et 40% *assez efficace*) et 2% n'ont pas d'opinion sur cette question.

Quelques catégories de la population se distinguent par leur évaluation plus négative de la politique menée par les pouvoirs publics en matière de sécurité routière, ceci est notamment le cas des personnes de plus de 65 ans qui sont 64% à la juger pas efficace et les habitants des communes rurales (60% pas efficace). Seuls les 18-24 ans (56%), les habitants de l'agglomération parisienne (53%) et les personnes qui ne conduisent que rarement ou jamais jugent majoritairement (55%) que la politique en matière de sécurité routière est efficace.

Politiquement, cette question fait ressortir une polarisation entre les électeurs d'Emmanuel Macron au 1^{er} tour de l'élection présidentielle de 2017 qui sont 65% à la juger efficace et 34% pas efficace, et les électeurs de Marine Le Pen et de Jean-Luc Mélenchon qui ne sont eux que, respectivement, 31% et 39% à la juger efficace et 67% et 61% pas efficace. Les électeurs de François Fillon sont eux partagés puisque 49% la jugent efficace et 51% pas efficace.

De la même manière, les Français sont partagés sur leur évaluation de la sévérité de la politique de sécurité routière menée par les pouvoirs publics : 41% d'entre eux la considèrent *juste comme il faut*, c'est-à-dire ni trop stricte ni trop laxiste, 30% la jugent *trop stricte* et 28% *trop laxiste*, et 1% n'ont pas d'opinion sur cette question.

Certaines catégories de la population expriment des opinions plus marquées que la moyenne des Français. En effet, les 25-34 ans (37%), les ouvriers (47%), les habitants des communes rurales (40%) et les personnes qui conduisent tous les jours (34%) sont plus nombreux à juger la politique de sécurité routière menée par les pouvoirs publics *trop stricte*. Cela est aussi le cas des électeurs de Marine Le Pen au 1^{er} tour de l'élection présidentielle de 2017 (39%). A l'opposé, ce sont les retraités qui estiment le plus que la politique de sécurité routière est *trop laxiste* (37%).

Principaux enseignements

- **Les comportements jugés comme les plus dangereux au volant par les Français : l'alcoolémie largement en tête (72%), plus loin l'utilisation de son téléphone portable (43%) et la prise de stupéfiants (41%).**

Interrogés sur les comportements considérés comme les plus dangereux en terme de sécurité routière, les Français sont :

- 72% à avoir cités *l'alcoolémie* (dont 43% en 1^{er}),
- 43% à avoir cités *l'utilisation du téléphone portable* (dont 21% en 1^{er}),
- 41% à avoir cité *la prise de stupéfiants (cannabis, etc.)* (dont 17% en 1^{er}),
- 29% à avoir cités *les excès de vitesse* (dont 13% en 1^{er}),
- et 12% à avoir cité *la somnolence, le manque de pauses* (dont 5% en 1^{er}).

L'ensemble des catégories de la population cite *l'alcoolémie* comme le principal comportement dangereux en terme de sécurité routière, et ceci est encore plus le cas chez les retraités (77%).

Derrière *l'alcoolémie*, les 18-24 ans (52%) et les habitants des petites agglomérations (48%) et des communes rurales (48%) citent *l'utilisation du téléphone portable* au volant comme deuxième comportement le plus dangereux. Les 50-64 ans (52%) et les ouvriers (50%) citent *la prise de stupéfiants* comme deuxième comportement le plus dangereux au volant. Enfin, *Les excès de vitesse* sont cités comme deuxième comportement le plus dangereux en terme de sécurité routière par les habitants de l'agglomération parisienne (40%).

- **Trois quarts des Français sont favorables au durcissement des sanctions contre les conducteurs qui utilisent leur téléphone portable au moment où ils commettent une infraction routière.**

74% des Français sont favorables au retrait de permis immédiat dans le cas où le conducteur utiliserait son téléphone mobile en même temps qu'il commet une autre infraction (feu rouge grillé, excès de vitesse, etc.) (41% *très favorable* et 33% *assez favorable*), 25% y sont opposés (17% *assez opposé* et 8% *très opposé*), et 1% n'ont pas d'opinion sur cette question.

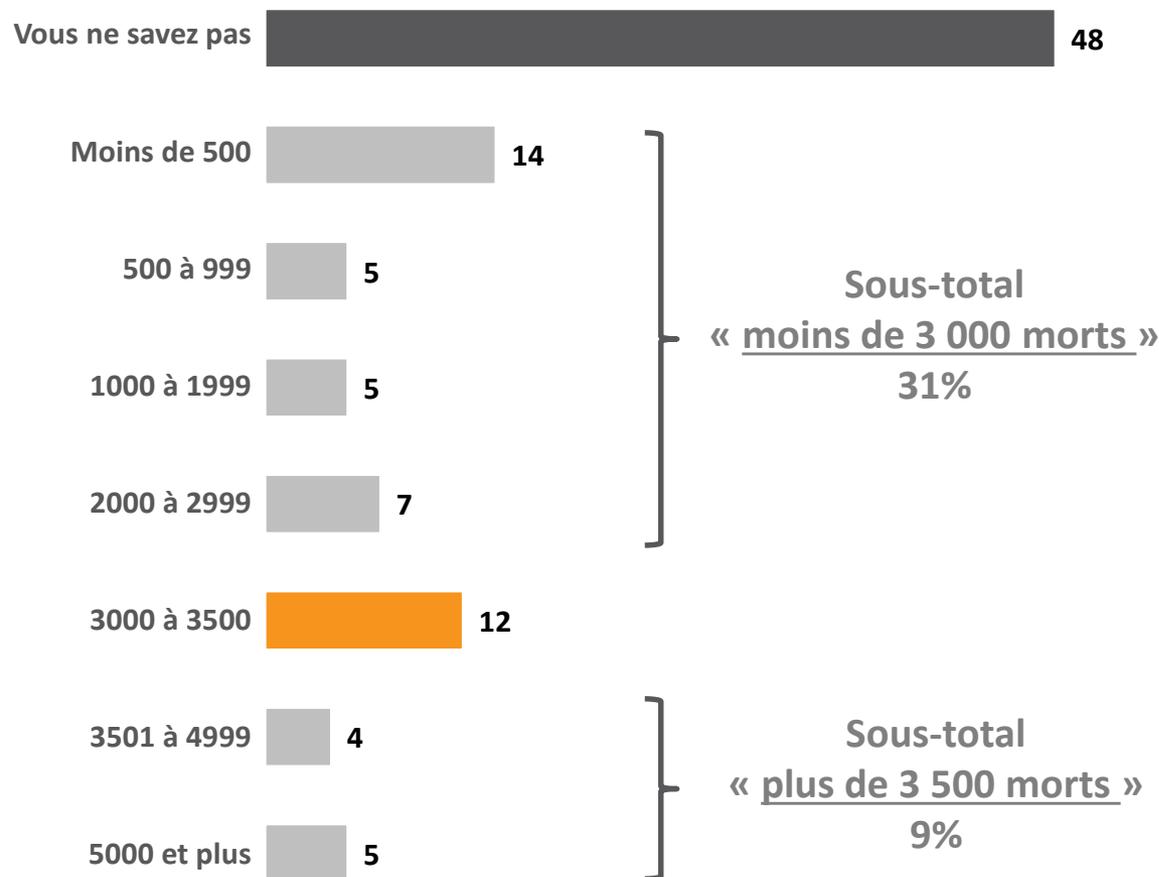
L'ensemble des catégories de la population est largement favorable à cette mesure et tout particulièrement les personnes de plus de 50 ans (entre 79% et 80%) et les personnes qui conduisent occasionnellement (78%) ou jamais (77%).

Bien que l'opposition à cette mesure est minoritaire parmi tous les groupes sociaux, les catégories sociales les plus opposées à cette mesure sont les 18-24 ans (34%), les 25-34 ans (30%) et les habitants des communes rurales (30%).

Les Français sous-estiment ou méconnaissent la mortalité routière

Question : Selon vous, combien y a-t-il eu de morts sur la route en 2018 ? Veuillez répondre spontanément.

En %



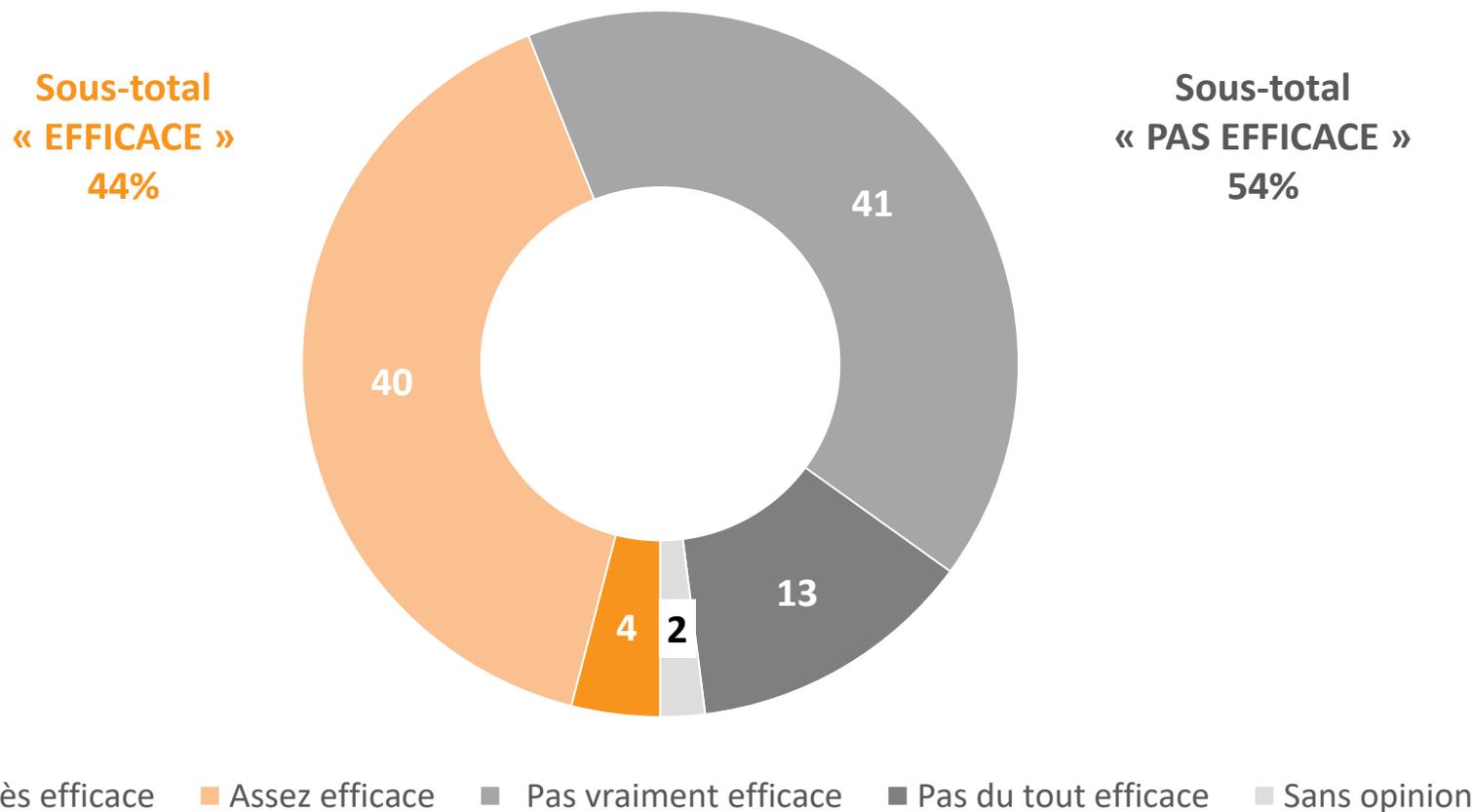
Nombre de morts sur les routes en France en 2018

3 248

Les Français sont partagés sur l'efficacité de la politique menée par les pouvoirs publics en matière de sécurité routière.

Question : De manière générale, diriez-vous que la politique menée par les pouvoirs publics en matière de sécurité routière est efficace ou pas efficace ?

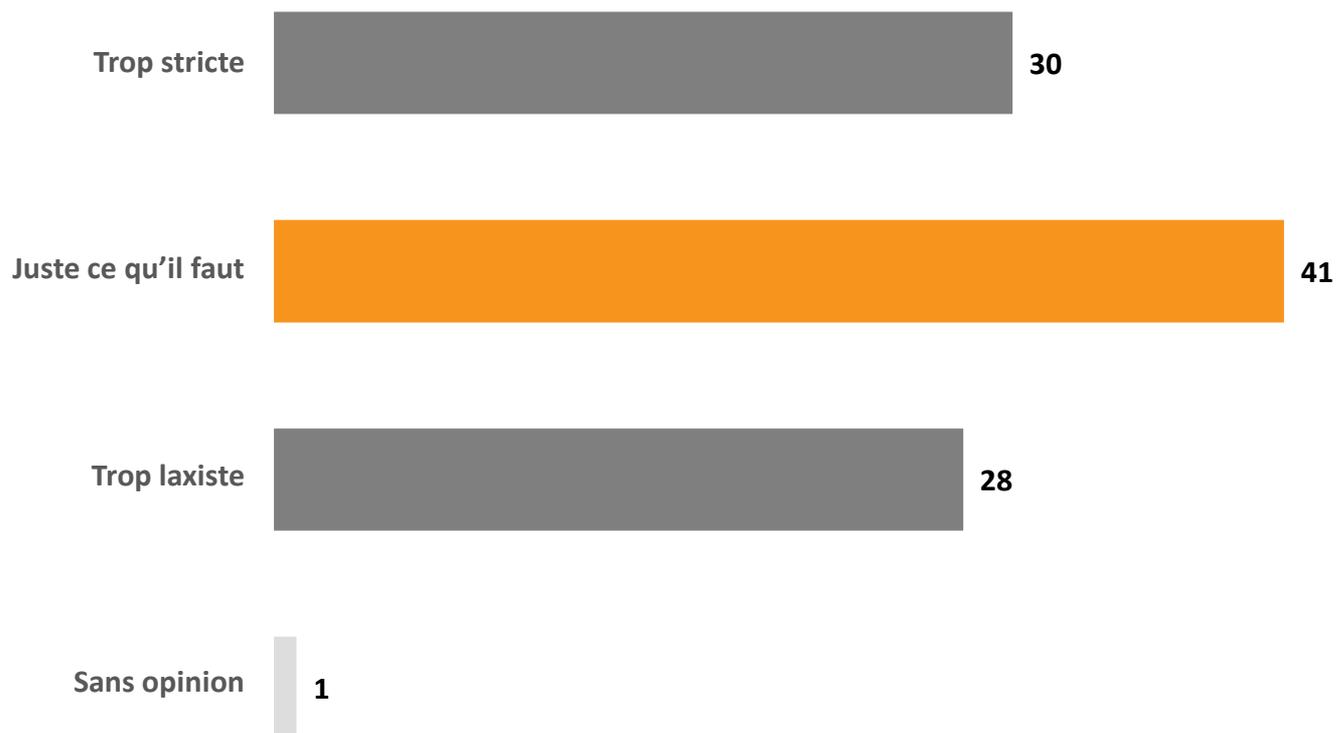
En %



Les Français sont partagés sur la sévérité de la politique menée par les pouvoirs publics en matière de sécurité routière.

Question : Concernant la politique de sécurité routière menée par les pouvoirs publics, diriez-vous qu'elle est ... ?

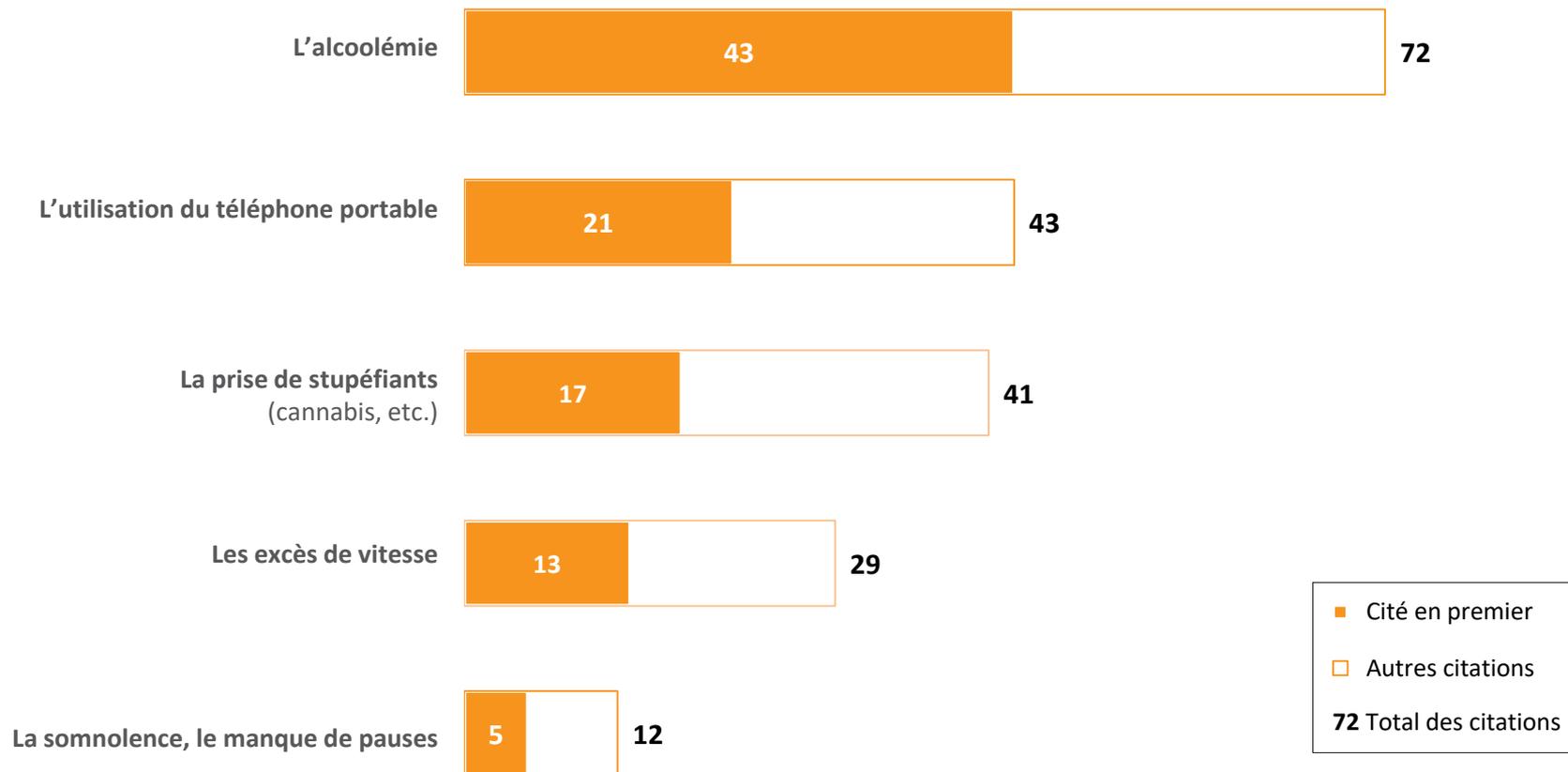
En %



Les comportements jugés comme les plus dangereux au volant par les Français : l'alcoolémie largement en tête (72%), plus loin l'utilisation de son téléphone portable (43%) et la prise de stupéfiants (41%).

Question : Parmi les éléments suivants, quels sont ceux qui vous paraissent le plus dangereux concernant la sécurité routière ?

En %



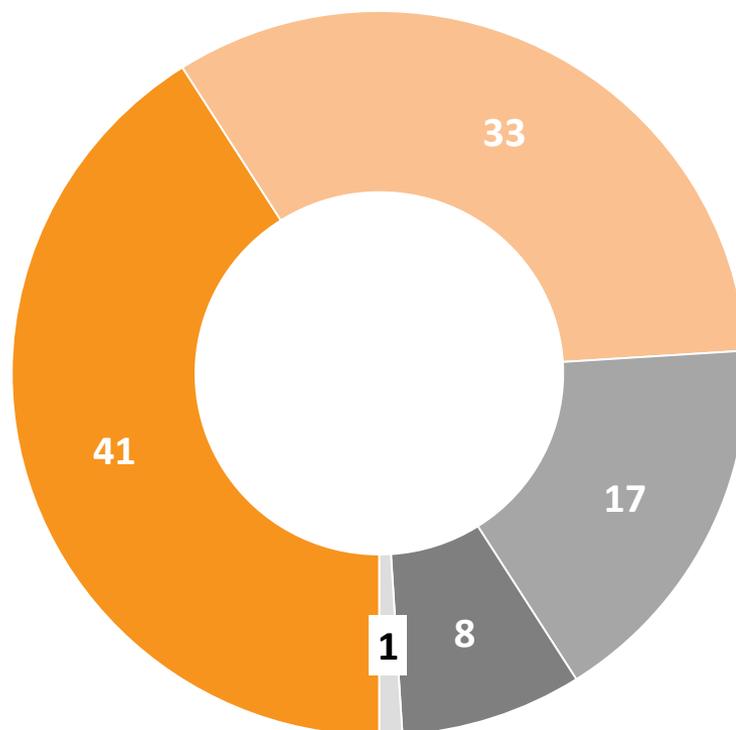
Trois quarts des Français sont favorables au durcissement des sanctions contre les conducteurs qui utilisent leur téléphone portable au moment où ils commettent une infraction routière.

Question : Actuellement, l'utilisation du téléphone portable au volant est une infraction punie de 135 € d'amende et trois points de retrait sur le permis. Le gouvernement prévoit de mettre en place le trait de permis immédiat dans le cas où le conducteur utiliserait son téléphone mobile en même temps qu'il commet une autre infraction au même moment (feu rouge grillé, excès de vitesse, etc.).

Vous personnellement, êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place de cette sanction ?

En %

Sous-total
« FAVORABLE »
74%



Sous-total
« OPPOSE »
25%

■ Très favorable

■ Assez favorable

■ Assez opposé

■ Très opposé

■ Sans opinion

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Selon vous, combien y a-t-il eu de morts sur la route en 2018 ? Veuillez répondre spontanément

En %	Total	Moins de 3 000 (sous-estimation)	Entre 3 000 et 3 500	Plus de 3 500 (surestimation)	Vous ne savez pas
Ensemble	100	31	12	9	48
SEXE DU REpondANT					
Homme	100	33	17	10	40
Femme	100	29	8	7	56
AGE DU REpondANT					
18-24 ans	100	44	9	12	35
25-34 ans	100	39	6	13	42
35-49 ans	100	32	12	8	48
50-64 ans	100	24	14	8	54
65 ans et plus	100	27	16	6	51
PROFESSION DU REpondANT					
Actifs	100	33	12	10	45
Artisan, commerçant (*)	100	36	12	11	41
CSP+	100	32	15	13	40
Cadre, profession intellectuelle sup.	100	31	17	19	33
Profession intermédiaire	100	35	14	7	44
CSP-	100	33	9	8	50
Employé	100	35	10	7	48
Ouvrier	100	29	9	8	54
Inactifs	100	28	13	7	52
Retraité	100	24	15	8	53
Autre Inactif	100	34	9	8	49
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	100	32	14	4	50
Communes urbaines de province	100	31	10	12	47
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	100	30	9	13	48
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	100	23	13	13	51
100.000 hab. et plus	100	34	11	10	45
Agglomération parisienne	100	29	17	7	47
REGION DE RESIDENCE (UDA5)					
Région parisienne	100	29	16	8	47
Province	100	31	12	9	48
Nord-est	100	27	12	11	50
Nord-ouest	100	33	15	7	45
Sud-ouest	100	38	11	12	39
Sud-est	100	31	8	9	52
UTILISATION VEHICULES					
Régulièrement (tous les jours)	100	32	12	10	46
Occasionnellement (toutes les semaines / mois)	100	29	14	9	48
Rarement / Jamais	100	30	8	6	56

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

Selon vous, combien y a-t-il eu de morts sur la route en 2018 ? Veuillez répondre spontanément

En %	Total	Moins de 3 000 (sous-estimation)	Entre 3 000 et 3 500	Plus de 3 500 (surestimation)	Vous ne savez pas
Ensemble	100	31	12	9	48
PREFERENCE PARTISANE					
TOTAL GAUCHE	100	34	14	9	43
Gauche non socialiste	100	33	13	10	44
Parti Socialiste / Génération.s / PRG	100	36	15	9	40
TOTAL EN MARCHÉ / MODEM	100	31	25	14	30
La République en Marche !	100	31	26	12	31
MoDem (*)	100	43	21	23	13
TOTAL DROITE	100	30	16	9	45
Les Républicains	100	33	15	9	43
Rassemblement National	100	39	13	6	42
Sans préférence partisane	100	27	6	7	60
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)					
Jean-Luc MELENCHON	100	29	13	8	50
Benoît HAMON	100	24	19	9	48
Emmanuel MACRON	100	32	19	13	36
François FILLON	100	34	16	8	42
Marine LE PEN	100	36	9	7	48
Abstention, vote blanc ou nul	100	29	8	9	54
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)					
Emmanuel MACRON	100	31	15	11	43
Marine LE PEN	100	36	11	6	47
Abstention, vote blanc ou nul	100	27	12	9	52

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

De manière générale, diriez-vous que la politique menée par les pouvoirs publics en matière de sécurité routière est efficace ou pas efficace ?

En %	Total	Très efficace	Assez efficace	Pas vraiment efficace	Pas du tout efficace	Sans opinion	Total « EFFICACE »	Total « PAS EFFICACE »
Ensemble	100	4	40	41	13	2	44	54
SEXE DU REpondANT								
Homme	100	6	40	38	15	1	46	53
Femme	100	3	41	44	11	1	44	55
AGE DU REpondANT								
18-24 ans	100	7	49	32	8	4	56	40
25-34 ans	100	8	42	37	11	2	50	48
35-49 ans	100	5	44	38	12	1	49	50
50-64 ans	100	4	36	43	15	2	40	58
65 ans et plus	100	1	35	49	15		36	64
PROFESSION DU REpondANT								
Actifs	100	5	40	40	13	2	45	53
Artisan, commerçant (*)	100	11	50	33	6		61	39
CSP+	100	4	44	40	12		48	52
Cadre, profession intellectuelle sup.	100	2	46	42	10		48	52
Profession intermédiaire	100	5	44	38	13		49	51
CSP-	100	5	35	41	15	4	40	56
Employé	100	3	38	42	13	4	41	55
Ouvrier	100	7	31	39	17	6	38	56
Inactifs	100	4	40	43	13		44	56
Retraité	100	2	37	46	15		39	61
Autre Inactif	100	8	48	36	8		56	44
CATEGORIE D'AGGLOMERATION								
Communes rurales	100	1	36	46	14	3	37	60
Communes urbaines de province	100	6	39	41	13	1	45	54
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	100	2	38	44	15	1	40	59
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	100	9	40	38	12	1	49	50
100.000 hab. et plus	100	8	40	40	11	1	48	51
Agglomération parisienne	100	4	49	34	12	1	53	46
REGION DE RESIDENCE (UDAS)								
Région parisienne	100	4	49	35	11	1	53	46
Province	100	5	38	42	13	2	43	55
Nord-est	100	6	34	41	16	3	40	57
Nord-ouest	100	3	42	41	13	1	45	54
Sud-ouest	100	1	45	44	7	3	46	51
Sud-est	100	6	37	43	13	1	43	56
UTILISATION VEHICULES								
Régulièrement (tous les jours)	100	5	38	40	15	2	43	55
Occasionnellement (toutes les semaines / mois)	100	1	42	44	12	1	43	56
Rarement / Jamais	100	8	47	36	6	3	55	42

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

De manière générale, diriez-vous que la politique menée par les pouvoirs publics en matière de sécurité routière est efficace ou pas efficace ?

En %	Total	Très efficace	Assez efficace	Pas vraiment efficace	Pas du tout efficace	Sans opinion	Total « EFFICACE »	Total « PAS EFFICACE »
Ensemble	100	4	40	41	13	2	44	54
PREFERENCE PARTISANE								
TOTAL GAUCHE	100	6	42	43	9		48	52
Gauche non socialiste	100	8	41	42	9		49	51
Parti Socialiste / Génération.s / PRG	100	2	45	46	7		47	53
TOTAL EN MARCHÉ / MODEM	100	9	63	23	4	1	72	27
La République en Marche !	100	10	66	20	3	1	76	23
MoDem (*)	100		41	50	9		41	59
TOTAL DROITE	100	1	44	38	17		45	55
Les Républicains	100		48	38	14		48	52
Rassemblement National	100	6	24	45	24	1	30	69
Sans préférence partisane	100	3	36	45	13	3	39	58
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)								
Jean-Luc MELENCHON	100	7	32	48	13		39	61
Benoît HAMON	100	4	39	51	6		43	57
Emmanuel MACRON	100	5	60	30	4	1	65	34
François FILLON	100	3	46	41	10		49	51
Marine LE PEN	100	2	29	43	24	2	31	67
Abstention, vote blanc ou nul	100	5	36	43	12	4	41	55
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)								
Emmanuel MACRON	100	5	52	37	6		57	43
Marine LE PEN	100	4	27	44	24	1	31	68
Abstention, vote blanc ou nul	100	3	33	46	15	3	36	61

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Concernant la politique de sécurité routière menée par les pouvoirs publics, diriez-vous qu'elle est ... ?

En %	Total	Trop stricte	Juste ce qu'il faut	Trop laxiste	Sans opinion
Ensemble	100	30	41	28	1
SEXE DU REpondANT					
Homme	100	36	36	27	1
Femme	100	25	45	29	1
AGE DU REpondANT					
18-24 ans	100	15	60	25	
25-34 ans	100	37	37	25	1
35-49 ans	100	31	46	22	1
50-64 ans	100	36	34	30	
65 ans et plus	100	25	37	37	1
PROFESSION DU REpondANT					
Actifs	100	35	40	24	1
Artisan, commerçant (*)	100	27	49	24	
CSP+	100	28	44	27	1
Cadre, profession intellectuelle sup.	100	26	51	23	
Profession intermédiaire	100	30	40	29	1
CSP-	100	41	36	22	1
Employé	100	35	41	22	2
Ouvrier	100	47	30	23	
Inactifs	100	24	42	34	
Retraité	100	26	36	37	1
Autre Inactif	100	20	55	25	
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	100	40	33	26	1
Communes urbaines de province	100	27	43	29	1
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	100	28	45	27	
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	100	28	44	28	
100.000 hab. et plus	100	26	42	31	1
Agglomération parisienne	100	26	47	27	
REGION DE RESIDENCE (UDAS)					
Région parisienne	100	27	45	27	1
Province	100	31	40	28	1
Nord-est	100	31	38	30	1
Nord-ouest	100	29	40	31	
Sud-ouest	100	31	39	29	1
Sud-est	100	33	42	24	1
UTILISATION VEHICULES					
Régulièrement (tous les jours)	100	34	39	27	
Occasionnellement (toutes les semaines / mois)	100	28	41	30	1
Rarement / Jamais	100	16	50	33	1

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

Concernant la politique de sécurité routière menée par les pouvoirs publics, diriez-vous qu'elle est ... ?

En %	Total	Trop stricte	Juste ce qu'il faut	Trop laxiste	Sans opinion
Ensemble	100	30	41	28	1
PREFERENCE PARTISANE					
TOTAL GAUCHE	100	28	48	24	
Gauche non socialiste	100	29	45	26	
Parti Socialiste / Génération.s / PRG	100	26	54	20	
TOTAL EN MARCHÉ / MODEM	100	19	55	25	1
La République en Marche !	100	19	55	25	1
MoDem (*)	100	19	52	29	
TOTAL DROITE	100	25	42	33	
Les Républicains	100	21	44	35	
Rassemblement National	100	39	29	32	
Sans préférence partisane	100	33	38	28	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)					
Jean-Luc MELENCHON	100	39	35	26	
Benoît HAMON	100	22	46	32	
Emmanuel MACRON	100	18	51	30	1
François FILLON	100	25	47	28	
Marine LE PEN	100	39	28	32	1
Abstention, vote blanc ou nul	100	27	40	33	
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)					
Emmanuel MACRON	100	22	47	31	
Marine LE PEN	100	43	28	28	1
Abstention, vote blanc ou nul	100	30	41	29	

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Parmi les éléments suivants, quels sont ceux qui vous paraissent le plus dangereux concernant la sécurité routière ?

En % - Total de citations	L'alcoolémie	L'utilisation du téléphone portable	La prise de stupéfiants (cannabis, etc.)	Les excès de vitesse	La somnolence, le manque de pauses
Ensemble	72	43	41	29	12
SEXE DU REpondANT					
Homme	71	41	40	30	16
Femme	74	44	42	29	9
AGE DU REpondANT					
18-24 ans	67	52	24	35	17
25-34 ans	73	39	36	29	21
35-49 ans	73	42	37	35	12
50-64 ans	71	43	52	22	10
65 ans et plus	75	42	43	29	7
PROFESSION DU REpondANT					
Actifs	71	42	39	30	15
Artisan, commerçant (*)	62	51	33	39	16
CSP+	76	42	36	29	14
Cadre, profession intellectuelle sup.	78	37	35	32	16
Profession intermédiaire	75	45	37	28	13
CSP-	69	41	42	29	15
Employé	71	42	37	30	16
Ouvrier	67	39	50	28	13
Inactifs	73	44	43	29	9
Retraité	77	41	49	25	6
Autre Inactif	66	52	30	36	15
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	68	48	43	24	13
Communes urbaines de province	73	44	42	29	11
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	74	48	42	25	10
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	75	39	37	38	9
100.000 hab. et plus	71	44	44	26	13
Agglomération parisienne	75	32	32	42	14
REGION DE RESIDENCE (UDAS)					
Région parisienne	76	33	32	40	14
Province	72	45	42	27	12
Nord-est	68	49	41	30	11
Nord-ouest	73	47	40	27	13
Sud-ouest	73	40	43	27	12
Sud-est	73	41	46	26	11
UTILISATION VEHICULES					
Régulièrement (tous les jours)	71	42	42	28	13
Occasionnellement (toutes les semaines / mois)	75	44	42	29	10
Rarement / Jamais	72	45	29	41	11

Détail des résultats

Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

Parmi les éléments suivants, quels sont ceux qui vous paraissent le plus dangereux concernant la sécurité routière ?

En % - Total de citations	L'alcoolémie	L'utilisation du téléphone portable	La prise de stupéfiants (cannabis, etc.)	Les excès de vitesse	La somnolence, le manque de pauses
Ensemble	72	43	41	29	12
PREFERENCE PARTISANE					
TOTAL GAUCHE	75	39	33	28	21
Gauche non socialiste	71	42	33	27	22
Parti Socialiste / Génération.s / PRG	82	33	32	31	19
TOTAL EN MARCHÉ / MODEM	74	46	36	34	9
La République en Marche !	76	44	35	35	9
MoDem (*)	59	67	46	19	9
TOTAL DROITE	73	37	52	29	8
Les Républicains	68	36	51	36	7
Rassemblement National	71	47	51	22	7
Sans préférence partisane	71	44	40	31	11
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)					
Jean-Luc MELENCHON	70	46	36	28	18
Benoît HAMON	76	52	31	27	12
Emmanuel MACRON	76	40	37	35	10
François FILLON	71	41	50	23	12
Marine LE PEN	75	43	48	24	8
Abstention, vote blanc ou nul	75	44	42	29	9
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)					
Emmanuel MACRON	74	42	38	31	13
Marine LE PEN	73	40	54	23	8
Abstention, vote blanc ou nul	71	48	40	27	12

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Vous personnellement, êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place de cette sanction ?

En %	Total	Très favorable	Assez favorable	Assez opposé	Très opposé	Sans opinion	TOTAL FAVORABLE	TOTAL OPPOSE
Ensemble	100	41	33	17	8	1	74	25
SEXE DU REpondANT								
Homme	100	41	34	16	8	1	75	24
Femme	100	41	32	18	9		73	27
AGE DU REpondANT								
18-24 ans	100	36	30	26	8		66	34
25-34 ans	100	31	39	18	12		70	30
35-49 ans	100	38	33	18	11		71	29
50-64 ans	100	47	32	12	8	1	79	20
65 ans et plus	100	47	33	16	3	1	80	19
PROFESSION DU REpondANT								
Actifs	100	38	34	17	11		72	28
Artisan, commerçant (*)	100	35	36	25	4		71	29
CSP+	100	39	34	16	11		73	27
Cadre, profession intellectuelle sup.	100	36	41	13	10		77	23
Profession intermédiaire	100	40	30	18	12		70	30
CSP-	100	37	33	17	12	1	70	29
Employé	100	35	36	19	10		71	29
Ouvrier	100	40	29	16	13	2	69	29
Inactifs	100	46	32	17	4	1	78	21
Retraité	100	48	33	15	3	1	81	18
Autre Inactif	100	42	31	20	7		73	27
CATEGORIE D'AGGLOMERATION								
Communes rurales	100	35	35	20	10		70	30
Communes urbaines de province	100	44	31	16	8	1	75	24
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	100	44	31	18	6	1	75	24
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	100	48	30	14	8		78	22
100.000 hab. et plus	100	43	31	16	9	1	74	25
Agglomération parisienne	100	37	40	17	5	1	77	22
REGION DE RESIDENCE (UDAS)								
Région parisienne	100	36	40	17	6	1	76	23
Province	100	42	32	17	9		74	26
Nord-est	100	41	33	16	9	1	74	25
Nord-ouest	100	44	28	19	9		72	28
Sud-ouest	100	38	36	17	9		74	26
Sud-est	100	42	32	17	8	1	74	25
UTILISATION VEHICULES								
Régulièrement (tous les jours)	100	38	34	17	10	1	72	27
Occasionnellement (toutes les semaines / mois)	100	45	33	17	5		78	22
Rarement / Jamais	100	48	29	16	5	2	77	21

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

Vous personnellement, êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place de cette sanction ?

En %	Total	Très favorable	Assez favorable	Assez opposé	Très opposé	Sans opinion	TOTAL FAVORABLE	TOTAL OPPOSE
Ensemble	100	41	33	17	8	1	74	25
PREFERENCE PARTISANE								
TOTAL GAUCHE	100	40	37	17	6		77	23
Gauche non socialiste	100	41	35	16	8		76	24
Parti Socialiste / Génération.s / PRG	100	37	40	19	4		77	23
TOTAL EN MARCHÉ / MODEM	100	51	28	17	4		79	21
La République en Marche !	100	50	28	16	5	1	78	21
MoDem (*)	100	55	19	26	0		74	26
TOTAL DROITE	100	43	31	18	5	3	74	23
Les Républicains	100	40	33	17	5	5	73	22
Rassemblement National	100	42	23	20	15		65	35
Sans préférence partisane	100	38	37	15	10		75	25
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)								
Jean-Luc MELENCHON	100	41	31	20	8		72	28
Benoît HAMON	100	55	28	13	4		83	17
Emmanuel MACRON	100	48	31	16	4	1	79	20
François FILLON	100	41	38	15	4	2	79	19
Marine LE PEN	100	40	24	22	14		64	36
Abstention, vote blanc ou nul	100	39	41	12	8		80	20
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)								
Emmanuel MACRON	100	47	33	15	4	1	80	19
Marine LE PEN	100	35	29	22	14		64	36
Abstention, vote blanc ou nul	100	39	37	15	8	1	76	23

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

#Opinion en direct

CONTACT

Vincent THIBAUT – Chargé d'études senior
vincent.thibault@elabe.fr

—

14 place Marie-Jeanne Bassot
92300 Levallois / Fr
Tél. +33 (0)1 45 63 74 52
@elabe_fr
www.elabe.fr

—

ELABE

