



## *#Opinion en direct*

### Les Français et la mobilisation à la SNCF

Sondage ELABE pour BFMTV  
11 avril 2018

—  
ELABE



# Fiche technique

---

Etude ELABE réalisée pour BFMTV.

## Interrogation

➤ Echantillon de **1003** personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

## Constitution de l'échantillon

➤ La représentativité de l'échantillon a été assurée selon la **méthode des quotas** appliquée aux variables suivantes : sexe, âge et profession de l'interviewé après stratification par région et catégorie d'agglomération.

## Mode de recueil et dates de terrain

➤ Interrogation par Internet les **10 et 11 avril 2018**.



# Note sur les marges d'erreur

Pour un échantillon de 1000 personnes, les marges d'erreur sont les suivantes avec un niveau de confiance de 95% :

Pour un pourcentage de :	La marge d'erreur est de :	Le résultat réel se situe dans une fourchette entre :
5%	+/- 1.4	3.6 et 6.4
10%	+/- 1.9	8.1 et 11.9
15%	+/- 2.2	12.8 et 17.2
20%	+/- 2.5	17.5 et 22.5
25%	+/- 2.7	22.3 et 27.7
30%	+/- 2.8	27.2 et 32.8
35%	+/- 3	32 et 38
40%	+/- 3	37 et 43
45%	+/- 3.1	41.9 et 48.1
50%	+/- 3.1	46.9 et 53.1
55%	+/- 3.1	51.9 et 58.1
60%	+/- 3	57 et 63
65%	+/- 3	62 et 68
70%	+/- 2.8	67.2 et 72.8
75%	+/- 2.7	72.3 et 77.7
80%	+/- 2.5	77.5 et 82.5
85%	+/- 2.2	82.8 et 87.2
90%	+/- 1.9	88.1 et 91.9
95%	+/- 1.4	93.6 et 96.4

## Exemple de lecture :

Pour un résultat observé de **25 %**, il y a 95% de chances pour que le résultat réel soit compris entre **22,3 %** et **27,7 %**.



# Principaux enseignements

## ➤ Le soutien à la grève s'essouffle : 46% des Français la contestent (+5 en 7 jours), 40% l'approuvent (-4)

Alors que l'opinion publique était partagée sur la mobilisation des agents SNCF il y a une semaine (terrain d'enquête les 3 et 4 avril) suite à une hausse du soutien et de la sympathie, la tendance semble s'inverser.

En effet, 46% (+5) sont défavorables à cette mobilisation, dont 23% y sont *opposés* (+4) et 23% y sont *hostiles* (+1). A l'inverse, 40% l'approuvent (-4), dont 21% la *soutiennent* (+1) et 19% ont de la *sympathie* (-5). 14% (-1) y sont *indifférents*.

D'un point de vue politique, ces mobilisations clivent toujours :

- Les électeurs de Jean-Luc Mélenchon approuvent toujours largement la mobilisation des agents de la SNCF (70% *soutien/sympathie, stable*).
- Les électeurs de Marine Le Pen et les abstentionnistes de la dernière élection présidentielle étaient plus nuancés mais soutenaient majoritairement la mobilisation il y a une semaine. Désormais, ils sont très partagés : 42% (-9) des électeurs de Marine Le Pen approuvent la mobilisation et 44% (+8) s'y opposent. 40% (-7) des abstentionnistes l'approuvent et 39% (+9) s'y opposent.
- A l'inverse, les électeurs de François Fillon et d'Emmanuel Macron y sont largement *hostiles/opposés* (respectivement 75% et 69%). Ce taux est en hausse auprès des électeurs de François Fillon (+7), qui sont désormais plus largement défavorables à la mobilisation que les électeurs d'Emmanuel Macron (69%, +1). A date, 21% (-1) des électeurs d'Emmanuel Macron soutiennent toujours ces mobilisations.

A noter que l'opposition et l'hostilité progressent nettement auprès des personnages âgés de 35 à 49 ans (45%, +8) et des celles âgées de 65 ans et plus (61%, +9).

## ➤ Effets de la réforme SNCF : les Français sont partagés sur l'amélioration de la qualité des services, de l'état du réseau et sur la réduction de la dette de la SNCF. Une majorité ne croit pas à la baisse des tarifs

Interrogés sur les effets que pourrait avoir la réforme de la SNCF, les Français sont partagés sur *l'amélioration de la qualité des services de la SNCF* (50% *oui*), sur *l'amélioration de l'état du réseau ferroviaire* (49%) et sur *la réduction de la dette de la SNCF* (53%).

Enfin, « seuls » 36% croient à *la réduction des tarifs des services de la SNCF*.

Concernant l'amélioration de la qualité des services, de l'état du réseau et la réduction de la dette, les opinions divergent nettement selon le segment politique :

- Les électeurs d'Emmanuel Macron et de François Fillon sont majoritairement convaincus des effets de cette réforme (de 62% à 73%).
- Les électeurs de Marine Le Pen se montrent plus nuancés et partagés (entre 49% et 51%).
- Les électeurs de Jean-Luc Mélenchon et de Benoît Hamon estiment en majorité que la réforme ne permettra pas ces changements (entre 62% et 74% *non*).

**Au sujet de la baisse des tarifs**, aucun électorat n'est clairement convaincu des effets de la réforme (scores allant de 21% à 37%), y compris chez les électeurs d'Emmanuel Macron (47%).

# Principaux enseignements

## ➤ 58% des Français estiment que la réforme proposée par Emmanuel Macron et le gouvernement est *bonne pour l'avenir de la SNCF*

Malgré une baisse par rapport à notre sondage du 13 et 14 mars, une majorité (58%, -7) des Français considère que la réforme est *bonne pour l'avenir de la SNCF*, dont 42% *assez bonne*. A l'inverse, 41% (+8) des Français ont un jugement négatif et déclarent qu'elle sera *mauvaise* pour le futur de l'entreprise ferroviaire publique.

- Les électeurs d'**Emmanuel Macron** et de **François Fillon** sont très majoritairement optimistes à l'égard de cette réforme : respectivement 81% et 77% estiment qu'elle sera positive pour l'avenir de la SNCF.
- Les électeurs de **Marine le Pen** sont plus nuancés : 54% (-3) considèrent que cette réforme est une chance pour la SNCF.
- Les électeurs de **Jean-Luc Mélenchon** et de **Benoît Hamon** estiment que *la réforme n'est pas bonne pour l'avenir de la SNCF*. Ils apparaissent bien plus convaincus des effets négatifs qu'il y a un mois : respectivement 70% (+17) et 71% (+20) déclarent que cette réforme sera *mauvaise pour l'avenir de la SNCF*.

## ➤ Réforme de la SNCF : les Français sont partagés entre une modification tenant compte des contestations et un maintien de la réforme.

Interrogés sur l'attitude que devrait avoir le gouvernement dans les semaines et mois à venir concernant la réforme de la SNCF, 50% des Français jugent qu'il devrait la *modifier en tenant compte des contestations*, une proportion en baisse de 6 points en une semaine. A l'inverse, 49% (+6) estiment qu'il *ne doit pas modifier sa réforme, même s'il y a des contestations*.

D'un point de vue politique, une **nette majorité des électeurs de Jean-Luc Mélenchon**, de **Benoit Hamon** sont en faveur d'une *modification de la réforme* : respectivement 78% (-2) et 78% (+10).

Les **électeurs de Marine Le Pen** et les **abstentionnistes de la dernière élection présidentielle** sont plus nuancés : respectivement 53% (+1) et 54% (-15) sont favorables à une *modification*.

A l'inverse, une **nette majorité des électeurs François Fillon** et d'**Emmanuel Macron** souhaitent que *le gouvernement ne modifie pas sa réforme malgré les contestations* : respectivement 73% (+6) et 69% (+4).

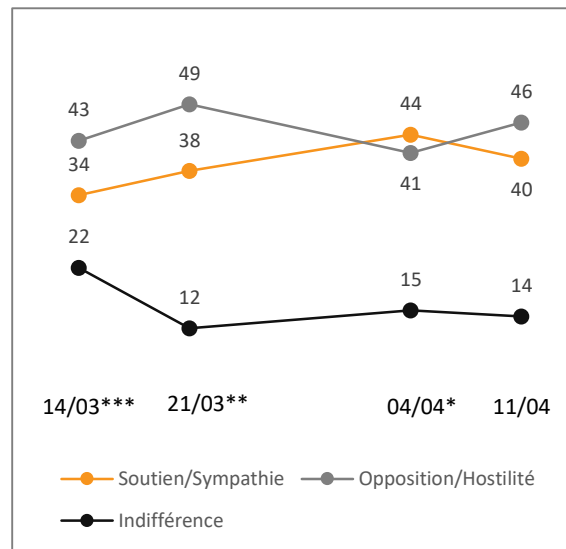
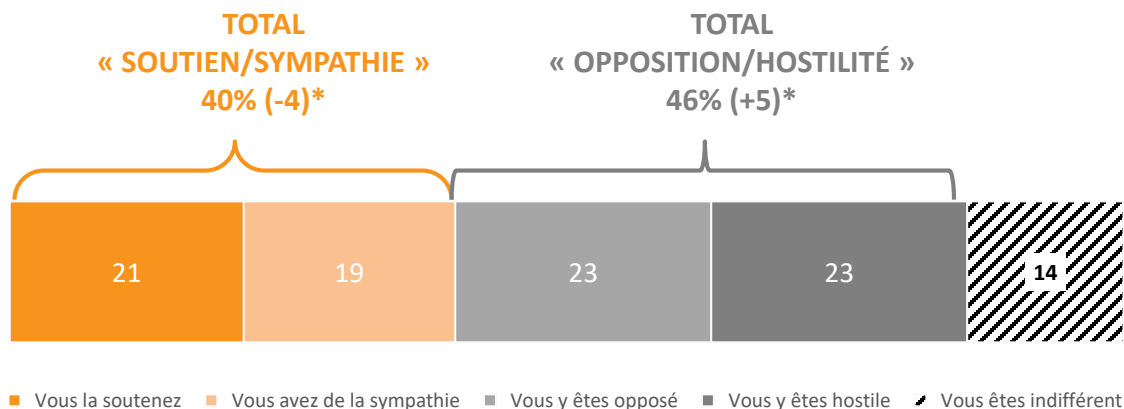
Une nouvelle fois, à noter des fortes évolutions auprès de tranches d'âge : la volonté de maintenir la réforme progresse nettement auprès des personnages âgées de 18 à 24 ans (42%, +13), de 35 à 49 ans (51%, +8) et des celles âgées de 65 ans et plus (57%, +16).

## Le soutien à la grève s'essouffle : 46% des Français la contestent (+5 en 7 jours), 40% l'approuvent (-4)

Question : L'ensemble des syndicats de salariés de la SNCF ont lancé un appel à la grève et à la manifestation pour s'opposer à la réforme annoncée par le gouvernement.

Quelle est votre attitude à l'égard de la mobilisation des organisations syndicales contre le projet de réforme du gouvernement ?

En %



\*Evolutions par rapport à l'enquête Elabe/BFMTV réalisée les 3 et 4 avril 2018

\*\*Evolutions par rapport à l'enquête Elabe/BFMTV réalisée les 20 et 21 mars 2018

\*\*\* Evolution par rapport à l'enquête Elabe/Nice-matin réalisée les 13 et 14 mars 2018

# Détail des résultats

## Par catégories sociodémographiques et professionnelles

En %	Total	Vous la soutenez	Vous avez de la sympathie	Vous y êtes opposé	Vous y êtes hostile	Vous êtes indifférent	Sans opinion	TOTAL SOUTIEN / SYMPATHIE	TOTAL OPPOSITION / HOSTILITE
<b>Ensemble</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>&lt;1</b>	<b>40</b>	<b>46</b>
<b>SEXE DU REpondANT</b>									
Homme	100	27	17	21	24	11	0	44	45
Femme	100	16	20	25	22	16	1	36	47
<b>AGE DU REpondANT</b>									
18-24 ans	100	18	24	13	16	28	1	42	29
25-34 ans	100	21	24	13	22	20	0	45	35
35-49 ans	100	24	18	24	21	13	0	42	45
50-64 ans	100	24	16	28	20	12	0	40	48
65 ans et plus	100	16	16	29	32	6	1	32	61
<b>PROFESSION DU REpondANT</b>									
<b>Actifs</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>44</b>
Artisan, commerçant (*)	100	18	4	23	35	20	0	22	58
<b>CSP+</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>50</b>
Cadre, profession intellectuelle sup.	100	15	17	35	28	5	0	32	63
Profession intermédiaire	100	25	19	21	21	14	0	44	42
<b>CSP-</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>36</b>
Employé	100	28	23	17	15	16	1	51	32
Ouvrier	100	27	20	18	22	13	0	47	40
<b>Inactifs</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>49</b>
Retraité	100	16	17	29	30	8	0	33	59
Autre Inactif	100	15	23	15	16	30	1	38	31
<b>NATURE DE L'EMPLOYEUR</b>									
Salarié du privé	100	20	20	23	23	14	0	40	46
Salarié du public	100	29	24	26	13	8	0	53	39
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>									
<b>Communes rurales</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>44</b>
<b>Communes urbaines de province</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>47</b>
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	100	23	19	25	21	12	0	42	46
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	100	21	18	22	17	21	1	39	39
100.000 hab. et plus	100	20	14	23	29	14	0	34	52
<b>Agglomération parisienne</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>45</b>

\* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

# Détail des résultats

## Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

En %	Total	Vous la soutenez	Vous avez de la sympathie	Vous y êtes opposé	Vous y êtes hostile	Vous êtes indifférent	Sans opinion	TOTAL SOUTIEN / SYMPATHIE	TOTAL OPPOSITION / HOSTILITE
<b>Ensemble</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>&lt;1</b>	<b>40</b>	<b>46</b>
<b>PREFERENCE PARTISANE</b>									
<b>TOTAL GAUCHE</b>	<b>100</b>	35	24	16	8	16	1	59	24
Gauche non socialiste	100	39	21	14	6	18	2	60	20
Parti Socialiste / PRG	100	26	31	21	11	11	0	57	32
<b>TOTAL EN MARCHÉ / MODEM</b>	<b>100</b>	7	10	27	48	8	0	17	75
La République en marche	100	6	11	25	49	9	0	17	74
MoDem (*)	100	13	9	37	37	4	0	22	74
<b>TOTAL DROITE</b>	<b>100</b>	8	16	32	39	5	0	24	71
Les Républicains	100	9	18	30	38	4	1	27	68
<b>Front National</b>	<b>100</b>	23	21	19	24	12	1	44	43
<b>Sans préférence partisane</b>	<b>100</b>	19	19	24	18	20	0	38	42
<b>VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)</b>									
Jean-Luc MELENCHON	100	48	22	9	5	16	0	70	14
Benoît HAMON	100	37	32	15	8	7	1	69	23
Emmanuel MACRON	100	7	14	32	37	10	0	21	69
François FILLON	100	6	12	31	44	7	0	18	75
Marine LE PEN	100	26	16	20	24	14	0	42	44
Abstention, vote blanc ou nul	100	18	22	21	18	20	1	40	39
<b>VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)</b>									
Emmanuel MACRON	100	12	18	30	28	12	0	30	58
Marine LE PEN	100	25	16	20	27	12	0	41	47
Abstention, vote blanc ou nul	100	27	21	17	16	18	1	48	33

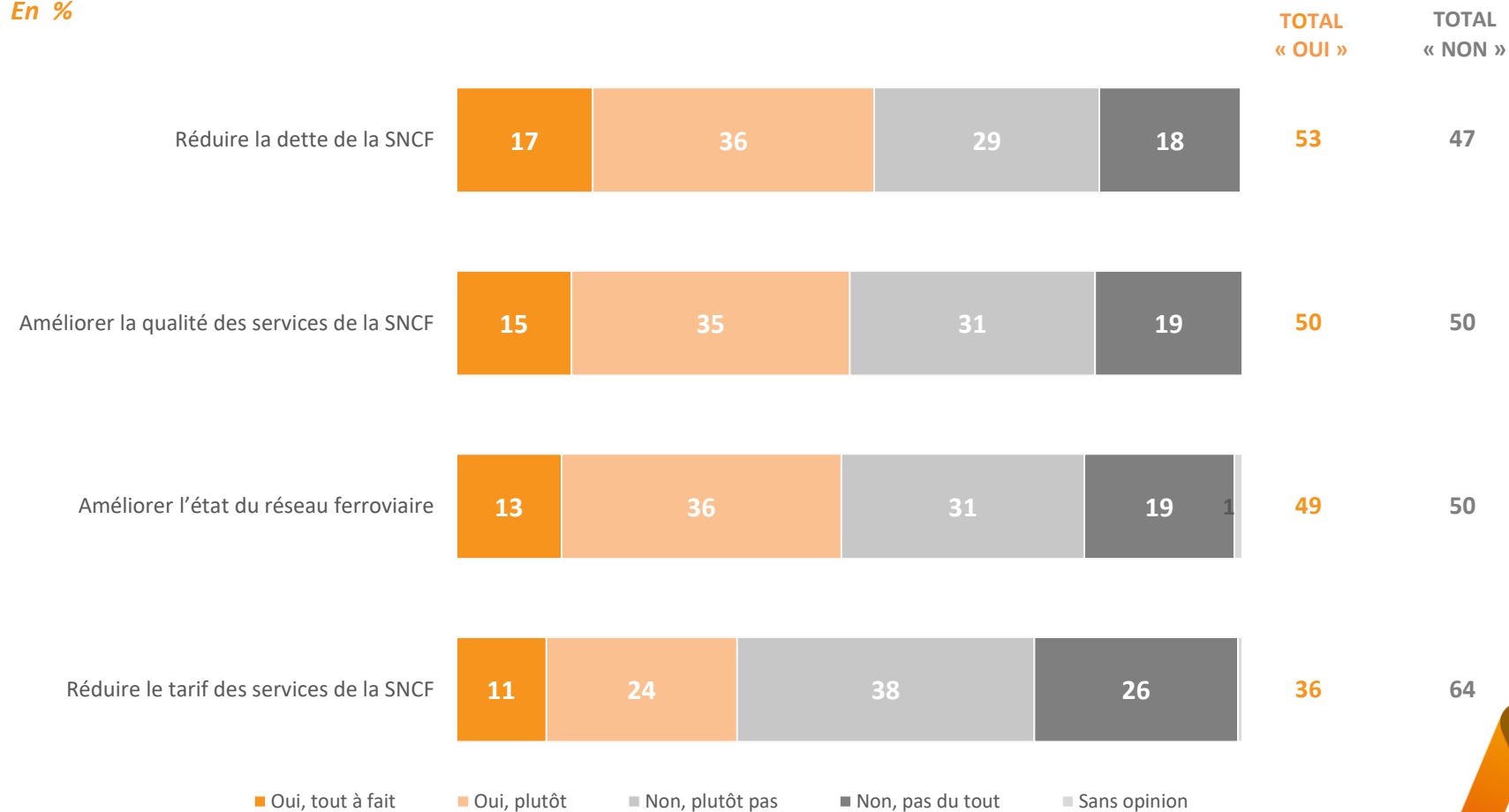
\* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants



## Effets de la réforme SNCF : les Français sont partagés sur l'amélioration de la qualité des services, de l'état du réseau et sur la réduction de la dette de la SNCF. Une majorité ne croit pas à la baisse des tarifs.

Question : Selon vous, la réforme de la SNCF prévue par le gouvernement va-t-elle permettre de... ?

En %



# Détail des résultats

## Par catégories sociodémographiques et professionnelles

En % Total	Réduire la dette de la SNCF		Améliorer la qualité des services de la SNCF	
	OUI	NON	OUI	NON
<b>Ensemble</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>SEXE DU REpondant</b>				
Homme	58	41	51	48
Femme	49	51	49	51
<b>AGE DU REpondant</b>				
18-24 ans	48	51	53	46
25-34 ans	46	54	44	56
35-49 ans	53	47	46	54
50-64 ans	54	46	46	53
65 ans et plus	59	41	60	40
<b>PROFESSION DU REpondant</b>				
<b>Actifs</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>53</b>
Artisan, commerçant (*)	67	33	59	41
<b>CSP+</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>52</b>
Cadre, profession intellectuelle sup.	63	37	55	45
Profession intermédiaire	51	49	43	57
<b>CSP-</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	<b>45</b>	<b>55</b>
Employé	46	54	43	56
Ouvrier	50	50	47	53
<b>Inactifs</b>	<b>54</b>	<b>45</b>	<b>54</b>	<b>46</b>
Retraité	58	42	56	44
Autre Inactif	45	54	49	50
<b>NATURE DE L'EMPLOYEUR</b>				
Salarié du privé	55	45	51	49
Salarié du public	50	50	40	60
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
<b>Communes rurales</b>	<b>52</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>51</b>
<b>Communes urbaines de province</b>	<b>54</b>	<b>46</b>	<b>51</b>	<b>49</b>
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	51	49	51	49
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	44	56	47	53
100.000 hab. et plus	60	40	53	47
<b>Agglomération parisienne</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>51</b>

\* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

# Détail des résultats

## Par catégories sociodémographiques et professionnelles

En % Total	Améliorer l'état du réseau ferroviaire		Réduire le tarif des services de la SNCF	
	OUI	NON	OUI	NON
<b>Ensemble</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>64</b>
<b>SEXE DU REpondant</b>				
Homme	51	48	38	62
Femme	47	52	34	66
<b>AGE DU REpondant</b>				
18-24 ans	46	53	40	59
25-34 ans	43	57	35	65
35-49 ans	47	53	37	62
50-64 ans	47	52	32	68
65 ans et plus	59	40	37	63
<b>PROFESSION DU REpondant</b>				
<b>Actifs</b>	<b>47</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>66</b>
Artisan, commerçant (*)	64	36	43	57
<b>CSP+</b>	<b>48</b>	<b>51</b>	<b>31</b>	<b>69</b>
Cadre, profession intellectuelle sup.	53	47	30	70
Profession intermédiaire	45	53	32	68
<b>CSP-</b>	<b>43</b>	<b>56</b>	<b>35</b>	<b>65</b>
Employé	44	55	33	67
Ouvrier	43	57	38	62
<b>Inactifs</b>	<b>52</b>	<b>47</b>	<b>38</b>	<b>61</b>
Retraité	55	44	36	63
Autre Inactif	46	54	42	56
<b>NATURE DE L'EMPLOYEUR</b>				
Salarié du privé	48	51	36	64
Salarié du public	46	54	32	68
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
<b>Communes rurales</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>64</b>
<b>Communes urbaines de province</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>63</b>
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	46	53	35	65
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	53	47	35	65
100.000 hab. et plus	53	47	39	61
<b>Agglomération parisienne</b>	<b>46</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>66</b>

\* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

# Détail des résultats

## Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

En % Total	Réduire la dette de la SNCF		Améliorer la qualité des services de la SNCF	
	OUI	NON	OUI	NON
<b>Ensemble</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>PREFERENCE PARTISANE</b>				
<b>TOTAL GAUCHE</b>	42	58	37	63
Gauche non socialiste	39	61	36	64
Parti Socialiste / PRG	48	52	39	61
<b>TOTAL EN MARCHÉ / MODEM</b>	78	22	67	33
La République en Marche !	77	23	71	29
MoDem (*)	84	16	44	56
<b>TOTAL DROITE</b>	63	37	60	39
Les Républicains	59	41	56	44
<b>Front National</b>	46	54	47	53
<b>Sans préférence partisane</b>	51	49	49	51
<b>VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)</b>				
Jean-Luc MELENCHON	26	74	30	70
Benoît HAMON	38	62	28	72
Emmanuel MACRON	73	27	64	36
François FILLON	65	35	62	37
Marine LE PEN	49	51	51	48
Abstention, vote blanc ou nul	52	48	47	53
<b>VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)</b>				
Emmanuel MACRON	63	37	59	41
Marine LE PEN	47	53	49	51
Abstention, vote blanc ou nul	44	56	39	61

\* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

# Détail des résultats

## Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

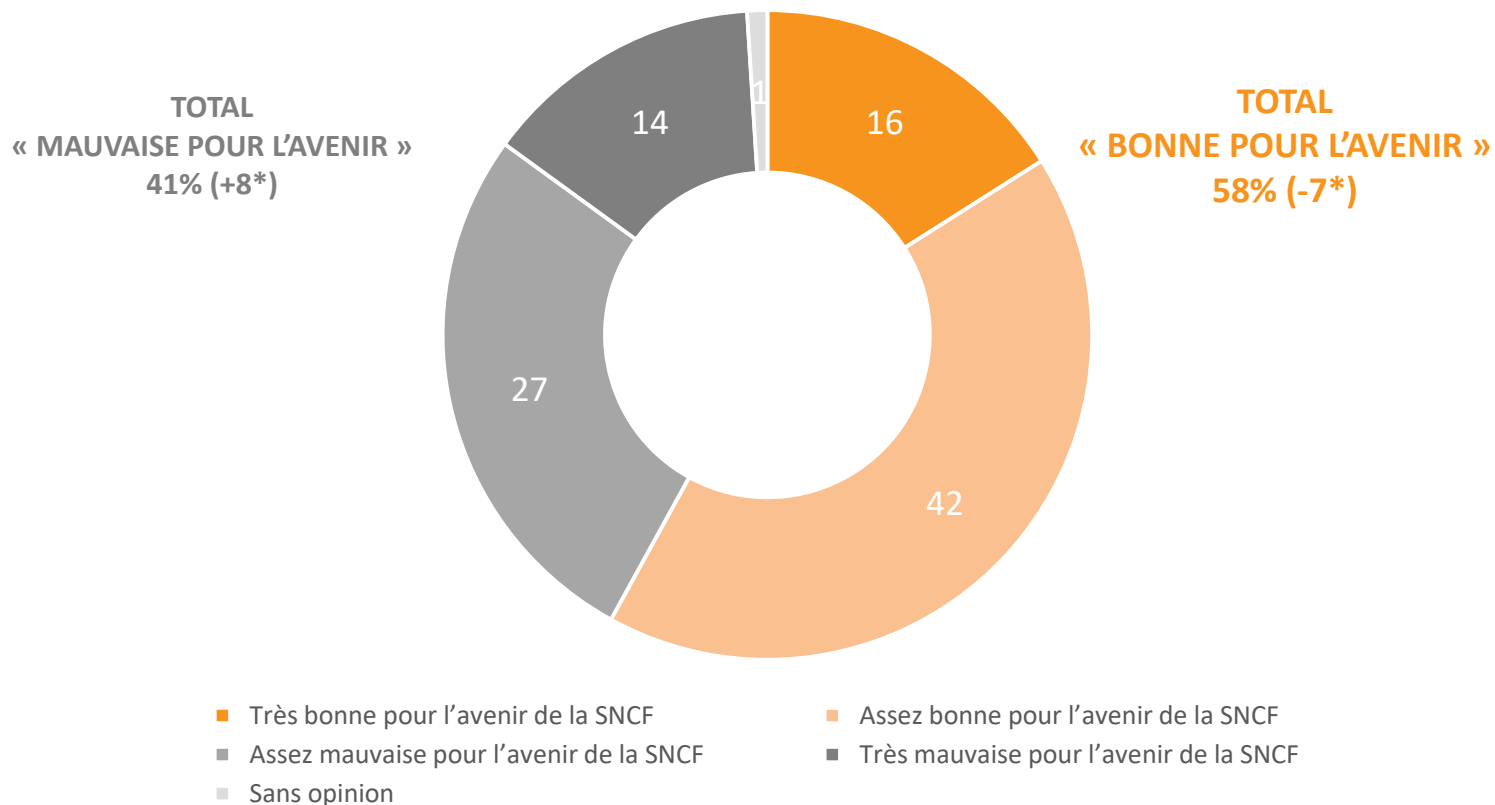
En % Total	Améliorer l'état du réseau ferroviaire		Réduire le tarif des services de la SNCF	
	OUI	NON	OUI	NON
<b>Ensemble</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>64</b>
<b>PREFERENCE PARTISANE</b>				
<b>TOTAL GAUCHE</b>	37	63	26	74
Gauche non socialiste	35	65	27	73
Parti Socialiste / PRG	42	58	23	77
<b>TOTAL EN MARCHÉ / MODEM</b>	69	31	54	46
La République en Marche !	73	27	55	45
MoDem (*)	51	49	49	51
<b>TOTAL DROITE</b>	55	44	42	58
Les Républicains	54	46	37	63
<b>Front National</b>	45	55	40	60
<b>Sans préférence partisane</b>	49	50	32	67
<b>VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)</b>				
Jean-Luc MELENCHON	26	73	21	79
Benoît HAMON	30	70	21	79
Emmanuel MACRON	68	32	47	53
François FILLON	63	35	36	62
Marine LE PEN	49	50	37	62
Abstention, vote blanc ou nul	45	55	38	62
<b>VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)</b>				
Emmanuel MACRON	59	40	41	58
Marine LE PEN	43	57	33	67
Abstention, vote blanc ou nul	40	60	31	69

\* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

## 58% des Français estiment que la réforme proposée par Emmanuel Macron et le gouvernement est *bonne pour l'avenir de la SNCF*

Question : Selon vous, la réforme proposée par Emmanuel Macron et le gouvernement est-elle bonne ou mauvaise pour l'avenir de la SNCF ?

En %



\* Evolution par rapport à l'enquête Elabe/Nice-matin réalisée les 13 et 14 mars 2018

# Détail des résultats

## Par catégories sociodémographiques et professionnelles

En %	Total	Très bonne pour l'avenir de la SNCF	Assez bonne pour l'avenir de la SNCF	Assez mauvaise pour l'avenir de la SNCF	Très mauvaise pour l'avenir de la SNCF	Sans opinion	TOTAL BONNE	TOTAL MAUVAISE
Ensemble	100	16	42	27	14	1	58	41
<b>SEXE DU REpondANT</b>								
Homme	100	20	40	22	18	0	60	40
Femme	100	13	44	31	11	1	57	42
<b>AGE DU REpondANT</b>								
18-24 ans	100	6	43	40	11	0	49	51
25-34 ans	100	14	42	31	13	0	56	44
35-49 ans	100	17	36	26	19	2	53	45
50-64 ans	100	12	47	24	17	0	59	41
65 ans et plus	100	24	43	21	11	1	67	32
<b>PROFESSION DU REpondANT</b>								
<b>Actifs</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>43</b>
Artisan, commerçant	100	23	44	19	14	0	67	33
<b>CSP+</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>42</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>40</b>
Cadre, profession intellectuelle sup.	100	20	48	22	10	0	68	32
Profession intermédiaire	100	15	40	25	19	1	55	44
<b>CSP-</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>48</b>
Employé	100	12	40	33	15	0	52	48
Ouvrier	100	14	38	25	22	1	52	47
<b>Inactifs</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>38</b>
Retraité	100	23	42	23	11	1	65	34
Autre Inactif	100	5	45	36	12	2	50	48
<b>NATURE DE L'EMPLOYEUR</b>								
Salarié du privé	100	17	44	24	15	0	61	39
Salarié du public	100	8	40	32	20	0	48	52
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>								
<b>Communes rurales</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>63</b>	<b>36</b>
<b>Communes urbaines de province</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>42</b>
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	100	13	43	28	15	1	56	43
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	100	13	44	26	16	1	57	42
100.000 hab. et plus	100	19	38	29	13	1	57	42
Agglomération parisienne	100	20	32	29	18	1	52	47

\* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

# Détail des résultats

## Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

En %	Total	Très bonne pour l'avenir de la SNCF	Assez bonne pour l'avenir de la SNCF	Assez mauvaise pour l'avenir de la SNCF	Très mauvaise pour l'avenir de la SNCF	Sans opinion	TOTAL BONNE	TOTAL MAUVAISE
<b>Ensemble</b>	100	<b>16</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>41</b>
<b>PREFERENCE PARTISANE</b>								
<b>TOTAL GAUCHE</b>	<b>100</b>	4	34	36	25	1	38	61
Gauche non socialiste	100	4	30	38	28	0	34	66
Parti Socialiste / PRG	100	5	41	33	19	2	46	52
<b>TOTAL EN MARCHÉ / MODEM</b>	<b>100</b>	38	49	9	4	0	87	13
La République en marche	100	38	50	8	4	0	88	12
MoDem (*)	100	37	47	13	3	0	84	16
<b>TOTAL DROITE</b>	<b>100</b>	25	46	19	9	1	71	28
Les Républicains	100	21	45	24	9	1	66	33
<b>Front National</b>	<b>100</b>	17	32	36	15	0	49	51
<b>Sans préférence partisane</b>	<b>100</b>	11	44	29	14	2	55	43
<b>VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)</b>								
Jean-Luc MELENCHON	100	3	27	39	31	0	30	70
Benoît HAMON	100	0	29	44	27	0	29	71
Emmanuel MACRON	100	29	52	15	4	0	81	19
François FILLON	100	25	52	17	4	2	77	21
Marine LE PEN	100	17	37	29	17	0	54	46
Abstention, vote blanc ou nul	100	11	43	31	14	1	54	45
<b>VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)</b>								
Emmanuel MACRON	100	21	50	21	7	1	71	28
Marine LE PEN	100	16	37	28	18	1	53	46
Abstention, vote blanc ou nul	100	10	34	33	22	1	44	55

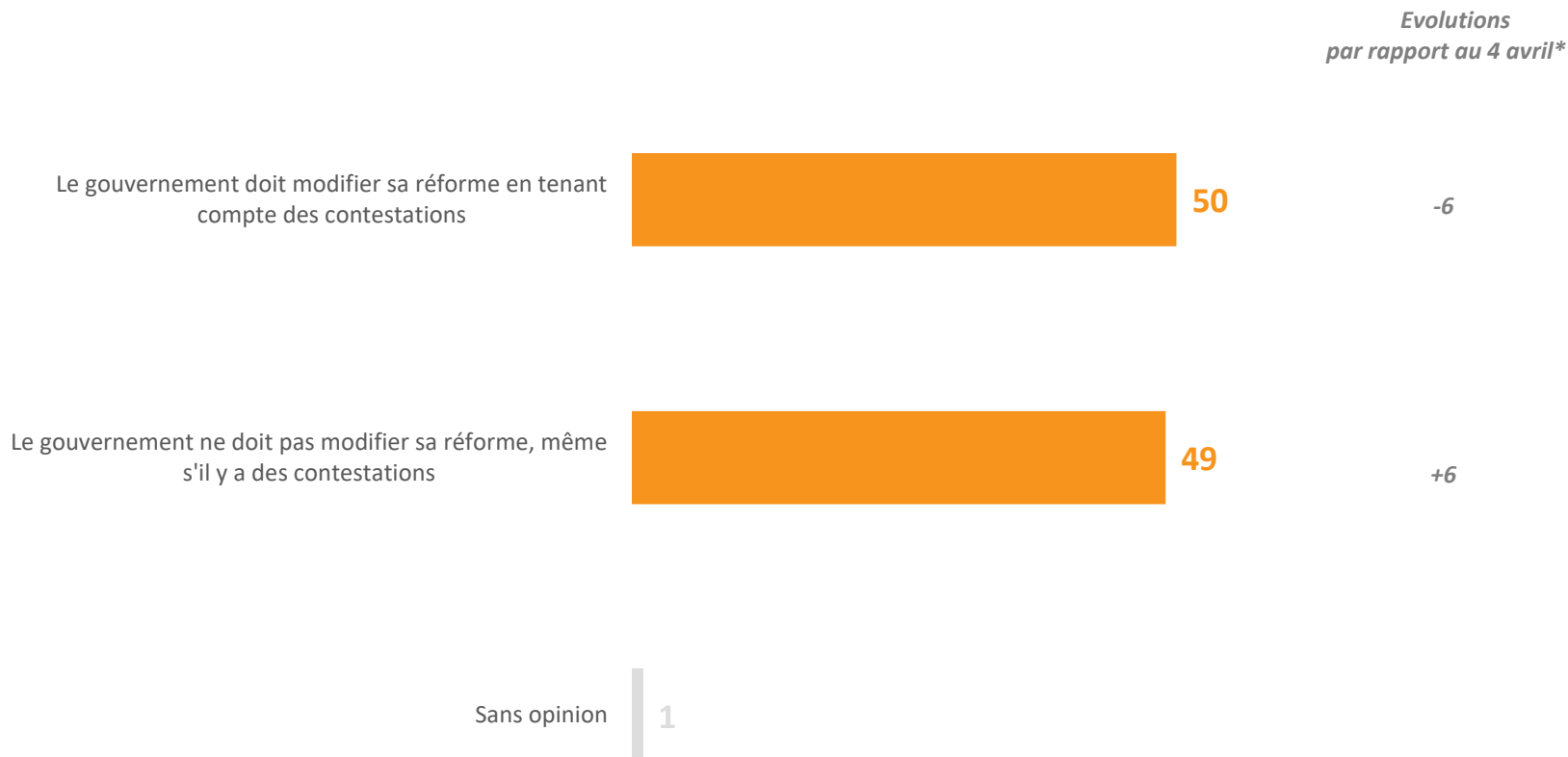
\* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants



## Réforme de la SNCF : les Français sont partagés entre une modification tenant compte des contestations et un maintien de la réforme.

Question : Concernant la réforme de la SNCF, quelle devrait être l'attitude du gouvernement dans les semaines et mois à venir ?

En %



\*Evolutions par rapport à l'enquête Elabe / BFMTV réalisée les 3 et 4 avril 2018

# Détail des résultats

## Par catégories sociodémographiques et professionnelles

En %	Total	Le gouvernement doit modifier sa réforme en tenant compte des contestations	Le gouvernement ne doit pas modifier sa réforme, même s'il y a des contestations	Sans opinion
<b>Ensemble</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>1</b>
<b>SEXE DU REpondANT</b>				
Homme	100	49	50	1
Femme	100	50	48	2
<b>AGE DU REpondANT</b>				
18-24 ans	100	58	42	0
25-34 ans	100	56	43	1
35-49 ans	100	46	51	3
50-64 ans	100	53	47	0
65 ans et plus	100	42	57	1
<b>PROFESSION DU REpondANT</b>				
<b>Actifs</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>1</b>
Artisan, commerçant (*)	100	36	62	2
<b>CSP+</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>1</b>
Cadre, profession intellectuelle sup.	100	45	55	0
Profession intermédiaire	100	53	45	2
<b>CSP-</b>	<b>100</b>	<b>53</b>	<b>46</b>	<b>1</b>
Employé	100	55	44	1
Ouvrier	100	52	48	0
<b>Inactifs</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>2</b>
Retraité	100	45	54	1
Autre Inactif	100	56	42	2
<b>NATURE DE L'EMPLOYEUR</b>				
Salarié du privé	100	59	39	3
Salarié du public	100	47	53	0
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
<b>Communes rurales</b>	<b>100</b>	<b>45</b>	<b>54</b>	<b>1</b>
<b>Communes urbaines de province</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>1</b>
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	100	49	47	4
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	100	54	46	0
100.000 hab. et plus	100	50	49	1
<b>Agglomération parisienne</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>2</b>

\* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

# Détail des résultats

## Selon la préférence partisane et le vote à la présidentielle

En %	Total	Le gouvernement doit modifier sa réforme en tenant compte des contestations	Le gouvernement ne doit pas modifier sa réforme, même s'il y a des contestations	Sans opinion
<b>Ensemble</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>1</b>
<b>PREFERENCE PARTISANE</b>				
<b>TOTAL GAUCHE</b>	<b>100</b>	63	36	1
Gauche non socialiste	100	65	33	2
Parti Socialiste / PRG	100	59	41	0
<b>TOTAL EN MARCHÉ / MODEM</b>	<b>100</b>	24	76	0
La République en Marche !	100	24	76	0
MoDem (*)	100	24	76	0
<b>TOTAL DROITE</b>	<b>100</b>	37	61	2
Les Républicains	100	41	58	1
<b>Front National</b>	<b>100</b>	50	50	0
<b>Sans préférence partisane</b>	<b>100</b>	53	45	2
<b>VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (1ER TOUR)</b>				
Jean-Luc MELENCHON	100	78	20	2
Benoît HAMON	100	78	22	0
Emmanuel MACRON	100	30	69	1
François FILLON	100	25	73	2
Marine LE PEN	100	53	47	0
Abstention, vote blanc ou nul	100	54	45	1
<b>VOTE PRESIDENTIELLE 2017 (2ND TOUR)</b>				
Emmanuel MACRON	100	39	59	2
Marine LE PEN	100	53	47	0
Abstention, vote blanc ou nul	100	59	39	2

\* Résultats à interpréter avec prudence compte-tenu des effectifs de répondants

## *#Opinion en direct*

### CONTACT

Vincent THIBAUT – Chargé d'études senior  
vincent.thibault@elabe.fr

—

14 place Marie-Jeanne Bassot  
92300 Levallois / Fr  
Tél. +33 (0)1 45 63 74 52  
@elabe\_fr  
[www.elabe.fr](http://www.elabe.fr)

—

**ELABE**

