



#Opinion en direct

Les Français et le réchauffement climatique

—
Sondage ELABE pour BFMTV
26 juin 2019

—
ELABE



Fiche technique

Etude ELABE réalisée pour BFM TV.

Interrogation

➤ Echantillon de **1 004** personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Constitution de l'échantillon

➤ La représentativité de l'échantillon a été assurée selon la **méthode des quotas** appliquée aux variables suivantes : sexe, âge et profession de l'interviewé après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil et dates de terrain

➤ Interrogation par Internet les **25 et 26 juin 2019**.



Note sur les marges d'erreur

Pour un échantillon de 1 000 personnes, les marges d'erreur sont les suivantes avec un niveau de confiance de 95% :

Pour un pourcentage de :	La marge d'erreur est de :	Le résultat réel se situe dans une fourchette entre :
5%	+/- 1.4	3.6 et 6.4
10%	+/- 1.9	8.1 et 11.9
15%	+/- 2.2	12.8 et 17.2
20%	+/- 2.5	17.5 et 22.5
25%	+/- 2.7	22.3 et 27.7
30%	+/- 2.8	27.2 et 32.8
35%	+/- 3	32 et 38
40%	+/- 3	37 et 43
45%	+/- 3.1	41.9 et 48.1
50%	+/- 3.1	46.9 et 53.1
55%	+/- 3.1	51.9 et 58.1
60%	+/- 3	57 et 63
65%	+/- 3	62 et 68
70%	+/- 2.8	67.2 et 72.8
75%	+/- 2.7	72.3 et 77.7
80%	+/- 2.5	77.5 et 82.5
85%	+/- 2.2	82.8 et 87.2
90%	+/- 1.9	88.1 et 91.9
95%	+/- 1.4	93.6 et 96.4

Exemple de lecture :

Pour un résultat observé de **25 %**, il y a 95% de chances pour que le résultat réel soit compris entre **22,3 %** et **27,7 %**.



Principaux enseignements

> Un Français sur deux est convaincu que pouvoir d'achat et urgence écologique sont compatibles

53% estiment que *ces deux objectifs sont conciliables* (moins 5 points par rapport à l'étude Elabe/BFMTV du 28 novembre 2018), 34% considèrent qu'il *faudrait privilégier l'amélioration du pouvoir d'achat (=)* et 13% qu'il *faudrait privilégier la transition écologique (plus 5 points)*.

Ce sont notamment les hommes (58%), les catégories sociales supérieures (63%), les personnes qui finissent leurs fins de mois sans se restreindre (59%) et les électeurs d'Emmanuel Macron au 1^{er} tour de l'élection présidentielle de 2017 (72%) qui estiment que l'amélioration du pouvoir d'achat et la transition écologique sont compatibles.

Parmi les Français qui considèrent que ces deux objectifs ne sont pas compatibles, ce sont davantage les retraités (43%), les personnes qui finissent leurs fins de mois en se restreignant (41%) et les électeurs de Marine Le Pen au 1^{er} tour de l'élection présidentielle de 2017 (59%) qui jugent qu'il *faudrait privilégier l'amélioration du pouvoir d'achat*. Et ce sont davantage les 18-24 ans (28%) et les catégories sociales supérieures (17%) qui considèrent qu'il *faudrait privilégier la transition écologique*.

> 6 Français sur 10 estiment que l'exécutif n'en fait pas assez concernant le réchauffement climatique et la réponse face à l'urgence écologique

62% des Français estiment qu'Emmanuel Macron et le gouvernement d'Edouard Philippe n'en font *pas assez* concernant le réchauffement climatique et la protection de l'environnement, 27% considèrent qu'ils en font *juste ce qu'il faut*, 10% *trop* et 1% n'ont pas d'avis sur cette question.

L'ensemble des catégories sociales estiment majoritairement que l'exécutif n'en fait *pas assez* concernant le réchauffement climatique et la protection de l'environnement.

Politiquement, ces sont les électeurs de Jean-Luc Mélenchon au 1^{er} tour de l'élection présidentielle de 2017 qui sont les plus nombreux à considérer que l'exécutif n'en fait *pas assez* (75%), suivi des abstentionnistes (67%), des électeurs de Marine Le Pen (60%) et de ceux d'Emmanuel Macron (58%). Les électeurs de François Fillon sont plus partagés puisque 45% d'entre eux estiment que l'exécutif n'en fait *pas assez* et 41% qu'il fait *juste ce qu'il faut* et 14% *trop*.

Principaux enseignements

- **Les gestes du quotidien « gratuits » sont largement pratiqués**
Lorsque les évolutions de comportements exigent un investissement financier, ou en l'absence d'alternatives accessibles, les Français sont plus partagés.

Invités à se prononcer sur des comportements qui pourraient contribuer à protéger l'environnement et à limiter le réchauffement climatique :

- 86% des Français déclarent déjà trier leurs déchets,
- 73% rapporter les équipements et vêtements usagés dans des points de collecte pour les faire recycler,
- 64% acheter principalement des équipements de maison à basse consommation électrique,
- 59% changer leurs habitudes alimentaires en privilégiant des produits de saison, bio et/ou locaux,
- 53% consommer moins de viande,
- 47% améliorer l'isolation de leur logement,
- 40% privilégier les achats de produits d'occasion ou la location,
- 37% privilégier des modes de transports moins polluants (transports en commun, véhicule électrique ou hybride, vélo, covoiturage),
- 34% changer leur mode de chauffage ou de climatisation pour un système moins polluant,
- et 23% ne prennent plus l'avion pour les vacances et loisirs.

Parmi l'ensemble de ces comportements :

- Les trois comportements que les Français déclarent être le plus prêt à adopter rapidement sont le fait de privilégier les achats de produits d'occasion ou la location (28%), le fait de changer de mode de chauffage ou de climatisation pour un système moins polluant (26%) et de changer ses habitudes alimentaires en privilégiant des produits de saison, bio et/ou locaux (24%). Ce sont notamment les personnes de 18 à 34 ans et les catégories sociales supérieures qui sont davantage prêtes à changer leurs habitudes de consommation.
- Les trois comportements pour lesquels les Français expriment le plus de réserves sont privilégier des modes de transports moins polluants (31%), ne plus prendre l'avion pour les vacances et loisirs (31%) et consommer moins de viande (24%). Ce sont notamment les catégories sociales supérieures (40%), les habitants de l'agglomération parisienne (43%) et les personnes qui prennent régulièrement l'avion (68%) qui ne sont pas prêt à ne plus prendre l'avion pour leurs vacances et loisirs. Et ce sont notamment les ouvriers (40%) et les habitants des communes rurales (45%) qui ne sont pas prêt à privilégier des moyens de transports moins polluants.

Principaux enseignements

➤ Plus des deux tiers des Français sont favorables à l'interdiction des vols en avion à l'intérieur de la France métropolitaine lorsque le trajet peut être assuré dans un temps équivalent ou inférieur par une ligne de train existante.

Invités à se prononcer sur un projet de loi déposé par certains députés sur l'interdiction des vols en avion à l'intérieur de la France métropolitaine lorsque le trajet peut être assuré dans un temps équivalent ou inférieur par une ligne de train existante, 69% des Français se sont déclarés favorables à une telle mesure (34% *très favorable* et 35% *assez favorable*), 18% opposés (10% *assez opposé* et 8% *très opposé*) et 13% *ni favorable ni opposé*.

L'ensemble des catégories sociales et des électorats soutiennent majoritairement cette mesure. Ce soutien est particulièrement élevé chez les catégories sociales supérieures (75%). Politiquement, les électeurs de Jean-Luc Mélenchon au 1^{er} tour de l'élection présidentielle de 2017 sont 74% à être favorables à cette mesure, les abstentionnistes 72%, les électeurs d'Emmanuel Macron 71%, ceux de Marine Le Pen (65%) et ceux de François Fillon (59%).

➤ Les Français sont partagés quant à l'idée de diminuer l'usage de la voiture

Invités à se prononcer sur l'usage de leur voiture, 54% des Français comptent diminuer ou renoncer à l'utilisation de leur voiture, 46% *ne comptent pas changer leur utilisation*.

Parmi les personnes qui envisagent de diminuer ou de renoncer à l'utilisation de leur voiture, 35% *comptent diminuer un peu leur utilisation de la voiture*, 17% *comptent diminuer nettement l'utilisation de la voiture* et 2% *comptent renoncer à utiliser leur voiture*.

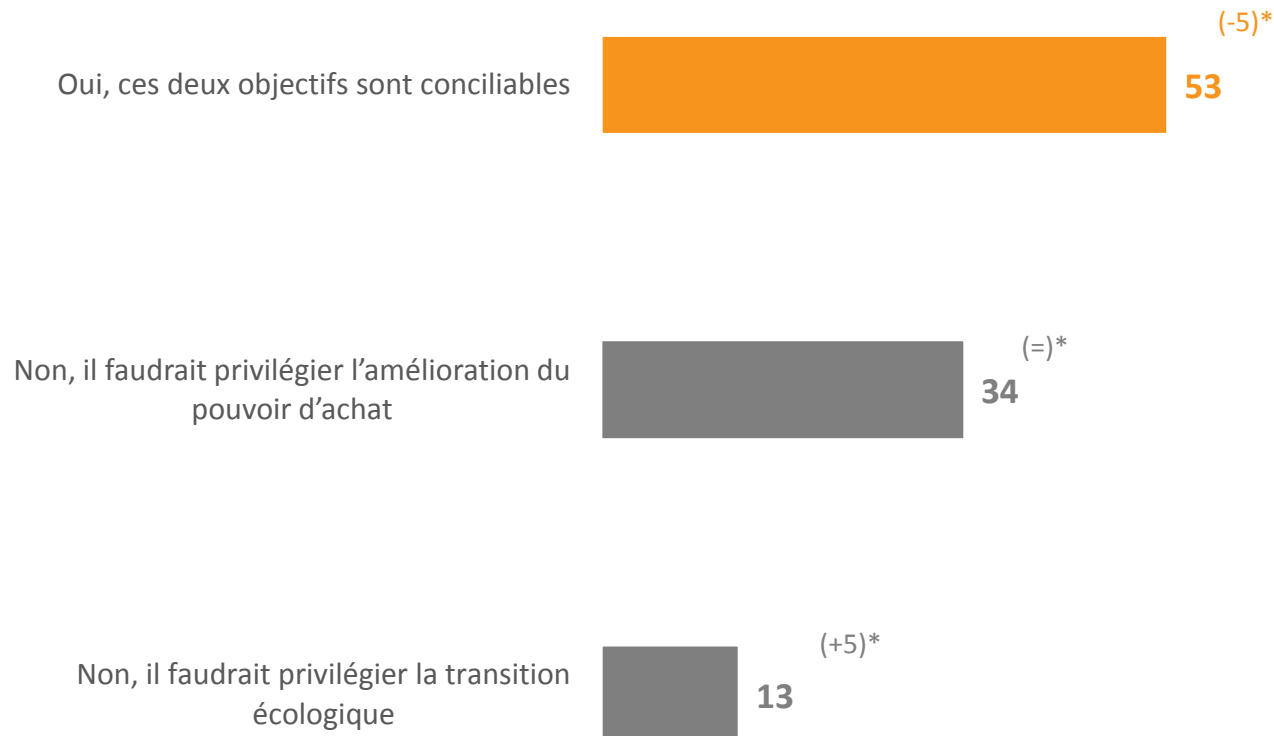
Les Français qui *ne comptent pas changer leur utilisation* de la voiture sont davantage des catégories sociales inférieures (54%), des habitants de communes rurales (54%) et de moyennes agglomérations (52%), et des électeurs de Marine Le Pen au 1^{er} tour de l'élection présidentielle de 2017 (57%).

Les Français qui comptent diminuer ou renoncer à l'utilisation de leur voiture sont davantage des hommes (57%), des catégories sociales supérieures (57%), des habitants des grandes agglomérations (61%) et des électeurs d'Emmanuel Macron au 1^{er} tour de l'élection présidentielle de 2017 (62%).

Un Français sur deux est convaincu que pouvoir d'achat et urgence écologique sont compatibles

Question : Ces dernières semaines, les sujets du pouvoir d'achat et de la transition écologique ont été évoqué dans le débat public. Selon vous, l'amélioration du pouvoir d'achat et la transition écologique sont-ils des objectifs compatibles ?

En %



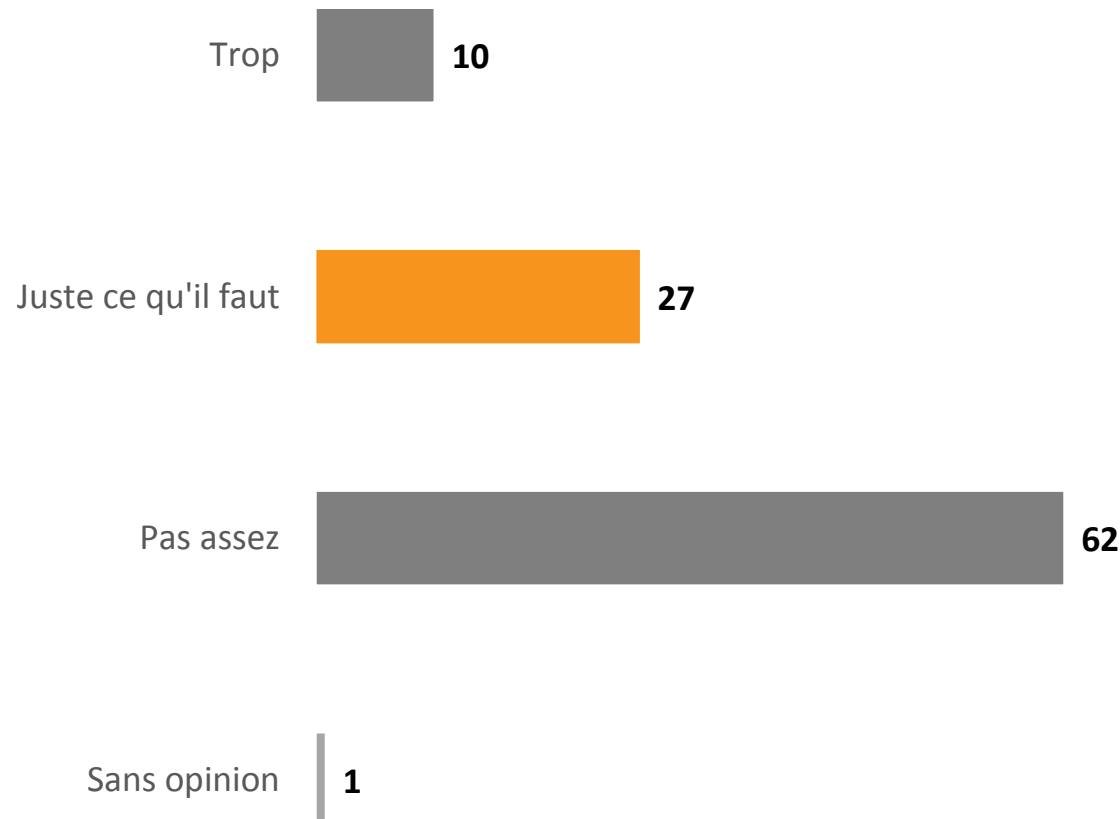
*Evolutions par rapport à l'enquête Elabe/BFMTV réalisée les 27 et 28 novembre 2018



6 Français sur 10 estiment que l'exécutif n'en fait pas assez pour lutter contre le réchauffement climatique et la réponse face à l'urgence écologique

Question : Concernant le réchauffement climatique et la protection de l'environnement, diriez-vous qu'Emmanuel Macron et le gouvernement d'Edouard Philippe en font ... ?

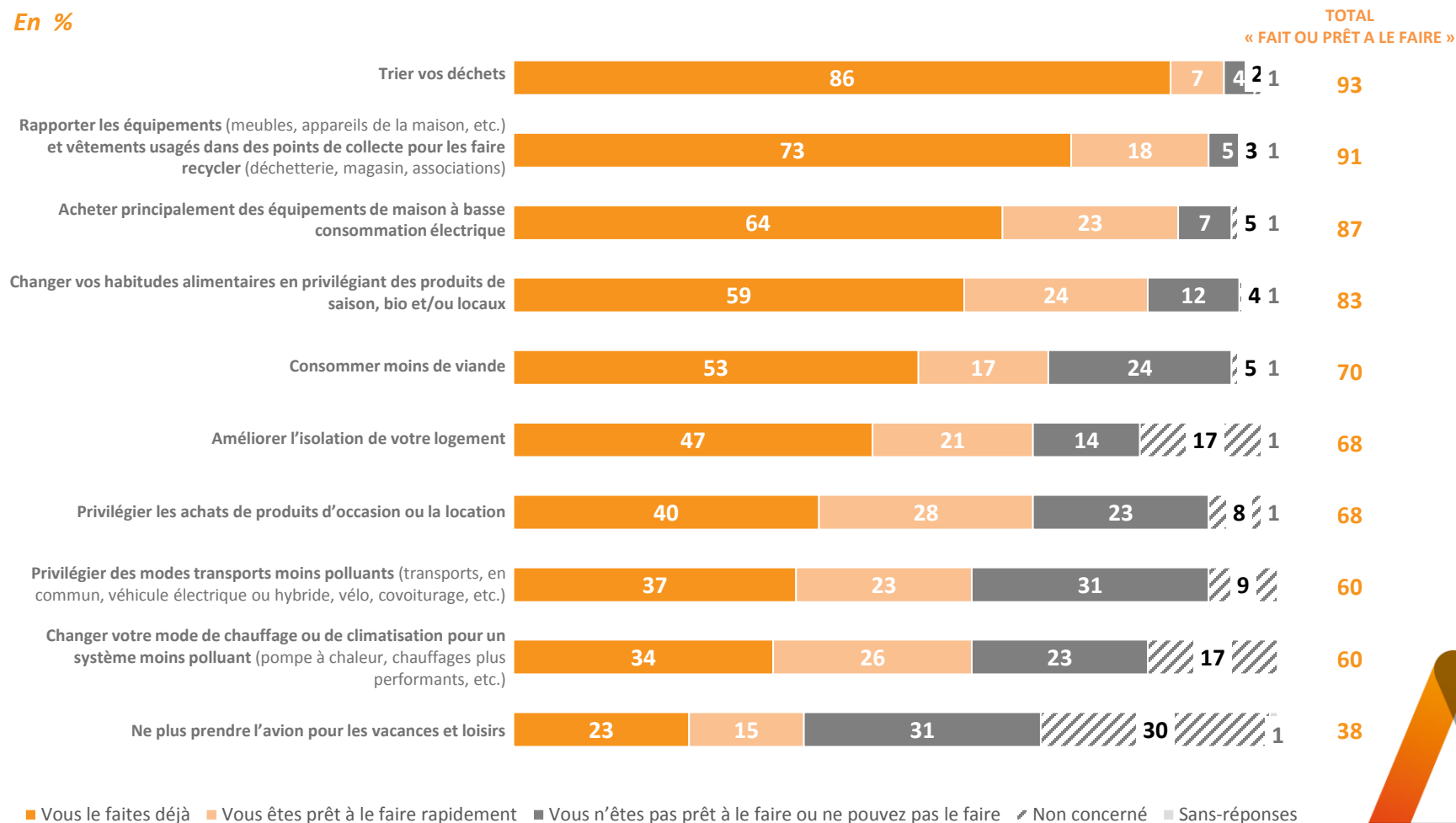
En %



Les gestes du quotidien « gratuits » sont largement pratiqués. Lorsque les évolutions de comportements exigent un investissement financier, ou en l'absence d'alternatives accessibles, les Français sont plus partagés.

Question : Pour chacun des comportements suivants qui pourraient contribuer à protéger l'environnement et à limiter le réchauffement climatique, diriez-vous que ... ?

En %

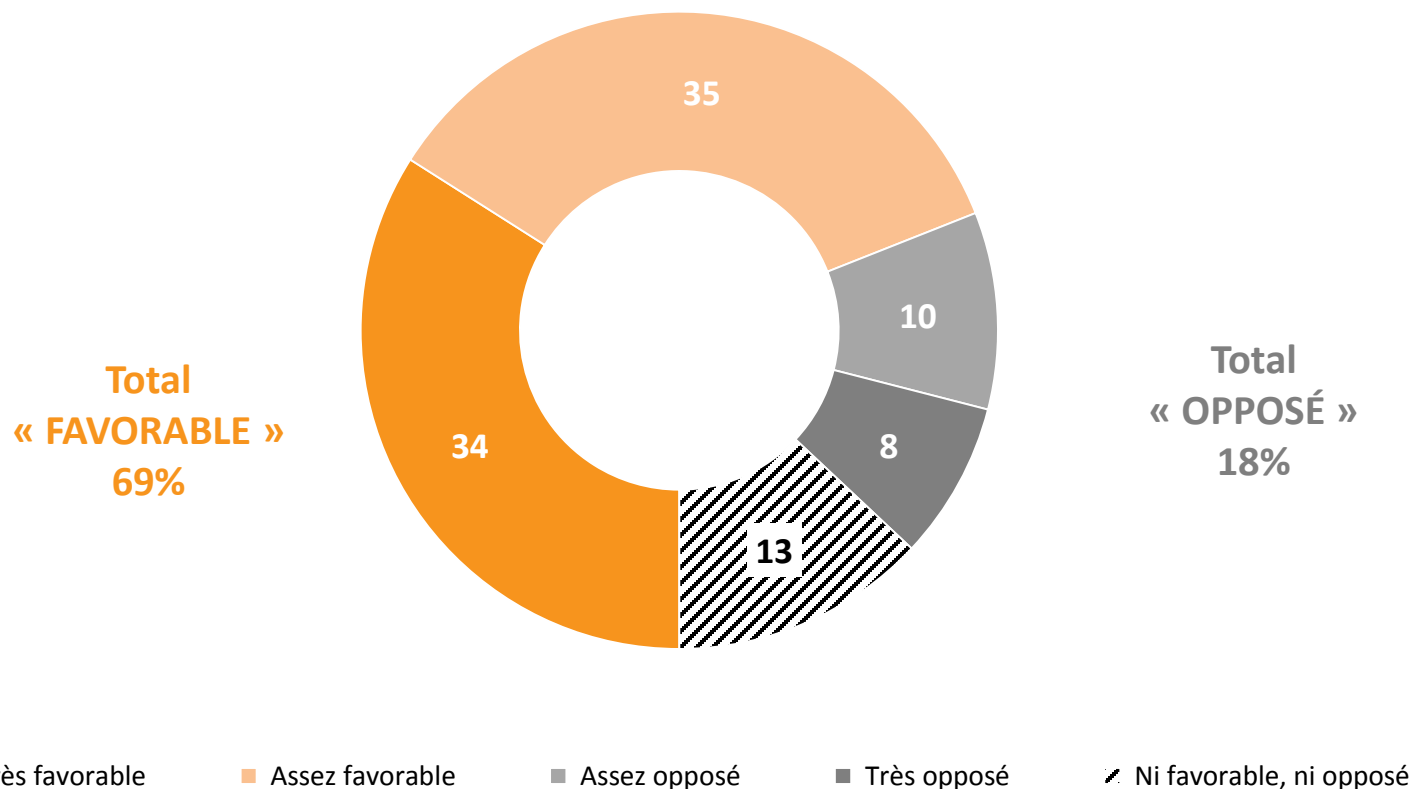


Plus des deux tiers des Français sont favorables à l'interdiction des vols en avion à l'intérieur de la France métropolitaine lorsque le trajet peut être assuré dans un temps équivalent ou inférieur par une ligne de train existante.

Question : Certains députés ont récemment déposé un projet de loi visant à interdire les vols en avion à l'intérieur de la France métropolitaine lorsque le trajet peut être assuré dans un temps équivalent ou inférieur par une ligne de train existante.

Vous personnellement, diriez-vous que vous êtes favorable ou opposé à cette mesure ?

En %

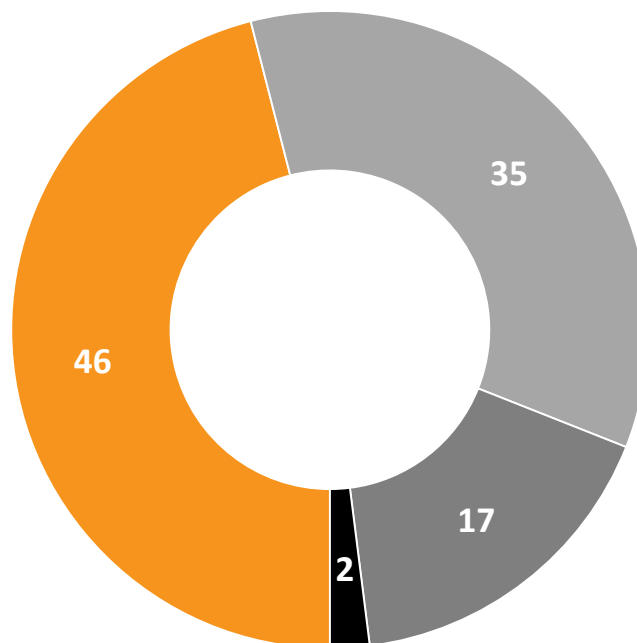


Les Français sont partagés quant à l'idée de diminuer l'usage de la voiture

Question : Concernant votre usage de la voiture, diriez-vous que ... ?

En % - sur les conducteurs de voiture seulement

Total
« NE COMPTE
PAS CHANGER »
46%



Total
« DIMINUTION OU
RENONCEMENT »
54%

- Vous ne comptez pas changer votre utilisation
- Vous comptez diminuer un peu votre utilisation de la voiture
- Vous comptez diminuer nettement votre utilisation de la voiture
- Vous comptez renoncer à utiliser votre voiture

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Ces dernières semaines, les sujets du pouvoir d'achat et de la transition écologique ont été évoqués dans le débat public. Selon vous, l'amélioration du pouvoir d'achat et la transition écologique sont-ils des objectifs compatibles ?

En %	Total	Oui, ces deux objectifs sont conciliables	Non, il faudrait privilégier l'amélioration du pouvoir d'achat	Non, il faudrait privilégier la transition écologique	Sans opinion
Ensemble	100	53	34	13	<1
SEXE DU REpondANT					
Homme	100	58	31	11	<1
Femme	100	49	37	14	<1
AGE DU REpondANT					
18-24 ans	100	45	27	28	<1
25-34 ans	100	57	27	16	<1
35-49 ans	100	56	32	12	<1
50-64 ans	100	58	34	7	<1
65 ans et plus	100	47	43	10	<1
PROFESSION DU REpondANT					
Actifs	100	59	29	12	<1
Artisan, commerçant (*)	100	66	29	5	<1
CSP+	100	63	20	17	<1
Cadre, profession intellectuelle sup.	100	67	16	17	<1
Profession intermédiaire	100	61	22	17	<1
CSP-	100	55	37	8	<1
Employé	100	57	33	10	<1
Ouvrier	100	53	42	5	<1
Inactifs	100	45	41	14	<1
Retraité	100	47	43	10	<1
Autre Inactif	100	38	38	22	2
SITUATION FINANCIERE					
Fin de mois sans se restreindre	100	59	29	12	<1
Se restreindre en fin de mois	100	46	41	13	<1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	100	52	35	13	<1
Communes urbaines de province	100	53	34	13	<1
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	100	48	42	10	<1
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	100	57	26	17	<1
100.000 hab. et plus	100	55	32	13	<1
Agglomération parisienne	100	55	34	11	<1
REGION DE RESIDENCE (UDAS)					
Région parisienne	100	54	35	11	<1
Province	100	53	34	13	<1
Nord-est	100	53	33	14	<1
Nord-ouest	100	56	30	14	<1
Sud-ouest	100	60	28	12	<1
Sud-est	100	48	40	11	1

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

Ces dernières semaines, les sujets du pouvoir d'achat et de la transition écologique ont été évoqués dans le débat public. Selon vous, l'amélioration du pouvoir d'achat et la transition écologique sont-ils des objectifs compatibles ?

En %	Total	Oui, ces deux objectifs sont conciliables	Non, il faudrait privilégier l'amélioration du pouvoir d'achat	Non, il faudrait privilégier la transition écologique	Sans opinion
Ensemble	100	53	34	13	<1
PREFERENCE PARTISANE					
TOTAL GAUCHE	100	57	26	17	<1
Gauche non socialiste	100	56	25	19	<1
Parti Socialiste / Génération.s / PRG	100	60	27	13	<1
TOTAL EN MARCHÉ / MODEM	100	79	15	6	<1
La République en Marche !	100	78	14	7	<1
MoDem (*)	100	84	16	0	<1
TOTAL DROITE	100	51	39	10	<1
Les Républicains	100	47	46	7	<1
Rassemblement National	100	28	66	6	<1
Sans préférence partisane	100	50	35	15	<1
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)					
Jean-Luc MELENCHON	100	61	30	9	<1
Benoît HAMON	100	68	22	10	<1
Emmanuel MACRON	100	72	16	12	<1
François FILLON	100	53	42	5	<1
Marine LE PEN	100	30	59	11	<1
Abstention, vote blanc ou nul	100	50	32	17	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)					
Emmanuel MACRON	100	70	19	11	<1
Marine LE PEN	100	34	56	10	<1
Abstention, vote blanc ou nul	100	49	36	14	1

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Concernant le réchauffement climatique et la protection de l'environnement, diriez-vous qu'Emmanuel Macron et le gouvernement d'Edouard Philippe en font ... ?

En %	Total	Trop	Juste ce qu'il faut	Pas assez	Sans opinion
Ensemble	100	10	27	62	1
SEXE DU REpondANT					
Homme	100	10	28	61	1
Femme	100	9	26	64	1
AGE DU REpondANT					
18-24 ans	100	8	28	64	<1
25-34 ans	100	11	25	63	1
35-49 ans	100	8	26	66	<1
50-64 ans	100	10	27	62	1
65 ans et plus	100	11	31	58	<1
PROFESSION DU REpondANT					
Actifs	100	8	28	63	1
Artisan, commerçant (*)	100	15	26	59	<1
CSP+	100	6	29	65	<1
Cadre, profession intellectuelle sup.	100	7	25	67	1
Profession intermédiaire	100	5	32	63	<1
CSP-	100	9	27	63	1
Employé	100	8	25	66	1
Ouvrier	100	11	29	58	2
Inactifs	100	11	27	61	1
Retraité	100	12	30	58	<1
Autre Inactif	100	11	19	68	2
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	100	10	29	61	<1
Communes urbaines de province	100	10	26	63	1
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	100	14	24	61	1
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	100	12	24	63	1
100.000 hab. et plus	100	8	27	64	1
Agglomération parisienne	100	6	30	64	<1
REGION DE RESIDENCE (UDA5)					
Région parisienne	100	6	31	63	<1
Province	100	10	27	62	1
Nord-est	100	11	26	63	<1
Nord-ouest	100	9	34	56	1
Sud-ouest	100	12	17	70	1
Sud-est	100	10	25	64	1

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

Concernant le réchauffement climatique et la protection de l'environnement, diriez-vous qu'Emmanuel Macron et le gouvernement d'Edouard Philippe en font ... ?

En %	Total	Trop	Juste ce qu'il faut	Pas assez	Sans opinion
Ensemble	100	10	27	62	1
PREFERENCE PARTISANE					
TOTAL GAUCHE	100	6	20	74	<1
Gauche non socialiste	100	8	15	77	<1
Parti Socialiste / Génération.s / PRG	100	4	30	66	<1
TOTAL EN MARCHÉ / MODEM	100	3	49	48	<1
La République en Marche !	100	2	50	48	<1
MoDem (*)	100	6	44	50	<1
TOTAL DROITE	100	16	27	56	1
Les Républicains	100	21	26	53	<1
Rassemblement National	100	17	20	63	<1
Sans préférence partisane	100	9	28	62	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)					
Jean-Luc MELENCHON	100	10	15	75	<1
Benoît HAMON	100	3	30	67	<1
Emmanuel MACRON	100	6	36	58	<1
François FILLON	100	14	41	45	<1
Marine LE PEN	100	19	21	60	<1
Abstention, vote blanc ou nul	100	6	25	67	2
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)					
Emmanuel MACRON	100	5	34	61	<1
Marine LE PEN	100	18	19	62	1
Abstention, vote blanc ou nul	100	10	23	66	1

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Pour chacun des comportements suivants qui pourraient contribuer à protéger l'environnement et à limiter le réchauffement climatique, diriez-vous que ... ?

En % - Total « FAIT OU PRÊT A LE FAIRE »	Trier vos déchets	Rapporter les équipements	Acheter principalement des équipements de maison à basse consommation électrique	Changer vos habitudes alimentaires en privilégiant des produits de saison, bio et/ou locaux	Consommer moins de viande
Ensemble	93	91	87	83	70
SEXE DU REpondANT					
Homme	91	90	86	84	66
Femme	94	92	88	84	74
AGE DU REpondANT					
18-24 ans	86	85	83	74	66
25-34 ans	90	89	84	82	69
35-49 ans	91	88	88	80	69
50-64 ans	96	93	88	87	69
65 ans et plus	98	96	88	90	75
PROFESSION DU REpondANT					
Actifs	92	91	87	83	69
Artisan, commerçant (*)	93	87	82	88	69
CSP+	92	90	87	86	75
Cadre, profession intellectuelle sup.	88	86	82	86	74
Profession intermédiaire	95	92	89	86	76
CSP-	94	91	88	82	64
Employé	95	93	89	80	66
Ouvrier	91	89	88	82	62
Inactifs	93	92	87	84	72
Retraité	97	97	89	89	75
Autre Inactif	86	82	79	74	63
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	90	90	80	83	66
Communes urbaines de province	94	93	89	84	71
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	96	93	91	81	62
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	93	89	88	82	69
100.000 hab. et plus	93	93	88	87	77
Agglomération parisienne	92	88	88	83	72
REGION DE RESIDENCE (UDAS)					
Région parisienne	92	89	89	83	72
Province	93	91	86	84	70
Nord-est	93	91	90	80	64
Nord-ouest	93	93	83	83	70
Sud-ouest	96	92	88	87	76
Sud-est	93	91	87	88	72
VOYAGE EN AVION					
Régulièrement	89	93	89	86	71
Rarement	95	89	85	81	70

Détail des résultats

Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

Pour chacun des comportements suivants qui pourraient contribuer à protéger l'environnement et à limiter le réchauffement climatique, diriez-vous que ... ?

En % - Total « FAIT OU PRÊT A LE FAIRE »	Trier vos déchets	Rapporter les équipements	Acheter principalement des équipements de maison à basse consommation électrique	Changer vos habitudes alimentaires en privilégiant des produits de saison, bio et/ou locaux	Consommer moins de viande
Ensemble	93	91	87	83	70
PREFERENCE PARTISANE					
TOTAL GAUCHE	94	95	87	85	81
Gauche non socialiste	95	95	86	88	83
Parti Socialiste / Génération.s / PRG	89	92	89	78	76
TOTAL EN MARCHÉ / MODEM	98	93	91	90	75
La République en Marche !	99	93	90	88	75
MoDem (*)	97	93	92	100	75
TOTAL DROITE	97	95	92	89	68
Les Républicains	97	96	91	89	63
Rassemblement National	93	91	89	81	60
Sans préférence partisane	89	86	84	80	65
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)					
Jean-Luc MELENCHON	94	96	86	87	75
Benoît HAMON	98	96	91	86	78
Emmanuel MACRON	97	94	90	88	79
François FILLON	97	94	91	88	64
Marine LE PEN	93	92	89	80	58
Abstention, vote blanc ou nul	92	89	86	80	72
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)					
Emmanuel MACRON	97	96	92	89	77
Marine LE PEN	93	94	89	78	60
Abstention, vote blanc ou nul	93	89	85	83	71

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Pour chacun des comportements suivants qui pourraient contribuer à protéger l'environnement et à limiter le réchauffement climatique, diriez-vous que ... ?

En % - Total « FAIT OU PRÊT A LE FAIRE »	Privilégier les achats de produits d'occasion ou la location	Améliorer l'isolation de votre logement	Privilégier des modes transports moins polluants	Changer votre mode de chauffage ou de climatisation pour un système moins polluant	Ne plus prendre l'avion pour les vacances et loisirs
Ensemble	68	68	60	60	38
SEXE DU REpondANT					
Homme	66	69	60	61	43
Femme	71	67	59	58	34
AGE DU REpondANT					
18-24 ans	77	58	71	56	52
25-34 ans	74	60	65	63	44
35-49 ans	69	70	56	65	37
50-64 ans	71	71	53	59	37
65 ans et plus	59	73	62	56	34
PROFESSION DU REpondANT					
Actifs	73	67	59	62	37
Artisan, commerçant (*)	68	76	50	72	43
CSP+	77	72	67	66	41
Cadre, profession intellectuelle sup.	75	71	71	69	40
Profession intermédiaire	79	72	65	64	42
CSP-	70	61	54	57	33
Employé	73	59	56	59	34
Ouvrier	66	63	50	54	33
Inactifs	62	71	61	57	41
Retraité	60	74	60	57	36
Autre Inactif	68	62	63	57	50
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	67	71	40	61	34
Communes urbaines de province	71	69	62	60	41
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	70	77	56	59	38
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	73	65	58	59	44
100.000 hab. et plus	71	67	67	62	42
Agglomération parisienne	62	59	79	56	37
REGION DE RESIDENCE (UDAS)					
Région parisienne	62	61	78	57	36
Province	70	70	56	60	40
Nord-est	68	67	49	61	37
Nord-ouest	73	69	55	55	40
Sud-ouest	71	75	55	58	44
Sud-est	69	71	64	66	38
VOYAGE EN AVION					
Régulièrement	72	77	72	70	23
Rarement	71	66	64	58	39

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

Pour chacun des comportements suivants qui pourraient contribuer à protéger l'environnement et à limiter le réchauffement climatique, diriez-vous que ... ?

En % - Total « FAIT OU PRÊT A LE FAIRE »	Privilégier les achats de produits d'occasion ou la location	Améliorer l'isolation de votre logement	Privilégier des modes transports moins polluants	Changer votre mode de chauffage ou de climatisation pour un système moins polluant	Ne plus prendre l'avion pour les vacances et loisirs
Ensemble	68	68	60	60	38
PREFERENCE PARTISANE					
TOTAL GAUCHE	80	68	71	64	46
Gauche non socialiste	80	66	75	66	48
Parti Socialiste / Génération.s / PRG	77	71	63	58	41
TOTAL EN MARCHÉ / MODEM	65	79	68	64	47
La République en Marche !	65	81	69	65	46
MoDem (*)	67	68	62	65	46
TOTAL DROITE	60	80	57	62	30
Les Républicains	54	75	58	63	22
Rassemblement National	63	66	48	53	42
Sans préférence partisane	66	60	53	57	32
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)					
Jean-Luc MELENCHON	76	66	68	63	45
Benoît HAMON	78	67	60	60	46
Emmanuel MACRON	70	75	69	66	46
François FILLON	54	73	57	53	25
Marine LE PEN	60	65	42	54	30
Abstention, vote blanc ou nul	72	69	60	60	40
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)					
Emmanuel MACRON	71	72	69	63	42
Marine LE PEN	61	66	47	53	33
Abstention, vote blanc ou nul	71	70	57	62	38

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Certains députés ont récemment déposé un projet de loi visant à interdire les vols en avion à l'intérieur de la France métropolitaine lorsque le trajet peut être assuré dans un temps équivalent ou inférieur par une ligne de train existante. Vous personnellement, diriez-vous que vous êtes favorable ou opposé à cette mesure ?

En %	Total	Très favorable	Assez favorable	Assez opposé	Très opposé	Ni favorable, ni opposé	Sans opinion	Total « FAVORABLE »	Total « OPPOSÉ »
Ensemble	100	34	35	10	8	13	<1	69	18
SEXE DU REpondANT									
Homme	100	34	35	9	9	13	<1	69	18
Femme	100	34	34	12	8	12	<1	68	20
AGE DU REpondANT									
18-24 ans	100	35	37	15	4	9	<1	72	19
25-34 ans	100	27	46	9	7	11	<1	73	16
35-49 ans	100	37	31	11	9	12	<1	68	20
50-64 ans	100	36	32	9	9	13	1	68	18
65 ans et plus	100	33	32	9	10	16	<1	65	19
PROFESSION DU REpondANT									
Actifs	100	36	35	10	9	10	<1	71	19
Artisan, commerçant (*)	100	35	35	7	6	17	<1	70	13
CSP+	100	37	38	11	8	6	<1	75	19
Cadre, profession intellectuelle sup.	100	35	38	16	5	6	<1	73	21
Profession intermédiaire	100	38	38	7	10	7	<1	76	17
CSP-	100	36	32	10	10	12	<1	68	20
Employé	100	34	34	10	8	14	<1	68	18
Ouvrier	100	39	30	9	12	10	<1	69	21
Inactifs	100	32	34	11	7	16	<1	66	18
Retraité	100	34	33	9	9	15	<1	67	18
Autre Inactif	100	27	35	14	5	18	1	62	19
CATEGORIE D'AGGLOMERATION									
Communes rurales	100	29	36	7	11	17	<1	65	18
Communes urbaines de province	100	36	34	12	7	11	<1	70	19
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	100	33	33	14	6	14	<1	66	20
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	100	35	36	9	7	13	<1	71	16
100.000 hab. et plus	100	38	33	12	7	9	1	71	19
Agglomération parisienne	100	36	35	9	10	10	<1	71	19
REGION DE RESIDENCE (UDA5)									
Région parisienne	100	37	35	9	9	10	<1	72	18
Province	100	34	34	11	8	13	<1	68	19
Nord-est	100	32	32	13	7	16	<1	64	20
Nord-ouest	100	34	35	11	7	13	<1	69	18
Sud-ouest	100	33	39	7	11	10	<1	72	18
Sud-est	100	36	34	9	8	12	1	70	17

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

Certains députés ont récemment déposé un projet de loi visant à interdire les vols en avion à l'intérieur de la France métropolitaine lorsque le trajet peut être assuré dans un temps équivalent ou inférieur par une ligne de train existante. Vous personnellement, diriez-vous que vous êtes favorable ou opposé à cette mesure ?

En %	Total	Très favorable	Assez favorable	Assez opposé	Très opposé	Ni favorable, ni opposé	Sans opinion	Total « FAVORABLE »	Total « OPPOSÉ »
Ensemble	100	34	35	10	8	13	<1	69	18
PREFERENCE PARTISANE									
TOTAL GAUCHE	100	40	38	11	3	8	<1	78	14
Gauche non socialiste	100	42	39	8	4	7	<1	81	12
Parti Socialiste / Génération.s / PRG	100	36	38	16	1	9	<1	74	17
TOTAL EN MARCHÉ / MODEM	100	30	36	15	9	10	<1	66	24
La République en Marche !	100	28	40	16	9	7	<1	68	25
MoDem (*)	100	37	19	15	7	22	<1	56	22
TOTAL DROITE	100	25	36	9	18	12	<1	61	27
Les Républicains	100	23	36	9	18	14	<1	59	27
Rassemblement National	100	35	32	6	16	11	<1	67	22
Sans préférence partisane	100	33	31	11	6	18	1	64	17
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)									
Jean-Luc MELENCHON	100	33	41	7	4	15	<1	74	11
Benoît HAMON	100	32	41	16	4	7	<1	73	20
Emmanuel MACRON	100	32	39	11	8	10	<1	71	19
François FILLON	100	28	31	10	14	17	<1	59	24
Marine LE PEN	100	34	31	6	14	15	<1	65	20
Abstention, vote blanc ou nul	100	40	32	10	6	11	1	72	16
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)									
Emmanuel MACRON	100	35	38	11	6	10	<1	73	17
Marine LE PEN	100	36	28	7	15	14	<1	64	22
Abstention, vote blanc ou nul	100	34	32	9	8	16	1	66	17

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Concernant votre usage de la voiture, diriez-vous que ... ?

En %	Total	Vous ne comptez pas changer votre utilisation	Vous comptez diminuer un peu votre utilisation de la voiture	Vous comptez diminuer nettement votre utilisation de la voiture	Vous comptez renoncer à utiliser votre voiture	Total « DIMINUTION & RENONCEMENT »
Ensemble	100	46	35	17	2	54
SEXE DU REpondANT						
Homme	100	43	35	21	2	57
Femme	100	50	35	13	2	50
AGE DU REpondANT						
18-24 ans	100	44	39	15	2	56
25-34 ans	100	48	39	12	1	52
35-49 ans	100	48	30	20	2	52
50-64 ans	100	48	31	20	1	52
65 ans et plus	100	42	42	14	2	58
PROFESSION DU REpondANT						
Actifs	100	50	33	16	1	50
Artisan, commerçant (*)	100	61	17	17	4	39
CSP+	100	43	39	16	2	57
Cadre, profession intellectuelle sup.	100	44	35	19	2	56
Profession intermédiaire	100	42	42	15	2	58
CSP-	100	54	29	16	1	46
Employé	100	55	26	18	1	45
Ouvrier	100	51	34	15	0	49
Inactifs	100	41	39	18	2	59
Retraité	100	43	42	14	2	57
Autre Inactif	100	36	32	28	4	64
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	100	54	35	10	1	46
Communes urbaines de province	100	45	35	19	2	55
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	100	47	34	16	3	53
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	100	52	26	20	2	48
100.000 hab. et plus	100	39	39	21	1	61
Agglomération parisienne	100	39	38	19	3	61
REGION DE RESIDENCE (UDAS)						
Région parisienne	100	41	37	19	3	59
Province	100	47	35	17	2	53
Nord-est	100	51	34	14	1	49
Nord-ouest	100	48	35	15	2	52
Sud-ouest	100	46	29	21	4	54
Sud-est	100	44	37	19	0	56

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

Détail des résultats

Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

Concernant votre usage de la voiture, diriez-vous que ... ?

En %	Total	Vous ne comptez pas changer votre utilisation	Vous comptez diminuer un peu votre utilisation de la voiture	Vous comptez diminuer nettement votre utilisation de la voiture	Vous comptez renoncer à utiliser votre voiture	Total « DIMINUTION & RENONCEMENT »
Ensemble	100	46	35	17	2	54
PREFERENCE PARTISANE						
TOTAL GAUCHE	100	35	38	23	4	65
Gauche non socialiste	100	28	44	25	3	72
Parti Socialiste / Génération.s / PRG	100	50	24	20	6	50
TOTAL EN MARCHÉ / MODEM	100	36	44	19	1	64
La République en Marche !	100	36	45	18	1	64
MoDem (*)	100	34	39	27	1	66
TOTAL DROITE	100	57	27	12	4	43
Les Républicains	100	55	29	11	4	45
Rassemblement National	100	54	25	21	0	46
Sans préférence partisane	100	52	35	13	1	48
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)						
Jean-Luc MELENCHON	100	43	36	19	2	57
Benoît HAMON	100	47	40	10	3	53
Emmanuel MACRON	100	38	45	15	2	62
François FILLON	100	49	33	16	2	51
Marine LE PEN	100	57	25	18	0	43
Abstention, vote blanc ou nul	100	44	37	18	1	56
VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)						
Emmanuel MACRON	100	40	40	18	2	60
Marine LE PEN	100	57	25	17	1	43
Abstention, vote blanc ou nul	100	46	38	15	1	54

* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

#Opinion en direct

CONTACT

Vincent THIBAUT – Chargé d'études senior
vincent.thibault@elabe.fr

—

14 place Marie-Jeanne Bassot
92300 Levallois / Fr
Tél. +33 (0)1 45 63 74 52
@elabe_fr
www.elabe.fr

—

ELABE

