

Les Echos

Les Français, la guerre au Moyen-Orient et la hausse du prix des carburants

Sondage Elabe pour Les Echos
2 avril 2026



Fiche technique

Etude ELABE réalisée pour Les Echos

INTERROGATION

- Echantillon de **1 000** personnes, représentatif des résidents de France métropolitaine âgés de 18 ans et plus.

CONSTITUTION DE L'ÉCHANTILLON

- La représentativité de l'échantillon a été assurée selon la **méthode des quotas** appliquée aux variables suivantes : sexe, âge, profession, région et catégorie d'agglomération.

MODE DE RECUEIL ET DATES DE TERRAIN

- Interrogation par Internet du **31 mars au 1^{er} avril 2026**.

Notes sur les marges d'erreur

Pour un échantillon de 1 000 personnes, les marges d'erreur sont les suivantes avec un niveau de confiance de 95% :

Pour un pourcentage de :	La marge d'erreur est de :	Le résultat réel se situe dans une fourchette entre :
5	+/- 1,4	3.6 et 6.4
10	+/- 1,9	8.1 et 11.9
15	+/- 2,2	12.8 et 17.2
20	+/- 2,5	17.5 et 22.5
25	+/- 2,7	22.3 et 27.7
30	+/- 2,8	27.2 et 32.8
35	+/- 3	32 et 38
40	+/- 3	37 et 43
45	+/- 3,1	41.9 et 48.1
50	+/- 3,1	46.9 et 53.1
55	+/- 3,1	51.9 et 58.1
60	+/- 3	57 et 63
65	+/- 3	62 et 68
70	+/- 2,8	67.2 et 72.8
75	+/- 2,7	72.3 et 77.7
80	+/- 2,5	77.5 et 82.5
85	+/- 2,2	82.8 et 87.2
90	+/- 1,9	88.1 et 91.9
95	+/- 1,4	93.6 et 96.4

Exemple de lecture :

Pour un résultat observé de **25%**, il y a 95% de chances pour que le résultat réel soit compris entre **22,3%** et **27,7%**.

Principaux enseignements

Aides ciblées aux professionnels face à la hausse des carburants : 51% des Français auraient souhaité une extension à l'ensemble de la population

Le gouvernement a annoncé des aides ciblées pour les transporteurs routiers, pêcheurs et agriculteurs face à la hausse des carburants. Interrogés à ce sujet, 51% des Français jugent que c'est une bonne mesure mais qu'elle aurait dû inclure tous les Français, pas seulement ces professionnels.

28% des Français déclarent également que c'est une mesure juste et adaptée car ce sont ces professionnels qui souffrent le plus de la hausse des carburants et que l'Etat n'a pas les moyens d'élargir ces aides à tous les Français.

A l'inverse, 1 Français sur 5 estime que ce n'est pas une bonne mesure, l'État n'a pas les moyens de mettre en place ces aides, même ciblées sur quelques professions (20%).

Les Français qui circulent en voiture thermique ou hybride pour leurs déplacements quotidiens jugent que la mesure aurait dû inclure tous les Français (55%), tout comme les Français qui bouclent difficilement leurs fins de mois (59%).

Politiquement, une majorité relative de chaque électorat déclare que la mesure aurait dû être étendue à l'ensemble des Français, notamment les électeurs du RN (56%) et du NFP (50%) et dans une moindre mesure les électeurs de droite (44%) et d'Ensemble (40%).

La hausse des prix du carburant contraint plus de 6 Français sur 10 à des renoncements au quotidien

Depuis la récente hausse des prix de l'essence, 62% des Français ont dû faire des renoncements pour des raisons financières. Plus d'1 Français sur 3 a dû ou compte renoncer à faire une sortie (37%), à partir en vacances ou en week-end (37%) ou faire du shopping (36%).

24% des Français ont même dû ou envisagent de renoncer à chauffer convenablement leur logement ou à acheter certains produits alimentaires (20%).

A l'inverse, 37% n'ont renoncé à rien ou ne comptent pas le faire pour des raisons financières suite à la récente hausse du prix de l'essence.

Les Français qui bouclent difficilement leurs fins de mois ont été beaucoup plus amenés à renoncer depuis la hausse des prix de l'essence (78%), en réduisant les sorties (56%), les vacances ou week-ends (49%), le shopping (49%), voire en baissant le chauffage (36%) ou en réduisant leur budget alloué aux courses alimentaires (34%).

Aussi, les Français qui circulent en voiture thermique ou hybride pour leurs déplacements quotidiens partagent également cette réalité, bien que dans une proportion moindre : 68% ont renoncé à au moins un de ces postes de dépenses.

Les habitants des communes rurales ont davantage renoncé à faire des sorties (50%) ou du shopping (43%) face à la hausse des prix du carburant.

Les actifs ont quant à eux plus refusé des sorties (40%), vacances (40%) ou des sorties shopping (39%) tandis que les retraités ont davantage baissé leur chauffage (30%).

Principaux enseignements

Plus d'1 automobiliste sur 2 utilise moins sa voiture dans ce contexte

54% des automobilistes déclarent moins utiliser leur voiture depuis la récente hausse des prix de l'essence. A l'inverse, 45% utilisent toujours autant leur voiture, mais cela leur coûte plus cher.

Les automobilistes modestes déclarent également moins utiliser leur véhicule thermique depuis la guerre en Iran (63%) tandis que les plus aisés déclarent davantage l'utiliser malgré la hausse des prix (52%).

Quel seuil psychologique pour le prix du carburant ? Au maximum, 1,93€/L en moyenne

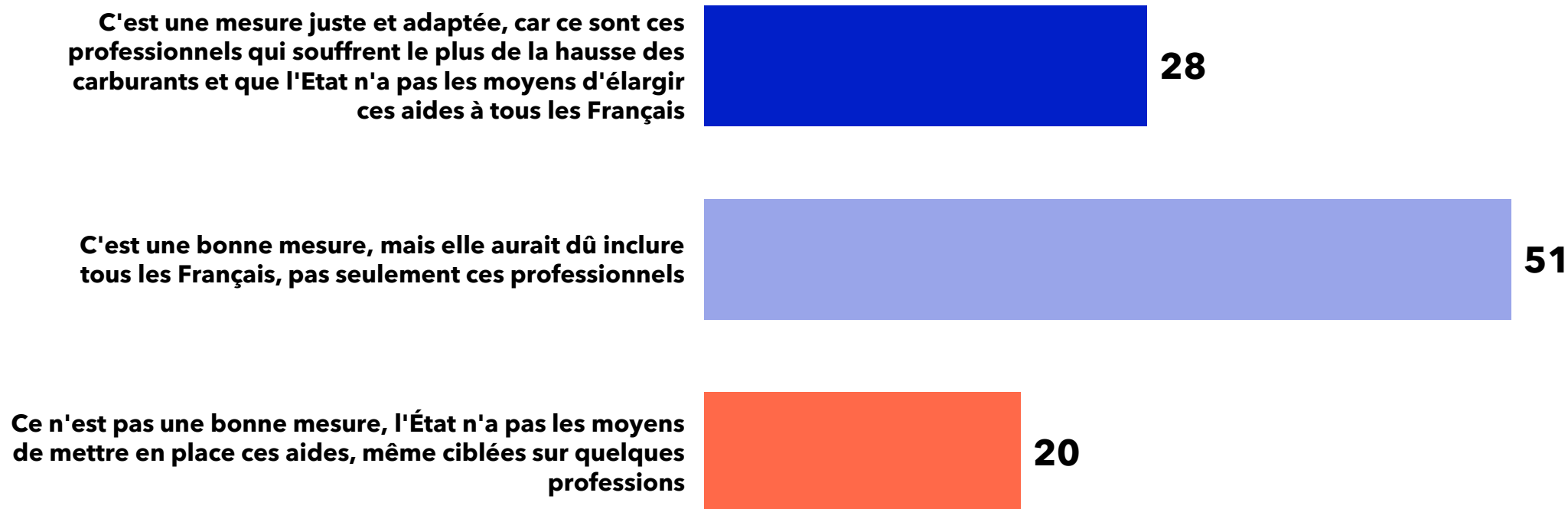
Invités à se prononcer sur le prix au litre du carburant au-delà duquel ils estiment que cela est trop cher et pas acceptable, les automobilistes donnent le prix moyen de 1,93€ au litre. 26% des automobilistes mentionne la borne des 2€ comme seuil de prix inacceptable. Ils sont suivis par 18% qui fixent ce seuil entre 1,8 et 1,99€/L, 7% entre 1,60 et 1,79€/L et 13% en deçà de 1,60€/L. 22% des automobilistes ne se prononcent pas.

Le seuil d'acceptabilité varie selon la situation financière des profils : les automobilistes modestes citent un seuil plus faible (1,86€/L en moyenne) que les automobilistes aisés (1,99€/L en moyenne).

Aides ciblées aux professionnels face à la hausse des carburants : 51% des Français auraient souhaité une extension à l'ensemble de la population

Le gouvernement a annoncé des aides ciblées pour les transporteurs routiers, les pêcheurs et les agriculteurs face à la hausse des carburants. Qu'en pensez-vous ?

En % - Ensemble des Français

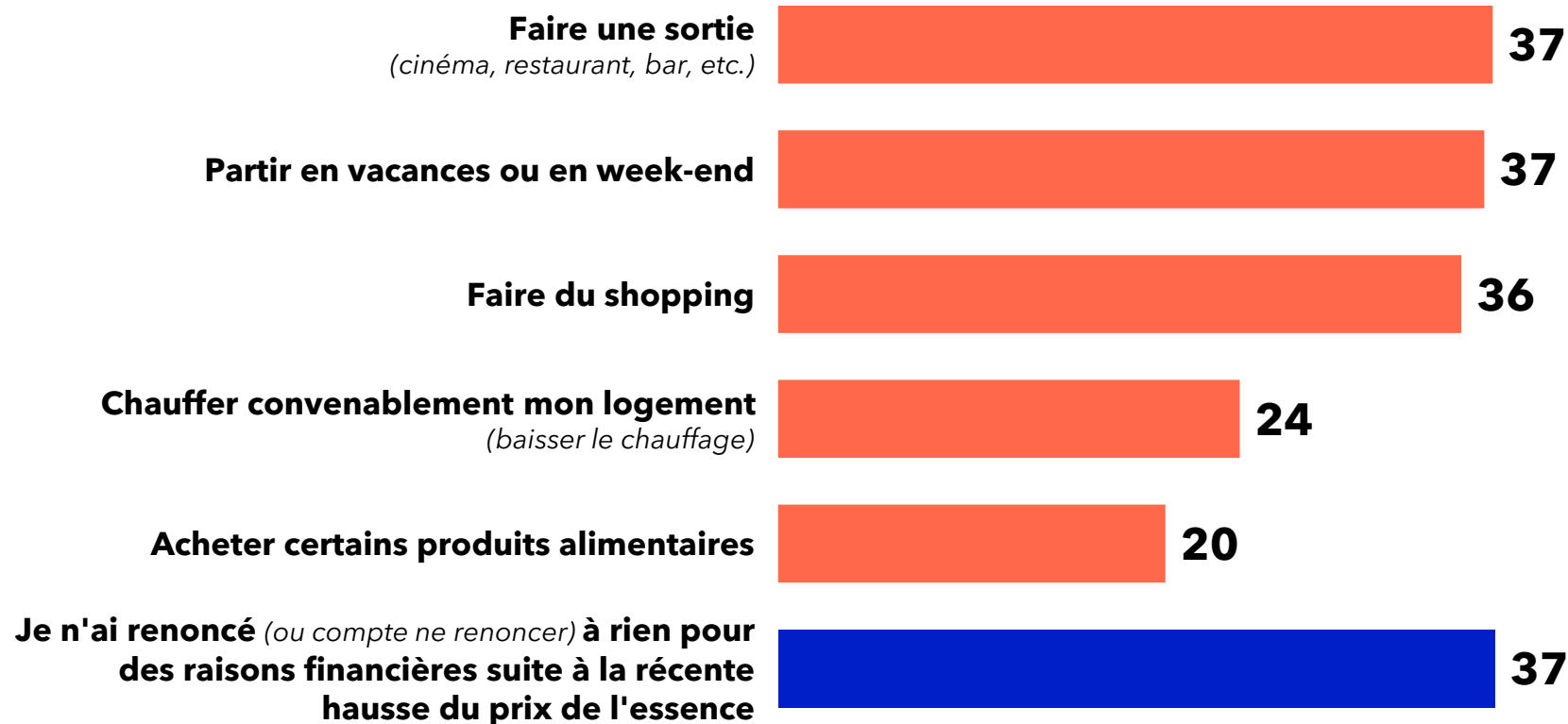


Sans-réponses : 1

La hausse des prix du carburant contraint plus de 6 Français sur 10 à des renoncements au quotidien

Depuis la récente hausse des prix de l'essence, avez-vous dû ou comptez-vous renoncer à chacune des choses suivantes pour des raisons financières ?

En % - Ensemble des Français



Sans-réponses : 1

**62%
ONT RENONCÉ OU
COMPTENT LE FAIRE
POUR AU MOINS UNE
DE CES DÉPENSES**

Plus d'1 automobiliste sur 2 utilise moins sa voiture dans ce contexte

Depuis la récente hausse des prix de l'essence, avez-vous réduit votre utilisation de la voiture ?

En % - Ensemble des automobilistes

Oui, j'utilise moins ma voiture depuis la récente hausse des prix de l'essence



54

Non, j'utilise toujours autant ma voiture, mais cela me coûte plus cher



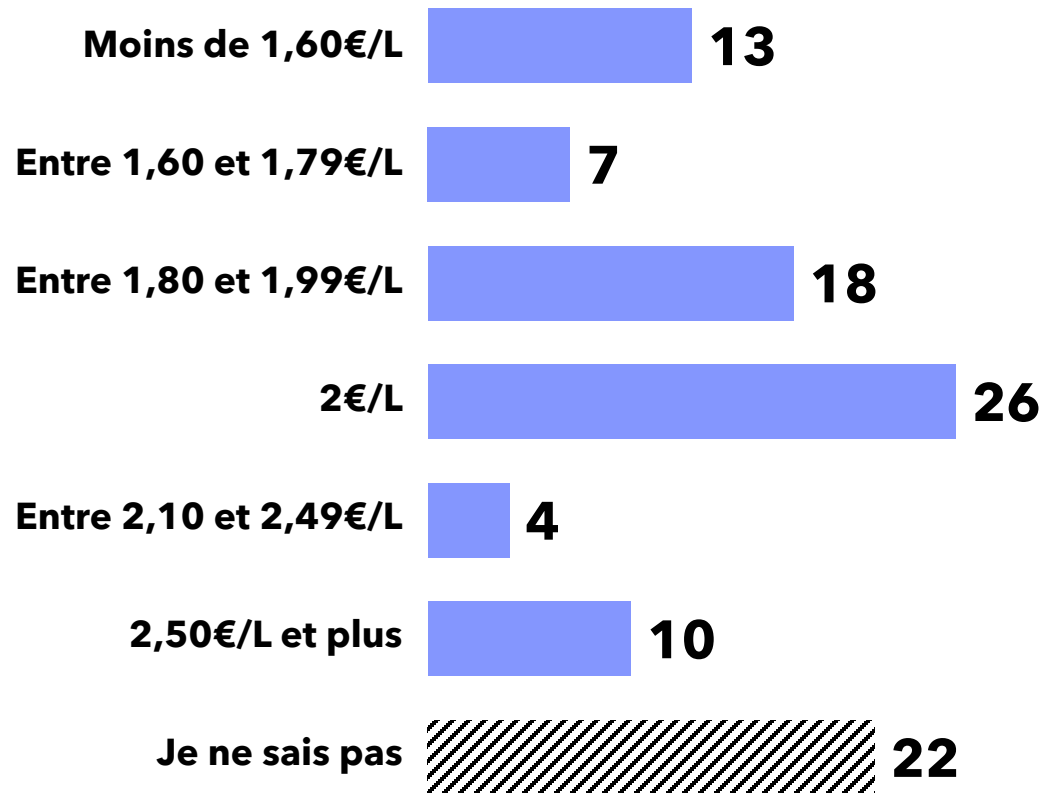
45

Sans-réponses : 1

Quel seuil psychologique pour le prix du carburant ? Au maximum, 1,93€/L en moyenne

A partir de quel prix au litre estimez-vous que le carburant devient trop cher, que le prix n'est pas acceptable pour vous ?

En % - Ensemble des automobilistes



Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Le gouvernement a annoncé des aides ciblées pour les transporteurs routiers, les pêcheurs et les agriculteurs face à la hausse des carburants. Qu'en pensez-vous ?

En %	C'est une mesure juste et adaptée, car ce sont ces professionnels qui souffrent le plus de la hausse des carburants et que l'Etat n'a pas les moyens d'élargir ces aides à tous les Français	C'est une bonne mesure, mais elle aurait dû inclure tous les Français, pas seulement ces professionnels	Ce n'est pas une bonne mesure, l'État n'a pas les moyens de mettre en place ces aides, même ciblées sur quelques professions	Sans-réponses
Total	28	51	20	1
SEXE DU REpondANT				
Hommes	24	55	21	0
Femmes	31	48	20	1
AGE DU REpondANT				
18-24 ans	34	46	20	0
25-34 ans	27	55	17	1
35-49 ans	24	53	22	1
50-64 ans	23	55	22	0
65 ans et plus	32	47	20	1
PROFESSION DU REpondANT				
ACTIFS	24	54	21	1
Agric., artisans, comm.	21	49	27	3
CSP+	29	51	20	0
Cadres	37	48	15	0
Prof. intermédiaires	22	53	24	1
CSP-	22	57	21	0
Employés	20	59	21	0
Ouvriers	24	54	22	0
INACTIFS	32	48	19	1
Retraités	31	48	20	1
Autres inactifs	34	48	18	0
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Communes rurales	27	51	21	1
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	21	58	21	0
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	27	48	25	0
GRANDES AGGLOS	30	50	19	1
100.000 hab. et plus	26	53	20	1
Agglomération parisienne	39	44	16	1
REGION DE RESIDENCE (UDA5)				
Région parisienne	38	44	17	1
Province	25	53	21	1
Nord-Est	26	53	20	1
Nord-Ouest	25	54	20	1
Sud-Ouest	36	46	17	1
Sud Est	21	54	25	0

Détail des résultats

Par catégories politiques

Le gouvernement a annoncé des aides ciblées pour les transporteurs routiers, les pêcheurs et les agriculteurs face à la hausse des carburants. Qu'en pensez-vous ?

En %	C'est une mesure juste et adaptée, car ce sont ces professionnels qui souffrent le plus de la hausse des carburants et que l'Etat n'a pas les moyens d'élargir ces aides à tous les Français	C'est une bonne mesure, mais elle aurait dû inclure tous les Français, pas seulement ces professionnels	Ce n'est pas une bonne mesure, l'État n'a pas les moyens de mettre en place ces aides, même ciblées sur quelques professions	Sans-réponses
Total	28	51	20	1
PREFERENCE PARTISANE				
TOTAL GAUCHE	28	52	19	1
La France insoumise (FI)	28	53	19	0
Europe Ecologie / Les Verts	33	50	16	1
Le Parti Socialiste (PS)	27	50	21	2
TOTAL LREM ET ALLIES	36	37	27	0
La République en marche	36	35	29	0
TOTAL DROITE	34	40	26	0
Les Républicains	35	39	26	0
TOTAL RN/R!	20	56	24	0
Le Rassemblement National	21	57	22	0
Reconquête ! (d'Éric Zemmour)	16	42	42	0
SANS PREFERENCE PARTISANE	29	53	17	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (1ER TOUR)				
Jean-Luc MELENCHON	28	59	11	2
Yannick JADOT	46	29	23	2
Emmanuel MACRON	35	39	26	0
Valérie PECRESSE	36	37	27	0
Marine LE PEN	21	57	22	0
Eric ZEMMOUR	24	49	27	0
Abstention, vote blanc ou nul, non-inscrits	26	54	19	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (2ND TOUR)				
Emmanuel MACRON	35	44	20	1
Marine LE PEN	22	56	22	0
Abstention, vote blanc ou nul, non-inscrits	25	54	20	1
VOTE LEGISLATIVES 2024 (1ER TOUR)				
NFP (LFI, EELV, PS, PCF)	30	50	18	2
Ensemble (Renaissance, MoDem, Horizons, etc.)	34	40	26	0
LR, DVD, UDI	38	44	18	0
Rassemblement National et ses alliés	21	56	22	1
Abstention, vote blanc ou nul, non-inscrits	26	54	19	1

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Depuis la récente hausse des prix de l'essence, avez-vous dû ou comptez-vous renoncer à chacune des choses suivantes pour des raisons financières ?

En %	TOTAL ONT RENONCE OU NE COMPTENT PAS RENONCE	Faire une sortie (cinéma, restaurant, bar, etc.)	Partir en vacances ou en week-end	Faire du shopping	Chauffer convenablement mon logement (baisser le chauffage)	Acheter certains produits alimentaires	Je n'ai renoncé (ou compte ne renoncer) à rien pour des raisons financières suite à la récente hausse du prix de l'essence	Sans-réponses
Total	62	37	37	36	24	20	37	1
SEXE DU REpondANT								
Hommes	61	36	35	33	23	18	38	1
Femmes	63	38	38	38	25	23	37	0
AGE DU REpondANT								
18-24 ans	64	40	34	41	32	24	35	1
25-34 ans	62	37	39	35	16	18	37	1
35-49 ans	66	42	39	39	25	25	33	1
50-64 ans	60	38	39	36	17	18	40	1
65 ans et plus	60	31	33	31	31	18	40	0
PROFESSION DU REpondANT								
ACTIFS	64	40	40	39	20	21	35	1
Agric., artisans, comm.	68	41	43	41	28	26	28	3
CSP+	62	37	41	37	20	18	38	1
Cadres	60	32	39	32	21	15	40	0
Prof. intermédiaires	63	40	42	41	19	20	36	1
CSP-	65	43	40	41	19	22	34	0
Employés	63	39	37	40	19	23	37	1
Ouvriers	68	49	44	42	19	21	32	0
INACTIFS	60	33	32	31	29	20	40	0
Retraités	61	32	33	31	30	18	39	0
Autres inactifs	57	36	28	31	27	24	43	0
CATEGORIE D'AGGLOMERATION								
Communes rurales	65	50	40	43	24	21	34	1
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	63	43	39	37	23	24	36	1
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	64	34	37	39	25	17	34	1
GRANDES AGGLOS	59	30	35	31	24	19	40	0
100.000 hab. et plus	61	31	36	34	28	21	39	0
Agglomération parisienne	56	29	32	25	19	16	43	1
REGION DE RESIDENCE (UDA5)								
Région parisienne	58	31	34	25	18	17	42	1
Province	63	39	38	38	26	21	36	1
Nord-Est	57	34	24	34	27	20	42	1
Nord-Ouest	67	45	39	41	20	23	33	1
Sud-Ouest	69	39	41	36	34	22	31	0
Sud Est	63	37	46	39	25	20	37	0

Détail des résultats

Par catégories politiques

Depuis la récente hausse des prix de l'essence, avez-vous dû ou comptez-vous renoncer à chacune des choses suivantes pour des raisons financières ?

En %	TOTAL ONT RENONCE OU NE COMPTENT PAS RENONCE	Faire une sortie (cinéma, restaurant, bar, etc.)	Partir en vacances ou en week- end	Faire du shopping	Chauffer convenablement mon logement (baisser le chauffage)	Acheter certains produits alimentaires	Je n'ai renoncé (ou compte ne renoncer) à rien pour des raisons financières suite à la récente hausse du prix de l'essence	Sans-réponses
Total	62	37	37	36	24	20	37	1
PREFERENCE PARTISANE								
TOTAL GAUCHE	55	34	34	33	21	16	44	0
La France insoumise (FI)	54	37	31	32	25	26	46	0
Europe Ecologie / Les Verts	51	29	38	32	12	12	47	2
Le Parti Socialiste (PS)	62	40	40	36	22	14	38	0
TOTAL LREM ET ALLIES	46	25	29	23	12	12	54	0
La République en marche	33	19	20	14	8	11	67	0
TOTAL DROITE	54	29	33	35	12	9	46	0
Les Républicains	52	27	33	33	12	9	48	0
TOTAL RN/R!	70	47	42	40	30	25	29	0
Le Rassemblement National	75	50	46	42	31	27	24	0
Reconquête ! (d'Éric Zemmour)	31	22	9	22	12	11	69	0
SANS PREFERENCE PARTISANE	65	36	38	37	27	24	34	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (1ER TOUR)								
Jean-Luc MELENCHON	58	40	36	37	21	22	42	0
Yannick JADOT	54	25	44	30	19	22	46	0
Emmanuel MACRON	49	31	28	28	17	14	51	0
Valérie PECRESSE	59	36	36	37	5	10	39	3
Marine LE PEN	72	47	46	40	31	27	27	0
Eric ZEMMOUR	63	27	36	29	22	17	37	0
Abstention, vote blanc ou nul, non-inscrits	66	37	36	39	29	21	33	1
VOTE PRESIDENTIELLE 2022 (2ND TOUR)								
Emmanuel MACRON	52	30	30	32	18	14	47	0
Marine LE PEN	72	46	44	38	28	25	28	1
Abstention, vote blanc ou nul, non-inscrits	65	38	38	38	27	22	35	1
VOTE LEGISLATIVES 2024 (1ER TOUR)								
NFP (LFI, EELV, PS, PCF)	56	37	35	33	19	16	44	0
Ensemble (Renaissance, MoDem, Horizons, etc.)	56	36	34	30	15	16	44	0
LR, DVD, UDI	44	19	22	21	16	8	55	1
Rassemblement National et ses alliés	70	45	47	41	30	28	29	1
Abstention, vote blanc ou nul, non-inscrits	66	37	37	38	28	22	34	1

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

Depuis la récente hausse des prix de l'essence, avez-vous réduit votre utilisation de la voiture ?

En %	Oui, j'utilise moins ma voiture depuis la récente hausse des prix de l'essence	Non, j'utilise toujours autant ma voiture, mais cela me coûte plus cher	Sans-réponses
Total	54	45	1
SEXE DU REpondANT			
Hommes	51	48	1
Femmes	58	41	1
AGE DU REpondANT			
18-24 ans	42	58	0
25-34 ans	53	46	1
35-49 ans	55	43	2
50-64 ans	51	48	1
65 ans et plus	61	39	0
PROFESSION DU REpondANT			
ACTIFS	50	49	1
CSP+	48	51	1
Cadres	49	51	0
Prof. intermédiaires	48	51	1
CSP-	49	49	2
Employés	44	55	1
Ouvriers	55	42	3
INACTIFS	62	38	0
Retraités	60	40	0
Autres inactifs	68	32	0
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	54	45	1
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	56	44	0
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	49	49	2
GRANDES AGGLOS	56	43	1
100.000 hab. et plus	57	43	0
Agglomération parisienne	54	42	4
REGION DE RESIDENCE (UDAS)			
Région parisienne	54	43	3
Province	54	45	1
Nord-Est	45	53	2
Nord-Ouest	56	44	0
Sud-Ouest	47	53	0
Sud Est	65	35	0

Détail des résultats

Par catégories sociodémographiques et professionnelles

A partir de quel prix au litre estimez-vous que le carburant devient trop cher, que le prix n'est pas acceptable pour vous ?

En %	Moins de 1,60€/L	Entre 1,60 et 1,79€/L	Entre 1,8 et 1,99€/L	2€/L	Entre 2,10 et 2,49€/L	2,5€/L et plus	Sans-réponses	Sans-réponses
Total	13	7	18	26	4	10	22	0
SEXE DU REPENDANT								
Hommes	17	6	18	20	5	12	22	0
Femmes	9	8	19	32	3	7	22	0
AGE DU REPENDANT								
18-24 ans	6	9	20	19	5	8	33	0
25-34 ans	11	17	25	18	3	6	20	0
35-49 ans	16	7	19	27	3	7	21	0
50-64 ans	15	4	19	23	2	16	21	0
65 ans et plus	11	4	14	35	6	8	22	0
PROFESSION DU REPENDANT								
ACTIFS	13	8	20	24	3	9	23	0
CSP+	14	8	22	24	3	11	18	0
Cadres	6	6	29	22	5	17	15	0
Prof. intermédiaires	19	9	18	24	2	8	20	0
CSP-	13	9	17	25	3	8	25	0
Employés	10	8	21	32	2	2	25	0
Ouvriers	18	10	11	18	5	13	25	0
INACTIFS	11	6	16	30	5	11	21	0
Retraités	13	4	13	31	6	13	20	0
Autres inactifs	7	12	28	27	0	1	25	0
CATEGORIE D'AGGLOMERATION								
Communes rurales	17	7	16	28	4	13	15	0
De 2.000 à moins de 20.000 hab.	16	8	28	21	4	4	19	0
De 20.000 à moins de 100.000 hab.	10	10	13	24	4	9	30	0
GRANDES AGGLOS	8	6	16	29	4	11	26	0
100.000 hab. et plus	10	6	19	30	2	10	23	0
Agglomération parisienne	4	5	10	27	8	13	33	0
REGION DE RESIDENCE (UDAs)								
Région parisienne	7	4	14	24	8	13	30	0
Province	13	8	19	27	3	9	21	0
Nord-Est	10	7	17	34	5	8	19	0
Nord-Ouest	17	11	18	19	3	11	21	0
Sud-Ouest	15	7	13	33	2	11	19	0
Sud Est	11	5	24	25	3	8	24	0

Sondage Elabe pour Les Echos

11 rue de Rouvray
92200 Neuilly sur Seine / FR
Tél. +33 (0)1 57 64 01 60
@elabe_fr
www.elabe.fr

